

Mini Racing, Slot Racing, Digital Racing, RC Racing & Fjernstyrede modeller – at "lege" med model racerbiler har mange navne. Men hvad ikke ret mange ved så var THETHER racing der hvor det hele startede, og hvor den enkelte havde mulighed for at få fingrene i en modelracerbil, og lidt mekanik!

THETHER racing: Racerbil som på billedet, en 2.5 ccm motor – en rund cementbane, en pæl i midten med en wire ud til bilen. Så drejede det sig om i løbet af et fastsat antal omgange at opnå højeste hastighed.

THETHER racing havde sin storhedstid lige efter 1945 og op til sidst i 50erne – hvor line styret flyvemaskiner tog mere og mere over og hvor Scalextric begynder at indfinde sig.

Der startede mange klubber op i Danmark og mange baner i Danmark, herunder en bane i Kastrup i 1947.



*Tether car track at Kastrup, Denmark*

Allerede i 1949 havde man en organisation, - Dansk Model Racer Union – der varetog div. arrangementer og arrangerede Danske Mesterskaber så der altså nogen der har været forud for det vi i dag kender som DMRU!

I Odense hed klubben – Odense Modelracer Klub – den første i provinsen i dag OMR.

I Aahus hed klub og bane - AMRK – Aarhus Model Racer Klub.

Hvorfor denne artikel fra min side?

Fordi jeg gerne vil fortælle historien om denne form for model racerløb – og fordi det netop er lykkedes mig at komme i besiddelse af en sådan bil – kaldet Padden.

Disse biler, og den 2,5 ccm motor der er i bilen er produceret/fabrikeret i Odense på et fimekanisk værksted. Bilerne blev produceret fra sidst i 40erne til sidst i 50erne. Motoren blev produceret fra 1950 og helt op til 1969 – og forhandlet gennem Dansk Model Flyveindustri – DMI – ligeledes beliggende i Odense. Der blev i denne periode produceret ikke mindre end 20.000 stk. i alt. I 1968 var prisen hos hobbyforhandleren kr. 84.-

Hvorfor den særlige interesse i disse ting:

I 1964 og frem til slutningen af 1969 stod jeg i lære på foromtalt finmekaniske værksted, og var med i alle arbejds gange omkring det at fremstille disse motorer – 2.5ccm totakts dieselmotor. Desværre var produktionen af

biler stoppet fem år førend min entre, og der fandtes ikke dele nok til at kunne samle en bil – hvilket har ærgret mig lige siden.

Men nu er det lykkedes mig at få fat i et pragteksemplar af en bil, med en motor der er passet og med masser af kompression – om jeg nogensende starter den vides ikke.

Vedkommende der hidtil har haft bilen, har haft den fra ny, og har deltaget i race rundt om i Danmark i starten af 50'erne. Den opnåede en tredje plads ved DM og målt til en hastighed på 72 kmt.

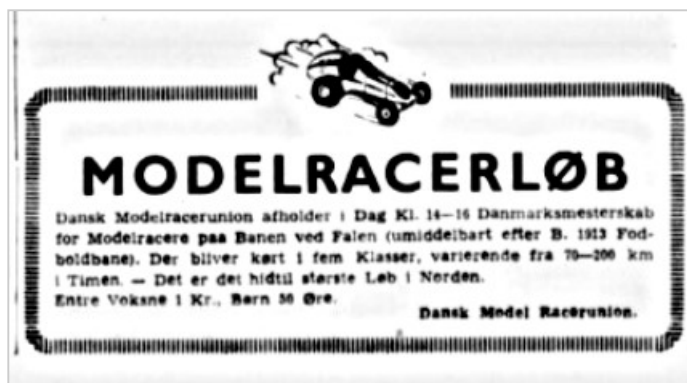
Billedet herunder er bilen som det er lykkedes mig at erhverve, og med en plakette for en andenplads hos – AMRK i 1953.



En lille sjov detalje, fra Danmarks mesterskaber i 1953. Det var jo ikke helt tosset at være lærling, og være med til produktionen af disse motorer, så man havde styr på ekstra gode eksemplarer – og så samtidig deltog i div. løb. I 1953 vandt vedkommende løb og satte Danmarksrekord for "Padde" klassen – man da de andre deltagere fandt ud af hvor vedkommende arbejdede blev han erklæret for professionel og kunne ikke deltage.

Fyens Stiftstidende 2. september 1951

Dansk Modelracerunion afholder Danmarks mesterskab på banen i Odense





Viking bil, her med motor foran



Sporten dyrkes stadig flere steder rundt om i verden – baner i USA, Schweiz, Tyskland, Australien, USSR, men idag er det helt andre hastigheder der opnås. 330 kmt. med en 10ccm motor. Der køres også klasser hvor det er elmotorer, der kører ligeså stærkt.

Herunder youtube links, så man kan få et indblik.

<https://www.youtube.com/watch?v=YLa4NfYISw8>

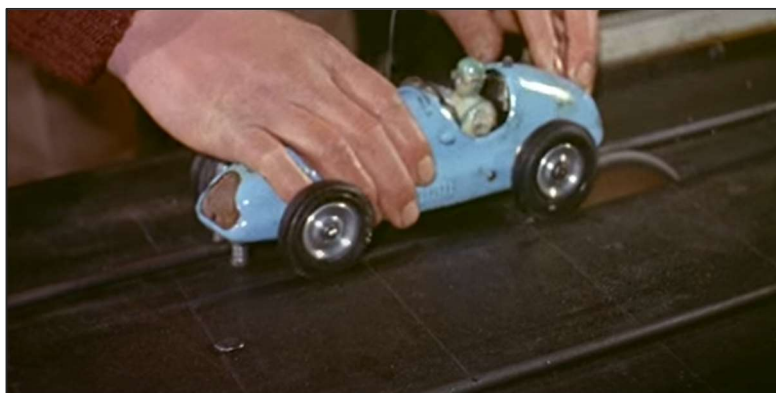
<https://www.youtube.com/watch?v=dDMSqjbtVKY>

<https://www.youtube.com/watch?v=vkjinpgMjUac>

Lidt ældre – 1967

Tag et kig på denne video, og se en tidlig variant af "rillerace" – her i 1958 med Sterling Moss som 29. årig med en tidlig variant af Scalextric – en knaps betjent fartregulering. Senere i videoen ses, Blue King med "rat styring" fra 1966.

MEN nok så interessant – 4 min. inde i videoen – ses indendørs "rillerace" med brændstof motorer i scala 1/16 – her er vi i 1956 - men hvor styreskinnen ligger ovenpå på baneoverfladen – det skal ses! Bemærk at "starter hjulet" der gør at man kan starte brændstofmotorerne – hæves op gennem bane overfladen på alle fire baner på én gang!!



<https://www.youtube.com/watch?v=JRcLPkH3ksY>

I facination af Model Race – Mini Racing

er denne artikel forfattet af:

J. E. Jørgensen

Odense