

## LØBSKALENDER.

APRIL : d.26.-27. 2. afdeling af Danmarks-Mesterskaberne 1980 i Hobro.(HMRC)

Maj : d. 1.- 4. 1. afdeling af Europa-Mesterskaberne 1980 i Wien.(MRCV)

d.24.-25. 2. afdeling af Jyllands-Mesterskaberne 1980 i Sindal.(SMRK)

Svenske og norske Mini-Racing klubbers løbsdatoer medtages gerne i denne oversigt.

Næste nummer af M-R Nyt:

1. afdeling af Europa-Mesterskaberne.

2. afdeling af Danmarks-Mesterskaberne.

Sjællands-Mesterskabernes afslutning.

2. afdeling af Jyllands-Mesterskaberne.

1. kapitel af de danske Mini-Racing klubbers historie.

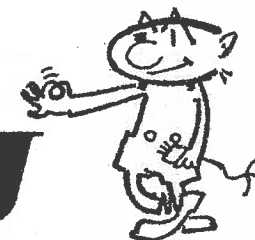
Made in Denmark, en billedserie af de forskellige chassis-typer som ses på de danske baner.

Karosseriopsætning, en artikel om et punkt som er alfa og omega for M-R bilens køreegenskaber.

**SPAR ENERGI  
KØR MINI-RACING!**

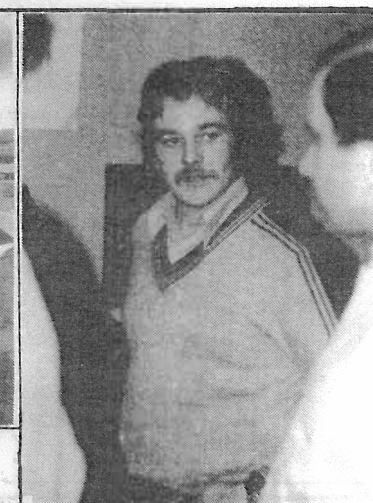
24

# Mini-Racing NYT



2. ÅRGANG 1980

NR. 2



Ja, så fik vi taget hul på 1980'erne, startende med Odense Open som med kun 20 deltagere blev en dårlig generalprøve på 80'erne. 1.Afd. af DM 80 ligeledes i Odense var noget bedre besøgt, men der er jo også efterhånden tradition for at 1.afd. er den bedst besøgte, men sådan håber vi ikke det bliver i år og resten af 80'erne.

Det forekommer os på redaktionen naturligt her i det nye tiår at fremføre nogle hjertesuk over ting som vi håber og vil gøre alt til skal blive bedre i det nye tiår.

Vores største hjertesuk kommer over den totale mangel på selvforsyning af mini-race dele vi er vidne til i Danmark, tænk sig at vi køber alt vores materiel i udlandet, det er da det rene pip, tror man ikke at vi selv kan fremstille materiel af lige så høj kvalitet? Eller synes man ikke at Karl Pedersen lyder så godt som Ernie Provetti? Tag f.eks. karosserier, dem kunne vi med største lethed designe selv og få dem fremstillet herhjemme, men problemet er nok hvem f..... vil investere alle sine spareskillinger i et sådant projekt hvis 90% af Danmarks Mini-Race kørere går rundt i en feberuss og tror at alt hvad der kommer fra udlandet er meget bedre?

En anden og måske endnu alvorligere ting, alvorligere fordi vi tilsyneladende er blinde overfor det, er den helt sindsyge overpris vi betaler for alskens ting og sager vi kunne købe herhjemme for lidt og ingenting. Se f.eks. på skruer, lige så snart der står Trinity, MG, RS eller hvad der nu står på den fine indpakning, ja så er prisen flere hundrede % højere end hos nærmeste grossist.

Et lille lyspunkt i rækken af tåbeligheder er der dog, idet de chassier der køres med i Danmark stort set er bygget her. Vi på redaktionen er endog så blåøjede at vi tror at der er en bedring på vej, hvad får os dog til at tro dette? Ja, for det første har Neckcheese Pro Paint set dagens lys som det første danske M-R firma, og for det andet var der ved det just kørte Asker 1000 en gruppe danskere som over et par kopper fortyndet juice fik talt ud om dette sørgelige selvforsyningssspørgsmål, med den positive holdning fra Asker in mente spør vi at der virkelig ER bedre tider på vej, men det skal jo ikke få folk til at læne sig tilbage i lænestolen og tænke at andre nok finder på noget, for så ender det hele bare med den mest brugte sætning blandt M-R kørere i Danmark nemlig: "Jeg har ikke tid!"

TH



**Mini-Racing**  
NYT  
REDAKTION  
Thorkild Hjorth.  
Jan Juul.

Bladets adresse er:

Mini-Racing Nyt  
c/o Thorkild Hjorth  
Urbansgade 24, DK-9000 Aalborg.

Medarbejdere på dette nr.:

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Jørgen Erik Jørgensen | OMR   |
| Peter Haldrup         | HMFC  |
| Jørgen Smidt          | ARC   |
| Egil Aksnes           | Asker |

UDGIVPR: Dansk Mini-Racing Union  
Nyborgvej 356  
5220 Odense SØ

2

TechniChard

Som vores læsere sikkert har bemærket, (de vågne ihvertfald) så har det knæbet lidt med TechniChards fra de større løb, vi skal være de første til at beklære dette, men dette punkt har hidtil hvilet på løbsarrangørerne, hvorfor vi ikke har syntes at vi kunne gøre noget ved det.

For at afhjælpe manglen på disse TechniChards, som vi ved er særdeles populære blandt læserne, har vi taget skridt til at forbedre situationen, idet vi fra og med 2. afd. af DM i Hobro vil udlevere M-P Nyts egne TechniChard-skemaer til kørerne.

Imod sædvane vil disse skemaer blive udleveret ved tilmelding i den enkelte klasse til ALLE kørere, vi håber så at I vil være så venlige at udfylde disse.

Vi håber at den fungerende løbsleder vil hjælpe bladet med at "kradse" sedlerne ind igen.

De seks finalister vil efter finalen få udleveret deres skemaer igen, så de kan tilføje eventuelle ændringer som er sket i løbet af racet.

På forhånd tak.

Redaktionen

BFAND PFAND BFAND BFAND PFAND PFAND

Det trykkeri som bladet hidtil har betjent sig af er desværre brændt, desværre fordi vi dette trykkeri var meget billig.

I skrivende stund var det derfor endnu uvist hvor bladet skulle trykkes, men et står ihvertfald fast, det bliver dyrere (og bedre?).

Dermed er det blevet endnu mere nødvendigt med reklamer i bladet, derfor... kære læser håber vi at DU vil være medvirkende til at få firmaer, banker etc. til at annoncere i M-R Nyt.

Vi på redaktionen lægger efterhånden så meget arbejde i bladet at vi ikke ser os istand til at mobiliserer kræfter til også at skaffe annoncører.

HJÆLP HJÆLP HJÆLP

INDHOLD:

|   |      |    |
|---|------|----|
| Danmarks-Mesterskaberne 1980, 1. Afdeling i Odense..... | side | 4  |
| Asker 1000, reportage fra det norske storløb.....       | side | 8  |
| Skandinavisk Mesterskab i Mini-Facing?.....             | side | 10 |
| Europamesterskaberne 1980, Noget for dig? .....         | side | 11 |
| Dansk - Svensk samarbejde .....                         | side | 11 |
| Nyheder, nye produkter .....                            | side | 12 |
| Vi har prøvet, J.Smids tester ny loddebolte.....        | side | 13 |
| Sjællands-Mesterskab 1979/80.....                       | side | 15 |
| Odense Open, JEJ fortæller.....                         | side | 19 |
| Carlos Pace Memorial Race.....                          | side | 20 |
| Nordjysk Mesterskab for begyndere.....                  | side | 21 |

... vi er med hvor  
der sker  
noget!



duplic • reklame

i centrum  
boulevarden 42  
9000 aalborg  
tlf. 08 - 12 38 14

alt i  
**TRYK-  
SAGER**

**BOGTRYK • OFFSET**

2

# 1 afd DM

1 ODENSE 23.-24./2

1/32

Vi har fra OMR ikke modtaget et færdigt referat men kun en resultatliste med kommentarer, så det følgende er ikke så udførligt som vi plejer at gøre det.

Lørdag startede med kvalifikationen for OP 32, som dels bragte en utrolig hurtig tid for lokale Helge Christoffersen på 3,8778, og dels bragte nye karosserier samt nye kørere, hvoraf dog kun Claus Godtfredsen var istand til at mænge sig med de etablerede kørere, det gik bl.a. ud over Thorkild Hjorth og Michael Kühn som ikke kom med i finalen.

**FINALEN** Bestod af de to seedede Helge Christoffersen og Jens Albertsen samt de fire oprykkere Claus Godtfredsen som satte de tre andre oprykkere grundigt på plads i semifinalen, det var Jørgen E. Jørgensen, den regerende Danmarks-Mester Jørgen Smidt og Stig Buchard.

**1.HEAT** Som det ses på billedet kom Claus Godtfredsen bedst fra start, og efter et aggressivt kørt heat førte han med 54 foran Jørgen E. med 53 og Jørgen Smidt og Jens Albertsen med 51, begge tager sædvanligvis 1.heat lidt roligt, derefter Stig Buchard 50 og sidst Helge Christoffersen med 47 da han døjede med at holde bilen irillen.



**2.HEAT** Claus G. kunne som ventet ikke holde føringen på bane 1, men stod dog efter heatet lige med Jørgen E. begge 107, Jens A. bevarede sin position med 105, Jørgen S. blev trods et pænt heat distanceret og havde nu 104 mens Stig B. med 102 og Helge C. med 95 sluttede feltet af.

**3.HEAT** Jørgen E. fortsatte hvor han slap og med 161 førte han nu feltet an foran Claus G. og Jens Albertsen begge med 160, Stig B. havde ligesom Jens A. sat tempoet op og stod nu lige med Jørgen S. med 151 altså langt fra førergruppen, Helge C. sluttede feltet af med 141.

**4.HEAT** Jens A. åd sig ind på Jørgen E.'s forspring og distancerede ham med 216 mod Jørgen E. 215, Stig Buchard fortsatte sin fine stil og lå nu 3. med 201 foran Jørgen S. med 199 og Helge C. 189, og sidst Claus G. der fik store problemer med bilen og således dumpede ned i stillingen med kun 181.

**5.HEAT** Jens A. var helt ustyrlig og med 270 førte han nu suverænt foran Jørgen E. med 266 og Jørgen S. 251 der var smuttet forbi Stig Buchard der havde 247 efter en tur på bane 1, Helge C. kørte strålende og med 244 var han nu igen en trussel for de foranliggende. Claus G. kom aldrig over de problemer han fik i foregående heat og med 223 sluttede han feltet af.

**6.HEAT** Kunne Jens holde sit forspring på bane 1? Nej ikke helt, men dog nok til med 321 at vinde racet foran Jørgen E. med 319, Jørgen S. 302, Stig Buchard 299, Helge C. 296 og sidst Claus G. med 269.

## RESULTATLISTE

|   |                     |     |     |     |    |                   |      |     |
|---|---------------------|-----|-----|-----|----|-------------------|------|-----|
| 1 | Jens Albertsen      | JHA | 321 | 35p | 7  | Thorkild Hjorth   | AMK  | 20p |
| 2 | Jørgen E. Jørgensen | OMR | 319 | 32p | 8  | Michael Kühn      | ARC  | 18p |
| 3 | Jørgen Smidt        | ARC | 302 | 29p | 9  | Jan Juul          | NRTC | 16p |
| 4 | Stig Buchard        | ARC | 299 | 26p | 10 | Bjarne Godtfreds. | OMR  | 15p |
| 5 | Helge Christoffers. | OMR | 296 | 24p | 11 | Christian Knudsen | HMRC | 14p |
| 6 | Claus Godtfredsen   | OMR | 269 | 22p | 12 | Torben Sørensen   | ARC  | 13p |
|   |                     |     |     |     | 13 | Jørgen Petersen   | HMRC | 12p |

4

3/24 Grp. 20  
Klassen hvor alle talenterne skulle udvikle sig blev totalt domineret af den arrangerende klub med 7 ud af 11 deltagere, Hvorved andre klubbers talenter af? Selvfølgelig er vi nok klare over at det ikke er millionærer der kører i denne klasse, men så må klubberne træde hjælpende til! Eller har de andre klubber ikke flere talenter end dem der stillede op? Hvis det skulle være tilfældet ser det meget sørgeligt ud for Grp 20 klassen. Dog lidt positivt var der dog, et par gamle kæmper var tilbage i oliedunsten, nemlig Ole Gadegård fra Herning og Eigil Christensen fra Odense, Velkommen tilbage.

**FINALEN** Vi skrider desværre direkte over til denne, Bjarne Godtfredsen var ikke uventet gået direkte i finalen, men uventet var det nok at Eigil Christoffersen i sit come-back løb tog den anden finaleplads. Oprykkere var Frank Andersen, Stig Buchard, Anders Lindh og Kenni Larsen.

**1.HEAT** Frank Andersen havde endnu rytmen fra semi'en i fingeren så med 80 omg. lagde han sig i spidsen foran Stig Buchard 78, Bjarne Godtfredsen 76 Eigil Christoffersen 73, Kenni Larsen 68 og Anders Lindh 41.

**2.HEAT** Bjarne Godtfredsen havde nu overstået bane 1 og styrede derefter i front med 159 omg. foran Frank Andersen 157, Eigil Christoffersen 154, dernæst et stykke ned til Stig Buchard 143, Kenni Larsen 125 og Anders Lindh 116.

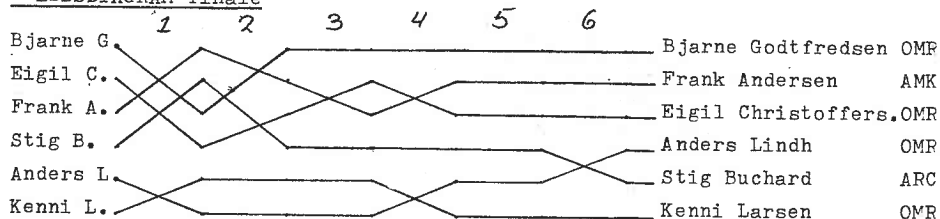
**3.HEAT** Bjarne Godtfredsen holdt sin førerposition med 239 foran Eigil C. der med 235 efter glimrende kørsel havde overtaget 2. pladsen fra Frank Andersen der med 233 nu lå på 3. pladsen langt foran Stig Buchard med 203, Kenni Larsen 197 og Anders Lindh 186.

**4.HEAT** Bjarne Godtfredsen øgede sit forspring og havde nu 318 omg. næste var Frank Andersen der med 311 gik forbi Eigil Christoffersen der ikke var venner med bane 5 og derfor kun fik 303, men der var stadig langt ned til Stig Buchard med 268, anders Lindh der havde kæmpet sig op foran Kenni Larsen med 259 mod Kenni's 257.

**5.HEAT** Bjarne Godtfredsen var heller ikke meget for bane 5, men med 295 holdt han dog en sikker føring foran Frank Andersen med 290, Eigil Christoff. med 272. Mens Stig Buchard med 236 holdt en meget kneben føring foran godt kæmpende Anders Lindh med 335, mens Kenni Larsen nu lå isoleret i bunden.

**6.HEAT** Bjarne Godtfredsen fandt dog igen stilen og med 475 vandt han en uhyre suveræn sejr foran Frank Andersen der med 466 havde en lige så sikker 2. plads, Eigil Christoffersen en lige så sikker 3. plads, Mens Anders Lindh med 405 fik fightet sig foran Stig Buchard der fik 404, og således måtte se værdifulde point glide sig af hænde. Sidst Kenni Larsen der kørte et godt sidste heat, men 398 omg. kunne han ikke løbe fra.

## LØBSDIAGRAM finale



## RESULTATLISTE 1/24 Grp. 20

|   |                      |     |     |     |    |                 |      |     |
|---|----------------------|-----|-----|-----|----|-----------------|------|-----|
| 1 | Bjarne Godtfredsen   | OMR | 475 | 35p | 7  | Kim Hansen      | OMR  | 20p |
| 2 | Frank Andersen       | AMK | 466 | 32p | 8  | Lars Jepsen     | OMR  | 18p |
| 3 | Eigil Christoffersen | OMR | 444 | 29p | 9  | Ole Gadegård    | NRTC | 16p |
| 4 | Anders Lindh         | OMR | 405 | 26p | 10 | Torben Sørensen | ARC  | 15p |
| 5 | Stig Buchard         | ARC | 404 | 24p | 11 | Frank Hase      | OMR  | 14p |
| 6 | Kenni Larsen         | OMR | 398 | 22p |    |                 |      |     |

5

## 1/24 Open

Med 15 deltagere var Op 24 klassen med flest deltagere, endnu engang. Først et velkommen til 2 af oprykkerne fra Grp. 2C klassen, Danmarks-Mesteren fra Grp. 2C klassen havde åbenbart ikke fundet at det var ulejligheden værd at videreudvikle talentet i OP 24.

Kvalifikationen indeholdt en del mere dramatik end sædvanlig. Jørgen Smidt som for første gang kørte med sin Kobolt motor kunne slet ikke finde rytmen og måtte tage til takke med en startplacering i bunden. Jørgen E.Jørgensen kørte som sædvanligt godt, og sammen med H.C.Jensen der kørte superhurtigt med 3,3683 lå de til en direkte finaleplads, MEN Jens Albertsen tærskede sin helt vilde Kobolt motor rundt, og trods mange affæld lykkedes det ham at køre en enkelt fantomid på 3,3680 !!! kun 3/10.000 sec. hurtigere end H.C.Jensen svarende til ca. 3,85 mm forskel!!! Det kan man da kalde close-race selv i en olympisk tid.

Vi må også her gå direkte til finalen men det skal dog nævnes at kørere som Jørgen Petersen HMFC og Poul Jensen EMP placerede sig overraskende lavt, mens Jørgen Smidt kørte sig op fra Q-finalen helt op til finalen med sin Kobolt ved at køre uden bremse !

FINALE -deltagerne var: Jens Albertsen, H.C.Jensen, Jørgen E.Jørgensen, Jørgen Smidt, Thorkild Hjorth og Ole Lund.

1.HEAT Jørgen E. Jørgensen lagde stærkt ud med 90omg. foran Jørgen Smidt 89 og Thorkild Hjorth ligeledes 89, H.C.Jensen 82, Jens Albertsen 78, der således nok fortrød sit udlån af motor til TH, og sidst Ole Lund med 76.

2.HEAT Jørgen Smidt der jo efterhånden kunne banen i søvne slog til, og med 91omg. vandt han heatet foran Jørgen E.Jørgensen 89, Thorkild Hjorth og Jens Albertsen 88, Ole Lund 81 og H.C.Jensen 80. Stillingen herefter: J.S. 180, JEJ 179, TH 177, JHA 166, HC 162, OLL 157.

3.HEAT Kun Jørgen Smidt kunne holde tempoet og med 89 omg. øgede han sit forspring betydeligt, H.C.Jensen og Jens Albertsen kørte 85, Jørgen E.Jørgens. gik noget ned med 83 efter problemer med bane 2, Thorkild Hjorth med 77 kørte et meget dårligt heat på bane 1, mens Ole Lund med kun 73. omg. slet ikke kunne finde stilen. STILLINCEN HALVVEJS: JS 269, JEJ 262, TH 254, JHA 251, HC 247 og OLL 230.

4.HEAT Jørgen E.Jørgensen fandt rytmen og sammen med Jørgen Smidt kørte de 89 omg. foran Jens Albertsen 86 da han nu anede 3.pladsen, idet Thorkild kun kørte 85, H.C.Jensen såkede længere bagud med 79 sammen med Ole Lund der kun kørte 78. Stillingen: JS 358, JEJ 351, TH 330, JHA 337, HC 326, OLL 308.

5.HEAT Thorkild Hjorth havde imidlertid ikke tænkt sig at slippe 3.pladsen frivillig, og med en ekstra kraftanstrengelse vandt han heatet med 92 omg. foran Jørgen E.Jørgensen 91, Jørgen Smidt kun 86 efter et mindre godt heat på bane 1. H.C.Jensen og Ole Lund kørte begge 82, sidst blev Jens Albertsen med 73 efter at han dels blev sat forkert på og dels fik karosseriet flået af. STILLINCEN før sidste heat: JS 444, JEJ 442, TH 431, JHA 410, HC 408, OLL 390.

6.HEAT Thorkild Hjorth benyttede sig af nervekrigen mellem de to førende til også at vinde sidste heat trods store kulproblemer med 88, foran Jens Albertsen 86, Jørgen E.Jørgensen og Jørgen Smidt der i deres iver for at holde øje med hinanden kun fik 84 omg. Sidst lå Ole Lund med 83 og H.C.Jensen 76.

SLUTSTILLING : 1. Jørgen Smidt 528, 2. Jørgen E.Jørgensen 526, 3. Thorkild Hjorth 519, 4. Jens Albertsen 496, 5. H.C.Jensen 484, 6. Ole Lund 473.

### RESULTATLISTE: Op 24

|                      |         |     |     |                      |      |     |
|----------------------|---------|-----|-----|----------------------|------|-----|
| 1 Jørgen Smidt       | AFC     | 528 | 35p | 7 Per Villadsen      | EMP  | 20p |
| 2 Jørgen E.Jørgensen | OMP     | 526 | 32p | 8 Claus Godfredsen   | OMP  | 18p |
| 3 Thorkild Hjorth    | AMK     | 519 | 29p | 9 Helge Christoffer  | OMP  | 16p |
| 4 Jens H.Albertsen   | JHA     | 496 | 26p | 10 Michael Kühn      | APC  | 15p |
| 5 H.C.Jensen         | EMP     | 484 | 24p | 11 Christian Knudsen | HMFC | 14p |
| 6 Ole Lund           | SunRace | 473 | 22p | 12 Poul Jensen       | EMP  | 13p |
|                      |         |     |     | 13 Jørgen Petersen   | HMFC | 12p |
|                      |         |     |     | 14 Poul Jensen       | HMFC | 11p |
|                      |         |     |     | 15 Jan Juul          | NFTC | 10p |

6

# VERDENS SENSATION

## CONCOUR VINDER;

Asker 1000 Internationalt Miniracing-løb i Norge.  
OPEN GROUP ved DM-80 for 1/12 el-biler i Glostrup.

## Nu kan det også blive dig

**NPP** NECKCHEESE  
PRO PAINT  
CUSTOM PAINTED MODEL CAR BODIES



Sale and delivery

Neckcheese Productions

Thygesensvej 5

DK- 7430 Ikast

Denmark

Phone 07-151477

pro=lline

Sømsøgade 5

DK- 9000 Aalborg

Denmark

Phone 08-168215

Prices:

Standard paint ..... 13,00 kr.

Pro paint ..... 21,00 kr.

Pro Deluxe paint ..... Prices on inquiry

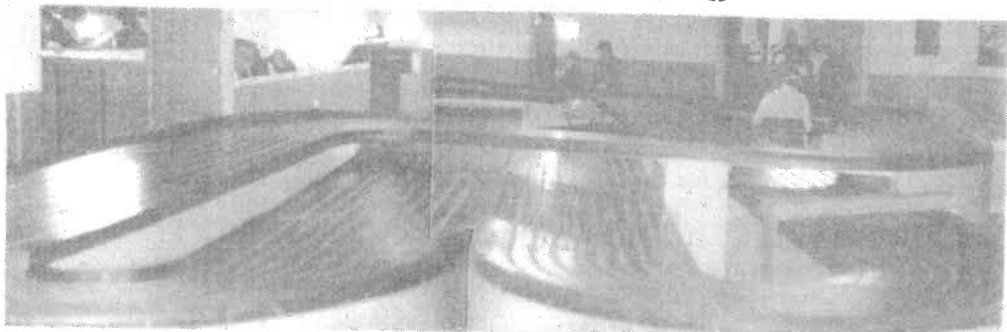
**note!**

Please note that bodies are not included in prices.

7

# Asker 1000

7. - 9. Mars  
1980.



Her følger en rapport fra det norske storløb Asker 1000 skrevet på norsk af vinderen af løbet, Egil Aksnes.

Fredag 7. mars 1980. Stedet er Asker Miniracing Clubs lokaler på Borgen i Asker. De mest ivrige av mini-race-freaksen som skal stille opp i Asker 1000 har stått og kjørt siden torsdags kvelden, og er i fere med å atvikle vannblemmer på diverse pekefinger. Et lag iherdege dansker pluss to Årdals folk kom nemlig allerede torsdags kveld, for å kunne få det litt fredelig for det ventede sto innrykket fredag kveld.

Men hvor blev det av alle sammen? 10 - 12 svensker hadde meldt seg på på forhånd, og en gjeng dansker var også ventet ut på kvelden. Så tok man seg en tur ut av Stick-It dampen i banelokalet, og hva fikk man se? Metervis med våt, tung, sleip snø! Håpløst å komme frem med bil med andre ord. Det hadde snødd hele fredagen, hvordan skulle det gå med de stakkers danskene som vel knåpt visste hva et vinterdekk var? Men hva kom der? En heller nedtrykket (og nedsnødd) forsamling Aalborgere, kommer stabbende med MR-kofferter og Carlsberg i slitne armer, etter å ha måttet skubbe diverse biler opp bakken til Borgen.

En noe redusert gjeng svensker kommer også utpå kvelden, og gjør at en kan begynne å danne seg et bilde av startfeltet.

Lördag, teknisk kontrol er fertig, og det er tid for kvalifisering. Startfeltet er på noe skuffende 25 deltakere, noe bl.a. snøværet får ta skylden for.

Førstemann over 9 runder i kvalen Tommy Berggren med 9,10 runder, neste med et virkeli godt resultat er Rune Syvén med 9,23, overraskende god kjøring av to som aldri har kjørt på den krevende Asker-banen før! Egil Aksnes kjørte like etter på 9,23, det samme som Rune Syvén, men denne hadde bedre back-up tid. Så var det Rolf Sverre Lund sin tur. Etter bra kjøring i spor 3, slo han til med 9,34 i spor 6, og top kvalifiser. Rolf Sverre er bare 12 år gammel men er en av Asker-klubbens absolutt beste kjørere.

Kvartfinalene ble kjørt lørdag kveld. Jeg hopper også over en nærmere beskrivelse av semifinalene, som ble meget jevne, med bare 1,5 runder mellom de 4 beste. Per Persson var uheldig, og var 0,8 runder fra finaleplass.

## Og så, over til THE FINALE!

Dette ble an av de jevneste og mest spennende finaler i Asker-banens historie. ledelsen skiftet mellom fire kjørere, og ingenting var avgjort for siste heat var ferdig.

De som hadde klart å kjøre opp til finaleplass var Jörgen Smidt, Erling Jensen og Thorkild Hjorth, alle fra Danmark, Rune Syvén og Gunnar Holmgren fra Sverige, Karl Auden Lad, Rolf Sverre Lund og Egil Aksnes fra Norge. En riktig inter-Skandinavisk finale mao.

Alle klørerne la hardt ut i starten, og Rolf Sverre og Egil tok en knapp ledelse med 42 runder, forran Thorkild med 41 og Rune 40, resten av feltet et par runder bak.

I andre heat brakk Rolf Sverre en motorledning, fikk 0 runder og var helt ute av tetstriden. Egil gikk dermed opp i ledelsen med 85, forran Jörgen 82, Erling og Rune begge 80.

Tredje Haet. Fremdeles svært jevn, med Egil på 168, Jörgen og Erling begge 167 og Rune 162. Resten av feltet er allerede distansert ganske kraftig.

I femte heat skjedde det en del, og Erling og Jörgen rykker opp i ledelsen med 208 runder, Egil på andre med 207. Rune får trøbbel og Gunnar rykker opp på 4.plass.

Erling kjører dårlig i sjette heat, og Egil og Jörgen drar fra en del, men ligger likt med 249 runder i ledelsen. Erling har 244.

Men Erling har ikke gitt opp, og står hardt på i syvende heat hvor han kjører hele 44 runder. Ekstremt spennende for siste heat, de mange tilskuerne som etterhvert har samlet seg rundt banen får virkelig se Miniracing av høyeste klasse. Konsentrasjonen hos kjørerne er på topp, spenningen i banelokalet er til å ta og føle på.

Stillingen for siste heat er altså Egil i ledelsen med 290 runder, tett fulgt av Jörgen på 289 og Erling 288. Alt kan skje!

Starten går, Erling blir snart ligende et par runder bak Jörgen, som har tatt opp i vill jakt på Egil. Jörgen er uforsiktig, faller av et par ganger, og når strømmen slås av har Egil totalt 334 runder, bare 2 runder forran Jörgen med 332, og Erling 329. 4.mann Gunnar Holmgren ligger et godt stykke bak med 215.

Tilskuerne reagerer med spontan applaus, og kjørerne kan endelig slappe av.

Tid for premieutdeling. Hyggelig overraskelse fra de danske kjørerne, som har spandert en flaske Champagne til vinneren. Ellers selvfølgelig 1000 kr. til vinneren, og penger til de neste tre plassene i finalen. Også premier til top kvalifiser Rolf Sverre og concour vinner Jan Juul.

Til tross for noe skuffende deltagelse, ble altså Asker 1000 1980 et svært spennende race. Vi takker alle våre svenske og danske gjester, og vi ønsker ellers alle velkommen til Asker 1000 1981!

## TECH. CHART ASKER 1000 1980.

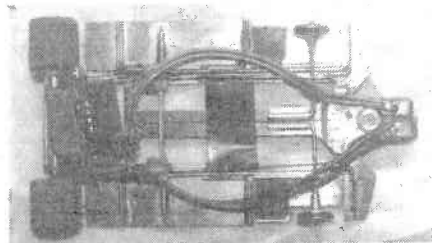
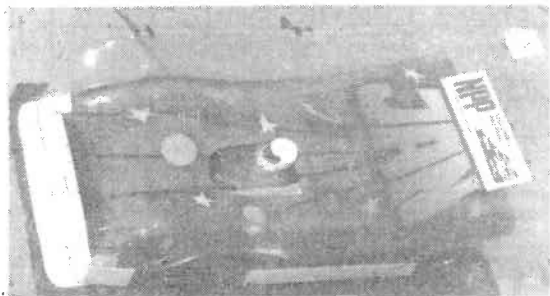
| Køeren      | Set-Up              | Anker            | Chassis           | Karossen          | Dak     | Gear  |
|-------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------|-------|
| Aksnes      | Trinity<br>Provetti | Select 26        | Axnez<br>Steel    | OIS<br>Schkee     | RL      | 9/42  |
| Smidt       | Möbus<br>Cobalt     | Select 25        | JS<br>Monorail    | OIS<br>Schkee     | CAMEN   | 9/42  |
| Jensen      | Hi-Pro              | 26               | EJ<br>Pianowire   | OIS<br>Alfa       | CAMEN   | 9/43  |
| Holmgren    | Eget                | Select 26        | Too-Good<br>Steel | OIS<br>oof        | CAMEN   | 8/42  |
| Hjorth      | Trinity<br>Provetti | Pro-Slot26       | Low Flyer<br>Al   | RuFuS<br>Porsche  | Race Co | 9/41  |
| Syvén       | Trinity             | Thorp 26         | Too-Good<br>Steel | OIS<br>oof        | Traax   | 8/42  |
| Auden Lad   | Eget                | Steube<br>Grp 20 | Eget<br>Spyder    | OIS<br>Porsche CA | RL      | 10/42 |
| Sverre Lund | CAMEN               | Select 26        | Axnez<br>Spyder   | OIS<br>Alfa       | RL      | 9/42  |



RESULTATLISTE

ASKEF 1000 7-8-9- MARTS 1980

| Kører                 | Nat. | Finale | Semi   | Kvart  | Kvali. |
|-----------------------|------|--------|--------|--------|--------|
| 1 Egil Aksnes         | N    | 334    | 198,41 | -      | 9,23   |
| 2 Jørgen Smidt        | DK   | 332    | 198,31 | -      | 9,07   |
| 3 Erling Jensen       | DK   | 329    | 197,31 | 123,92 | 8,08   |
| 4 Gunnar Holmgren     | S    | 315    | 186,29 | 120,57 |        |
| 5 Thorkild Hjorth     | DK   | 312    | 193,13 | 132,71 | 8,08   |
| 6 Rune Syven          | S    | 304    | 184,36 | -      | 9,23   |
| 7 Karl Auden Lad      | N    | 290    | 183,96 | 118,67 |        |
| 8 Rolf Sverre Lund    | N    | 246    | 197,02 | -      | 9,34   |
| 9 Per Persson         | S    | -      | 183,04 | -      | 8,65   |
| 10 Nils Grønningsæter | N    | -      | 182,85 | -      | 8,68   |
| 11 Freddy Jensen      | DK   | -      | 171,70 | 115,96 | 7,67   |
| 12 Kotty Neumann      | DK   | -      | 167,48 | 113,60 | 8,08   |
| 13 Arne Morthensen    | N    | -      | 164,46 | -      | 8,87   |
| 14 Stein Eidspjeld    | N    | -      | 159,34 | 110,23 |        |
| 15 Tom Vidar Arnesen  | N    | -      | 159,27 | 105,00 |        |
| 16 Tommy Berggren     | S    | -      | 2,-    | -      | 9,10   |
| 17 Arne Anderson      | S    | -      | -      | 104,82 |        |
| 18 Morten Larsen      | N    | -      | -      | 101,00 |        |
| 19 Geir Inge Tufte    | N    | -      | -      | 100,50 |        |
| 20 Leander Feilyr     | N    | -      | -      | 98,18  |        |
| 21 Rolf Lundberg      | S    | -      | -      | 94,00  |        |
| 22 Jan Juul           | DK   | -      | -      | 91,14  | 7,22   |
| 23 Eskel Pægge        | N    | -      | -      | 89,00  |        |
| 24 Göran Ahlstrad     | S    | -      | -      | 41,00  |        |
| 25 Jens H. Albertsen  | DK   | -      | -      | 28,00  | 8,64   |



Skandinavisk Mesterskab i Mini-Racing ?

Fra Egil Aksnes har vi modtaget et brev hvori han foreslår at de tre skandinaviske lande arrangerer et Skandinavisk Mesterskab, han nævner forskellige organisations muligheder som vi her vil trykke så de danske MR-kørere kan give deres mening til kende.

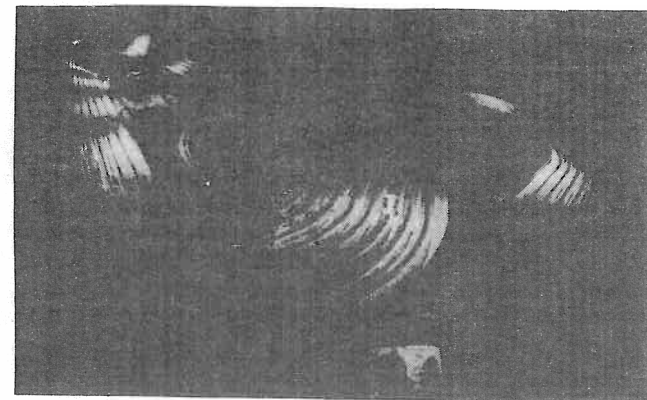
Aksnes foreslår:

1. At man kan køre én afdeling i hvert land hvert år; hvor man trækker dårligste resultat fra
2. At man kører én afdeling i hvert land men strækkende sig over f.eks. 1½ år.
3. At man kører to afdelinger hvert år, fordelt med race i Danmark og Norge et år, Norge Sverige det næste år, og Danmark og Sverige det tredje år.

**1. afd.  
EM '80  
i Wien**

1. - 4. Maj

*Noget for  
Dig ?*



Vi er her på redaktionen vidende om at flere kørere, både øst og vest for Store Bælt, pønser alvorligt på at rejse den lange vej til Østrig, nærmere betegnet hovedstaden Wien, for at deltage i årets første løb tællende til Europa-Mesterskabet 1980.

Som det forhåbentlig kan ses på billedet ovenfor, ser banen jo nok ud til at være et nærmere bekendtskab værd, så hvad med at springe med begge ben ud i det ? Datoen for racet er 1. - 4. maj, altså bededagene så det bliver højst noget med at tage fri En dag.

Der er træning torsdag fra 14 - 24 og fredag 9 - 24 + ca. en times træning lørdag morgen. Lørdag køres der 1/32 og kvalifikation til 1/24. Søndag starter man kl 9<sup>00</sup> så det hele skulle være færdigt ca. midt på eftermiddagen.

Det største problem er så vidt vi har forstået at skaffe en bil til den lange køretur, men vi håber det er muligt at koordinere rejserne.

Hvis der er nogle som er interesseret i løbet, så har vi her på redaktionen en stak indbydelser liggende.

Dansk - Svensk samarbejde.

I Asker havde en af M-R Nyts redaktører en snak <sup>en</sup> svensker ved navn Arne Anderson, som viste sig at være en meget skikkelig fyr som var yderst interesseret i at deltage i løb i Danmark sammen med andre klubkammerater fra Team Birka hjemmehørende i Jönköping, men de undrede sig over at de aldrig havde modtaget invitationer fra danske klubber. Arne Anderson fungerer i forvejen som koordinator i den sydlige del af Sverige, så han tilbød at sørge for distribution af indbydelser som blev sendt til ham. Men husk at vil I have svenskere til jeres løb forpligtiger I jer også til at komme til deres løb!!!!!! Det er jo nok noget nyt og ukendt for en vis klub i Danmark med store Int. løb.

Arne Anderson  
Munk gatan 5b  
552 64 Jönköping  
Sverige

Svensk kontakt-  
adresser.:

Racing Stuff  
Box 46037  
S 400 35 Göteborg

### Nyhedder.

Camen har lanceret et par små fikse nyheder, som kan forventes at kunne købes hos de forskellige forhandlere om kort tid.

Det drejer sig om en ny umbrakoenøgle, samt om nogle nye spring-posts.

Spidsen på umbrakoenøglen udmærker sig ved at være lavet af en 3/32" drill blank og er derfor utrolig stærk. Det er den imidlertid kun hvis man bruger den rigtigt, fordi hvis man påfører nøglen det mindste bræk i sideretning, vil den knække. Der går rygte om nogle til nøglen hørende skruer, men dem har vi endnu ikke set. Håndtaget til nøglen er af drejet aluminium med rulleteringer, således at den ikke glider selv i dæksørelses indsmurte fingre. Spidsen er selvfølgelig fastgjort med en umbrakoeskruer, så man skal altså ikke smide sin gamle nøgle væk. Pris for spids med håndtag ca. 30,- kr.

De nye spring-posts er også af aluminium og er udført med en fals foroven, således at en spændt kulfjeder ikke kan passere. Et minus er at de spændes med almindelig skruetrækker, hvilket nedsætter antallet af afmonteringer. Et plus er derimod at de skulle hjælpe med til at holde temperaturen på kulfjederen nede, hvilket lyder sandsynligt. Når jeg skriver således er det fordi, at man her, som i så mange andre tilfælde indenfor mini-racing, ikke direkte kan påvise produktets virkning, men er nødt til at bruge sin fornuft og intuition. Noget der imidlertid er sikkert er, at de er særdeles nemme at montere sammenlignet med de traditionelle spring-posts.

### Vi har prøvet:

en loddekolbe af mærket Ungar. Det er et amerikansk mærke og som følge heraf beregnet til 120 V AC/DC.

Som man kan se af de nedenstående data, er her tale om en endog særdeles lille og meget let sag. Den beskudne effekt på kun 45W skal man ikke lade sig narre af, idet den varmer som en traditionel 100W loddekolbe. Det er muligt, fordi man har gjort flere smarte ting. For det første har man reduceret metalgodset mest muligt, hvilket giver mindst mulig uønsket varmeafgivelse. For det andet er varmelegemet og spidsen så tæt på hinanden som overhovedet muligt, og for det tredje, og nok det væsentligste, så er temperaturen på spidsen ca. 540°C mod en traditionel kolbe, hvor temperaturen er ca. 400°C.

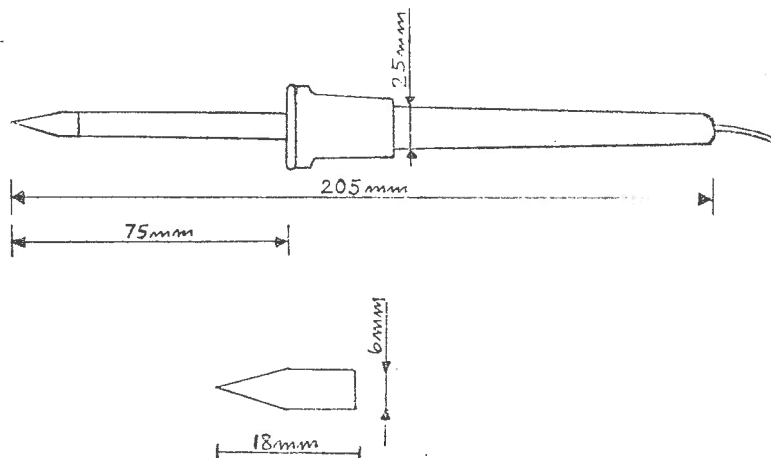
Spidsen er en kobber/telurium-legeret jernbelagt såkaldt longlife spids, som renses meget let, ved aftøring på en fugtet svamp. Spidsens små dimensioner og samtidig store villighed for varmeafgivelse, gør det væsentlig lettere at klare vanskelige lodninger. Der forefindes spidser med effekter på 23W, 33W, 45W og 50W, men det har desværre ikke været muligt at fremskaffe andet end 45W spidsen til denne test. Den høje temperatur gør at opvarmningstiden for et loddested falder, hvorved chancen for uønsket oplodning mindskes. Det har ikke kunne konstateres, at den højere temperatur har en negativ indflydelse på brudstyrken.

Håndtaget er monteret en fiks korkring, som bevirker, at fingerne, selv under langvarige lodninger ikke mærker spor til den høje temperatur.

Spids med varmelegeme og håndtag købes hver for sig, og man må huske at indregne køb af transformer. En sådan kan imidlertid, i modsætning til kolben, købes i enhver velassorteret radio-løsdelsbutik herhjemme. Transformerer skal sekundært have 110-120V og kunne levere 0,4-0,5A. Sådanne fås for ca. 60,- kr.

Den korte afstand fra fingergreb til loddespids, sammen med den lave vægt gør det dejligt nemt at arbejde med kolben og som helhed må den betegnes som en af de bedst egnede kolber til mini-racing.

Data.



Temp. : 540°C

Effekt : 45W

Strømforbrug: 0,4A

Spænding : 120V AC/DC

Vægt(uden ledning) : 75g.

Pris(excl. trafo) : 90 sv. kr.

Så vidt vides ingen dansk importør, man kan købes hos Rolf Lundberg i Sverige.

Plusser.

- 1) Handy.
- 2) Høj effekt/varmegrad.
- 3) Holdbar longlife spids.
- 4) Kort opvarmningstid. (ca. 1 min.)
- 5) Kort afkølingstid. (ca. 5 min.)
- 6) Godt isoleret håndgreb.

Minusser.

- 1) Relativt høj totalpris.
- 2) Fås ikke til 220 V.

Sjællands-Mesterskabet 1979/80.

Der er nu kørt 6 ud af 8 afdelinger i SM 79/80 og stillingen er som vist nedenfor. Det betyder at sandsynligheden for at en ny mand bliver Sjællands-Mester er særdeles stor, idet Michael Kühn har så stort et forspring over Stig Buchard og Jørgen Smidt, at disse ikke har særligt store muligheder for at nå op. Det var faktisk også tiltrængt med en ny mand til titlen, da Jørgen Smidt har været mester de sidste tre år.

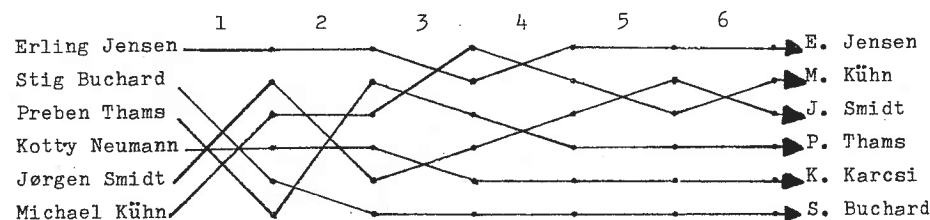
En anden af de gamle mestre som har måttet se sig slået er Erling Jensen, der med 33 point og en 4. plads, er uden chance for at nå op i medaljerækken.

Såvidt A-Kørerne, hos B-Kørerne er det ikke overraskende DM-mesteren Preben Thams der fører feltet an. Han er ikke mindre end 34 point foran Sv. Åge Johnsen på 2. pladsen. Det er helt sikkert at disse to står for at rykke op som A-Kørere, hvorimod det er meget åbent hvem der skal være den 3. oprykker og dermed medaljetager. Det kommer sig af at Kotty Neumann og René Johnsen kun ligger med et points mellemrum.

Med hensyn til deltagerantallet er der tale om et mindre fald i det gennemsnitlige antal deltagere pr. løb sammenlignet med sidste år, hvor det var knapt 18. Dette skyldes uden tvivl nedlæggelsen af KMRC, men der er opgangs-tider i vente idet der i nær fremtid bliver oprettet en ny klub i Lyngby, hvor KMRC's bane så vil komme til ære og værdighed igen.

Resultatet af 6.afd. af SM 79/80 afholdt på NUK's bane d. 2/3-80

|                     | Finale | Semi | A   | B   | C   | D   | E   | Kvali. |
|---------------------|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 1 Erling Jensen     | 212    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 5,965  |
| 2 Michael Kühn      | 208    | 153  | 144 | 141 | -   | -   | -   | 6,873  |
| 3 Jørgen Smidt      | 206    | 155  | -   | -   | -   | -   | -   | 6,238  |
| 4 Preben Thams      | 203    | 157  | 150 | 143 | 138 | -   | -   | 6,967  |
| 5 Kotty Karcsi      | 200    | 156  | -   | -   | -   | -   | -   | 6,286  |
| 6 Stig Buchard      | 192    | -    | -   | -   | -   | -   | -   | 6,143  |
| 7 Martin Jensen     | -      | 144  | 138 | -   | -   | -   | -   | 6,529  |
| 8 Sv. Åge Johnsen   | -      | 142  | 145 | 139 | -   | -   | -   | 6,736  |
| 9 Pelle Jærskjold   | -      | -    | 133 | 135 | 134 | 131 | -   | 6,972  |
| 10 Lars Møllerup    | -      | -    | 110 | -   | -   | -   | -   | 6,582  |
| 11 Jan Andresen     | -      | -    | -   | 134 | 128 | 126 | -   | 7,349  |
| 12 Henrik Larsen    | -      | -    | -   | 129 | 124 | 120 | 107 | 7,811  |
| 13 René Johnsen     | -      | -    | -   | -   | 123 | -   | -   | 6,906  |
| 14 Palle Jonassen   | -      | -    | -   | -   | 108 | 112 | 102 | 8,766  |
| 15 Bjarne Skou      | -      | -    | -   | -   | -   | 92  | 105 | 8,123  |
| 16 Jørgen Rasmussen | -      | -    | -   | -   | -   | 64  | 104 | 12,016 |
| 17 Benno Skou       | -      | -    | -   | -   | -   | -   | 101 | 7,349  |
| 18 Jeanett Johnsen  | -      | -    | -   | -   | -   | -   | 79  | 9,328  |





Stillingen i SM 79/80 efter 6. afd.

A-kørere.

|                     |      |    |
|---------------------|------|----|
| 1. Michael Kühn     | ARC  | 58 |
| 2. Stig Buchard     | ARC  | 52 |
| 3. Jørgen Smidt     | ARC  | 47 |
| 4. Erling Jensen    | NUK  | 33 |
| 5. Jan Andresen     | ARC  | 21 |
| 6. Pelle Jarskjold  | KMRC | 12 |
| 7. Jan Christiansen | BMR  | 2  |
| 8. Henrik Jentsch   | NUK  | 0  |

B-kørere.

|                        |      |     |
|------------------------|------|-----|
| 1. Preben Thams        | NUK  | 193 |
| 2. Sv. Age Johnsen     | BMR  | 159 |
| 3. Kotty Neumann       | BMRC | 138 |
| 4. René Johnsen        | BMR  | 137 |
| 5. Palle Jonassen      | ARC  | 106 |
| 6. Torben Sørensen     | ARC  | 100 |
| 7. Jørgen Rasmussen    | BMR  | 93  |
| 8. Jeanett Johnsen     | BMR  | 81  |
| 9. Jan Andersen        | KMRC | 81  |
| 10. Martin Jensen      | BMRC | 71  |
| 11. Michael Gath       | BMR  | 61  |
| 12. Heinz Strigler     | BMR  | 50  |
| 13. Karsten Kristensen | ARC  | 49  |
| 14. Bjarke Skou        | BMR  | 47  |
| 15. Benno Skou         | BMR  | 42  |
| 16. Claus Jensen       | BMR  | 26  |
| 17. Lars Møllerup      | NUK  | 24  |
| 18. Henrik Larsen      | BMRC | 22  |
| 19. Per S. Nielsen     | BMR  | 15  |

De enkelte klubber har haft flg. antal starter:

|      |      |                 |
|------|------|-----------------|
| BMR  | : 37 | } Total : 99    |
| ARC  | : 33 |                 |
| NUK  | : 20 |                 |
| KMRC | : 6  |                 |
| BMRC | : 3  |                 |
|      |      | Snit/løb : 16,5 |

# CHOCK TILBUD FAAS GEAR

**Pinions: 8, 9, 10, 11, 12.**

**Pr. stk. kun kr. 6,50**

**Gear: 38-43**

**Pr. stk. kr. 13,-**

**6 stk. kun kr. 75,-**

**Stort lager af 1/24 stumper Hmrc**

**CHOCK  
TILBUD  
CAMEN  
TIRES  
1 PAR KR. 17,-  
5 PAR KR. 82,50  
10 PAR  
KUN KR. 155,-  
stort lager haves  
Hobro**

Tilbudene gælder både marts og April

**MTC**

Ring og få et godt tilbud

Chr. Knudsen Bellisvej 23 Hobro

MG PRODUCTS  
HEILWIGSTR. 105  
D-2000 Hamburg 20  
phone: 040-460 3767



MG PRODUCTS  
HEILWIGSTR. 105  
D-2000 Hamburg 20  
phone 040-460 3767

**THE CHOICE OF CHAMPIONS:**

**MG COBALTS**

|         |    |     |
|---------|----|-----|
| MAGS.   | DM | 74  |
| MOTORS  | -  | 200 |
| SET-UPS | -  | 145 |

**CHECKPOINT GRABBERS 5.20**

**SONIC TIRES 5.50**

**PARMA SCHKEE**

**3.60**

*H. Design*

# Odense Open

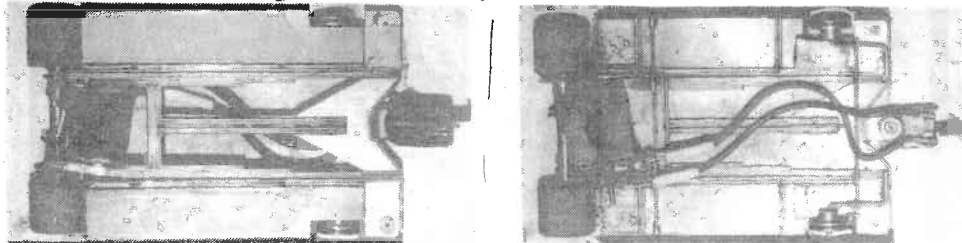
Søndag 20-1-80 var dagen for det første internationale løb på OMR's nye bane. Nu skulle det vise sig om alle der gennem flere år havde lavet et forførdeligt vrøvl over den gamle bane, nu ville møde op og vise hvad de kunne på en ordentlig og alt for "let" bane.

Men ak og ve, kun 20 deltagere, og heriblandt 5 grp 20 kørere, var alt hvad det kunne blive til. Deltagerantallet var hovedsageligt delt mellem OMR, AMK og EMP samt 3 mand fra Kiel. Desuden så man et et par aldrende veteraner som Oskar Lauritzen og Eigil Christoffersen der ville prøve kræfter med nutidens jets. Det helt store mysterium for alle var dog hvorfor sjællænderne som havde berømmet den nye bane i store vendinger ikke mødte op, hvorfor mon ?

## KVALIFIKATION :

Skulle KOBOLT motorerne nu også indtage Odense ? Nej, det eneste der blev opnået ved at bruge disse motorer var simpelthen at smøre det hele i stykker for alle andre. Derved blev kvalifikationen lidt af et lotterispil om hvem man kom til at køre efter, og om det overhovedet kunne lade sig gøre.

Bedste tid fik Rolf Mancka fra Kiel med 3,3583 som samtidig var en forbedring af banerekorden med 2/100 sec. nr. 2 blev Thorkild Hjorth med 3,4492 og dermed overtog han favoritværdigheden til at vinde løbet. Også hos "bookmakerne" var TH en meget klar favorit.



Rolf Mancka's "Pole-setting" Barry Maggee chassis

Efter et antal kvart- og semifinaler var følgende klar til finalen ( Fra højre mod venstre på billedet) Poul Jensen, Thorkild Hjorth, Jens Albertsen, Rolf Mancka, Ole Lund og H.C.Jensen.



## Finale:

H.C. lagde meget stærkt ud i første heat og tog føringen med hele 91 omg. Andet heat tog Jens Albertsen sig af, og han overgav ikke føringen resten af finalen. Stilen var sikker og rolig uden det helt vilde tempo, men det var heller ikke nødvendigt da alle andre havde haverier af den ene eller anden slags. Eneste alvorlige skrot var Thorkild Hjorth ude for i sidste heat, netop som han var ved at få kontakt med førerfeltet blev hans bil puffet af og bagefter påkørt, med en syvdelt bil til følge ! Det efterfølgende raseri-udbrud skal vi skåne de sarte læsere for.

Resultatet af finalen blev: JHA 511, HC 485, PJ 478, OLL 472, RM 461, TH 408.

En noget mat finale, med et meget lavt omgangsgennemsnit samt en meget overraskende vinder, også hos "Bookmakerne"!

## RESULTATLISTE OMR OPEN 20-1-80

|    |                    |         |     |    |                      |            |     |
|----|--------------------|---------|-----|----|----------------------|------------|-----|
| 1  | Jens Albertsen     | JHA     | 511 | 11 | Freddy Jensen        | AMK        | 262 |
| 2  | H.C.Jensen         | EMR     | 485 | 12 | Jan Juul             | Neckcheese | 261 |
| 3  | Poul Jensen        | EMR     | 478 | 13 | Lars Jeppesen        | OMR        | 140 |
| 4  | Ole Lund           | SunRace | 472 | 14 | Kim Hansen           | OMR        | 134 |
| 5  | Rolf Mancka        | 1.ARK   | 461 | 15 | Eigil Christoffersen | OMR        | 130 |
| 6  | Thorkild Hjorth    | AMK     | 408 | 16 | Jørgen Petersen      | HMRC       | 127 |
| 7  | Wolfgang Pichler   | 1.ARK   | 317 | 17 | Helge Christoffersen | OMR        | 126 |
| 8  | Frank Andersen     | AMK     | 305 | 18 | Oskar Lauritzen      | EMR        | 118 |
| 9  | Hannes Kock        | 1.ARK   | 302 | 19 | Peter Haldrup        | HMRC       | 116 |
| 10 | Jørgen E.Jørgensen | OMR     | 273 | 20 | Kenni Larsen         | OMR        | 113 |

# Carlos Pace Memorial Race

Med 20 deltagere(19 + 1 efteranmeldelse) blev deltagelsen til dette års Carlos Pace Memorial Race bedre end forventet, men den arrangerende klub stillede også med 9 deltagere(løbsplanlæggeren havde været så lusket at lade løbet tælle som sidste afd. af kvartalsmesterskabet).

## KVALIFIKATION:

De udenbys kørere havde stort set tilmeldt sig sidst og skulle derfor køre først, Ole Gadegård var overraskende hurtig blandt de udenbys med 11:28, men 1.ste AMK'er Jess Larsen forbedrede dette til 11:30, dernæst kom Jens Albertsen, som i disse EF tider nærmest må kaldes associeret medlem af AMK, kørte 14:08, ny grp 20 rekord, Freddy Jensen nåede kun 14:03, dernæst Thorkild Hjorth som forbedrede rekorden til 14:10, men det holdt kun 1 min. for Frank Andersen kørte 14:20 ! ny absolut rekord. De 6 der dermed gik direkte til Semi A var: Frank, Thorkild, Jens, Freddy, Frank Steen, og så endelig en udenbys Ole Lund.

Kvartfinale C var noget af det mest totale skrot der længe er set, kun Lars Knudsen skinnede igennem.

Kvartfinale B blev suverænt vundet af Jørgen Petersen trods et meget sjsusket karosseri set-up.

Kvartfinale A blev styret af lokale Jess Larsen, men lige efter kom Jan Juul som jo efterhånden tilbringer lige så megen tid i Aalborg som i Ikast, hans medkører Ole Gadegård fandt også helt pønt ind i rytmen på banen.

**SEMI B :** Bestod af Jess Larsen, Lars Knudsen, Jan Juul, Jørgen Petersen, Ole Gadegård og Per Christensen fra Sindal, rart at se at der er aktivitet i klubben endnu. Fra semi B var Lars Knudsen og Jørgen Petersen de eneste der fik omg. nok til at komme i finalen, Ole Gadegård og Jess Larsen kom ikke med da de gik ned til sidst, det samme var tilfældet med Per Christensen, mens Jan Juul efter en god start brændte ankeret i 2. heat.

**SEMI A :** Her var "Pro'erne" omtalt under kvalifikationen samlet. Thorkild Hjorth vandt suverænt foran Frank Andersen, Freddy Jensen og Jens Albertsen, mens Frank Steen og Ole Lund med 186 omg. lige bestemt ikke kom med i finalen. Noget overraskende var det at Ole Lund ikke nåede finalen idet han kørte med det chassis han plejer at have så stor succes med på Aalborg banen, men det "Handlede som en pose nødder".

**FINALEN :** Bestod altså af: Thorkild Hjorth(TH), Frank Andersen(FA), Freddy Jensen(FJ), Jens Albertsen(JHA), Lars Knudsen(LK), Jørgen Petersen(JP).

TH fik en meget dårlig start idet han var ved at reparere LK's bil da starten gik og sammen med LK tabte han mange omgange til den førende gruppe som i starten bestod af FJ, JHA, FA og JP.

FJ lagde sig snart alene i spidsen, men efter et superheat på bane 5 fik

JHA kæmpet sig op så han kun var 3 omg. efter FJ. 3. pladsen var indtil 4. heat en hård kamp mellem FA og JF, men så trængte TH sig på og passerede JF.

I 5. heat skete der for alvor noget, FJ knækkede en ledning (som sædvanlig) og JHA lå derefter i ensom majestæt forest, FJ bevarede dog 2. pladsen på trods af TH's angreb efter at han havde passeret FA, JF besatte 5. pladsen mens IK ikke gjorde meget væsen af sig på 6. pladsen.

Finalen var til ende, heldigvis må man sige, for størstedelen af finalen var præget af diverse udladninger over påsætternes hoveder. Vinderen Jens Albertsen fik overrakt den store vandrepokal, ligesom han sammen med Freddy Jensen og Thorild Hjorth fik en pokal til ejendom, dette var dog for FJ kun et plaster på såret da han havde sat næsen op efter at hjemtage pokalen.

TAK til alle som deltog, håber at se jer igen næste år søndag d. 17. marts 1981.

#### RESULTATLISTE Carlos Pace Memorial Face 16-3-80

|    |                     | Finale       | Semi   | Kvart  | Kvali. |
|----|---------------------|--------------|--------|--------|--------|
| 1  | Jens Albertsen      | JHA 366      | 195:31 | -      | 14:08  |
| 2  | Freddy Jensen       | AMK 360      | 208:16 | -      | 14:03  |
| 3  | Thorild Hjorth      | AMK 355      | 220:31 | -      | 14:10  |
| 4  | Frank Andersen      | AMK 353      | 209:24 | -      | 14:20  |
| 5  | Jørgen Petersen     | HMFC 323     | 191:17 | 117:31 | 10:08  |
| 6  | Lars Knudsen        | AMK 175      | 192:32 | 121:15 | 7:23   |
| 7  | Frank Steen         | AMK -        | 186:08 | -      | 13:04  |
| 8  | Cle Lund            | SunFace -    | 186:01 | -      | 12:23  |
| 9  | Cle Gadegård        | Neckcheese - | 139:30 | 111:19 | 11:28  |
| 10 | Jess Larsen         | AMK -        | 137:-  | 123:23 | 11:30  |
| 12 | Jøn Juul            | Neckcheese - | 40:-   | 120:15 | 11:05  |
| 11 | Peter Christensen   | SMFK -       | 109:-  | 110:20 | 10:24  |
| 13 | Knud Poulsen        | SunFace -    | -      | 102:11 | 9:21   |
| 14 | Frank Nielsen       | AMK -        | -      | 98:14  | 9:10   |
| 15 | Tommy Andersen      | AMK -        | -      | 96:30  | 8:31   |
| 17 | Torben Ravnkilde    | AMK -        | -      | 68:15  | -      |
| 18 | Leif Christensen    | SMFK -       | -      | 67:-   | 4:18   |
| 16 | Jacob Andersen      | HMFC -       | -      | 72:25  | 10:24  |
| 19 | Peter Andersen      | SMFK -       | -      | 65:12  | 4:-    |
| 20 | Michael Christensen | HMFC +       | -      | 53:03  | 7:26   |

Nordjysk Mesterskab i Hobro 16. Februar 1980.

#### Peter Haldrup beretter.

Med kun 9 deltagere blev det første mesterskab i Whisperjet afviklet i Hobro. Kvalifikationen forløb uden de helt store Sensationer. Hurtigst blev Kurt Thougård Hscc med 6,63 nr. 2 blev Mikael B. Christensen med 6,72.

#### Semifinale

Efter skiftende føringer i semifinalen blev stillingen : nr. 1 Poul Erik Madsen med 93+ 1 Omg. nr2 Mikael B. Christensen med 90+21 Omg. nr 3 Henrik D. Petersen med 87+31 Omg. nr 4 Peter Svoldgård med 86+30 Omg. nr 5 Kurt Thougård med 85+27 Omg. nr 6 Tommy Andersen med 85+15 Omg

#### Finale

##### 1 Heat

Første heat går Mikael og Peter i spidsen med 23 Omg. Men stærkt forfulgt af Kurt med 22 Omg. På de næste pladser ligger Tommy, Henrik og Poul Erik

##### 2 Heat

I andet heat overtager Peter første pladsen med 47 Omg. nr 2 Henrik med 46 Omg. Derefter Tommy med 45 Omg. Med 44 Omg ligger Mikael og Poul Erik og i bunden ligger Kurt med 42 Omg.

##### 3 Heat

Peter ligger stadig i spidsen med 70 Omg. Tommy overtager 2 pladsen med 69 Omg. Med 68 Omg ligger mikael og Poul Erik. Som nr 5 med 65 Omg ligger Henrik og Kurt er stadig sidst med 63 Omg.

##### 4 Heat

Tommy har nu taget føringen med 93 Omg. Men stærkt forfulgt af Peter og Henrik med 91 Omg. mikael har nu fjerde pladsen med 90 Omg, nr. 5 er Poul Erik med 88 Omg. Kurt ligger sidst med 86 Omg.

##### 5 Heat

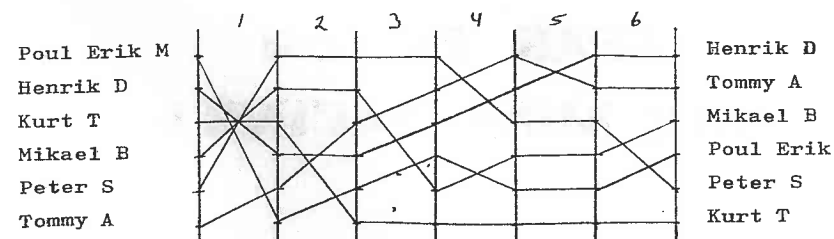
Henrik og Tommy fører nu med 115 omg. foran Peter med 114 Omg. Poul Erik og Mikael med 113 Omg. Sidst ligger Kurt med 106 Omg.

##### 6 Heat

Nu sættes der fra Henrik som vinder med 139+ 3 Omg. Kun 17 meter efter ligger Tommy som nr 2 med 138+21 Omg. Mikael tager Treidie pladsen med 137+24 Omg. nr 4 Poul Erik med 136+31 Omg. nr 5 Peter med 136+ 5 Omg og sidst Kurt med 128+31 Omg.

Nordjyske Mesterskab 16 Februar 1980

| Kører | Klub                 | Finale      | Semi  | Kvali |
|-------|----------------------|-------------|-------|-------|
| 1     | Henrik D Petersen    | AMK 139+ 3  | 87+31 | 6,88  |
| 2     | Tommy Andersen       | AMK 138+21  | 85+15 | 6,92  |
| 3     | Mikael B Christensen | Hscc 137+24 | 90+21 | 6,72  |
| 4     | Poul Erik Madsen     | Hscc 136+31 | 93+29 | 6,74  |
| 5     | Peter Svoldgård      | Hscc 136+ 5 | 86+30 | 6,91  |
| 6     | Kurt Thougård        | Hscc 128+31 | 85+27 | 6,63  |
| 7     | Jens Øland           | Hscc        | 83+ 3 | 7,06  |
| 8     | Jan Axelsen          | AMK         | 79+33 | 6,94  |
| 9     | Henrik Wieben        | AMK         | 79+29 | 7,11  |



Løbsdiagram Finale Nordjysk mesterskab 1980