

# SLOT NEWS

Nr 3 PRIS 5Kr



## Stor VM-special

# RAGE

## Kalendar

20/9	DM	Norsjö
27-28/9	SM + RM	Umeå
4-5/10	EM	Zintheim
12/10	DM	Skellefteå
18/10	Serie Väst	Falköping
26/10	DM	Norsjö
1-2/11	RM	Eskilstuna
22/11		Boxholm
7/12		Möln dal

# Meddelande från Redaktionen

Vid det kommande RM:et i Eskilstuna så kommer det troligen att vara tillåtet att köra med små motorer även i G-20-klassen.

Som ni kanske vet så har Per Persson varit i Asker och byggt en ny King där. Enligt Egil Asksnes så verkar banan bli bra och han hoppas att VI alla kommer dit och kör första helgen i mars 1987.

P.A.Watson vann både kvalet och tävlingen vid Nat:s i Detroit. Vidare information kommer i nästa nummer av Lasse Åberg.

Om det slås några nya rekord på era banor så hoppas jag att ni hör av er. Då kommer det kanske en ny lista med Svenska Rekord i nästa nummer.

Jag skulle gärna se att det kom flera racerreferat från er läsare.

Kommer det inte in fler annonser så försvinner Köp & Sälj sidan.

Om det är någon som har ett förslag på hur vi slotracing förare och SBF ska kunna samarbeta så skriv ner det och ta med det till höstens tävningar, så kan vi ju diskutera det då.

Om ni vill läsa mer om norrlandsracen så ska ni köpa Kadavers årskrönika 1985, som distribueras av Krister Hällgren, Liljevägen 8, 931 42 Skellefteå.

Hoppas ni blir nöjda med detta Nr. Om inte så skriv och tala om vad som är fel. (Allt kan göras bättre).

# VM -86 i Slotracing

Det femte VM:et i Slotracing avgjordes i den holländska staden Valkenburg under veckoslutet 12-13 juli med 70 deltagare. Aldrig tidigare har antalet förare från USA varit så stort vid ett europeiskt arrangerat Världsmästerskap ca 15 st. Under kvalet på fredagskvällen så visade det sig att proffsen från USA stod i en klass för sig. Åtta av de nio första var "jänkare". Den som lyckades klämma sig in där emellan var italienaren Maurizio Baccarini, som kom femma på nya Europarekordtiden 2,534. Vann kvalet gjorde John Laster på 2,508 före Csaba Szekelyhidi med 2,517 och Mike Swiss på 2,521. Av svenskarna så lyckades Lasse Åberg bäst med 2,661, som gav en 18:e plats och det är även nytt svenskt rekord. Av de övriga tio svenskarna som

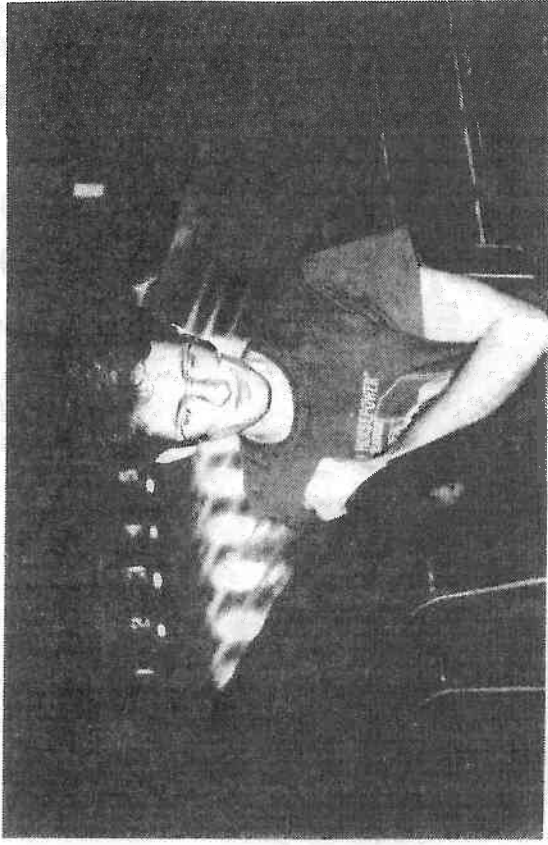
var med kom Anders Gustafson på 23:e plats, Peter Karlsson på 25:e (sex tusen delar från kvartsfinal). Alla svenskar slog personrekord, så svensktoppen på kungen har ett helt nytt utseende. På lördagsförmiddagen började man köra uppsamlingsheaten. Dessa vanns av Rune Syvén (246,28) före Krister Hällgren (230,74) Dessa båda plus Kaj Johansson, Peter Karlsson och Janne Ekman var de svenskar som gick vidare till kvartsfinal. Per Persson blev oturligt utslagen 4,5 varv ifrån och slutade på en 42:a plats, Mia "Just married" Ekman 48:a, Kjeil Arvidsson 58:a och Janne Andersson på 62:a plats. I de fyra kvartsfinalerna körde "all the Swedes" bra i några heat i sina respektive kvartar. Men vann kvartarna gjorde Henry Pena USA före Martin Gramann(A)

# VM -86 i Slotracing

och Kaj Johansson. Ytterligare två svenskar gick vidare, nämligen Rune Syvén och Lasse Åberg som var åttonde och sista förare som gick vidare (en vinnare ska ha tur också). Utslagna blev Krister Hällgren, som blev 21:a totalt, Anders Gustafson 24:a, Peter Karlsson 26:a och Janne Ekman 35:a. Även semifinalerna kördes under lördagen (sent på kvällen).

I Semi A körde John Laster, Mike Swiss, Maurizio Bacca-rini, Tom Hansen, Henry Pena, Kaj Johansson, B. Werner, Ashim Burgman och i Semi B Csaba Szekelyhid, John Strachan, Paul Pfeiffer, Joel Montegue, Marfil Grammann, Dan DeBella, Rune Syvén och Lasse Åberg, som ni ser var det en otrolig dominans av amerikanare med 9 st mot Sveriges 3 st. Tyskarna var 2 st medan Italien och Österrike hade en förare var.

I den första semin (A) var det Camenföraren Tom Hansen som tog ledningen med 50 varv. Kaj tappade en hel del varv. Han körde nämligen bara 22. Även efter två heat ledde Tom H. tre varv före Henry P. I det tredje heatet gick Henry om Tom efter att kört 56 varv, upp på tredje plats hade ytterligare en Camen förare smugit upp nämligen John Laster (TQ) efter 2st 53 rundor. I fjärde heatet missade Tom H då han bara fick ihop 31 varv, John L tog in två varv på Henry P. Ställningen i toppen efter halva semin var alltså Henry Pena 199 varv, tvåa John Laster 183 och Tom Hansen trea med 179. Kajs varv efter halva var 157. Heat fem och sex hände det inte så mycket. Henrys ledning var ohotad före John L och Tom H. Sjunde heatet tog John in 5 varv på Henry. Åttonde och sista heatet så körde Tom bra med 54 varv efter annars



Inte ens kvalvinnaren John Laster slipper att vara kurvvakt.



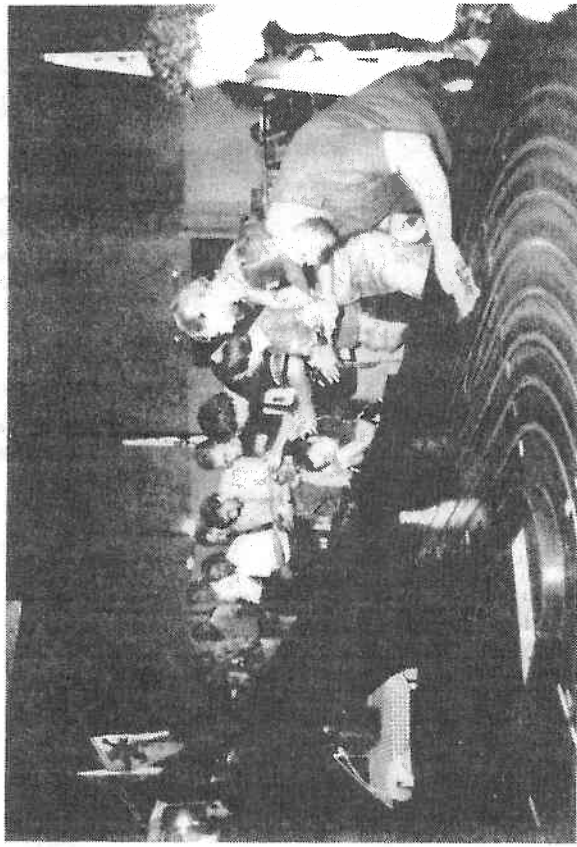
Lasse Åberg ser lite trött ut, men han är säkert nöjd för han har precis grejat en finalplats.

# VM -86 i Slotracing

en ganska dålig andra halva. John körde 43 varv och Henry bara 31 varv. Vann semi (A) gjorde Henry Pena med 379,9 före John Laster 369,11 och Tom Hansen 368,87. Fyra blev Burkhart Werner 349,69 före Kaj Johansson som blev femma med 320,26 varv. Sexa blev italienaren Marizio Baccarini, sju den amerikanska världsbossens" Joel Montegue rekordhållaren Mike Swiss och åtta Ashim Burgman. Semi B, som nu skulle börja hade fördelen att kunna köra på semi A:s varv. Det är ju de åtta bästa totalvarven som får köra finalen.

I första heatet visade den regerande mästaren Paul Pfeiffer att han var att räkna med även denna gång. Han tog ledningen med 55 varv klart före John Strachan 46 v. Delad trea var Rune Syvén och Martin Gramann på 43 varv. Lasse Åberg och Csaba körde 41 varv var. Andra

heatet körde Martin G. på spår 6 och fick till en 56 runda före Paul P. och John S. som körde 53. Även detta heat körde de Lasse och Csaba lika men denna gång sju varv mer alltså 48. I detta andra heat grusades chansen för "Camen bossen" Joel Montegue pga att hans bil inte fick någon spänning igenom dosen. Inget fel hittades på banan, så då fick han 10 varvs avdrag eftersom han hade sabboterat tävlingensschemat. Under tredje, fjärde, femte och sjätte heaten så utkristalliserades det en kvintett med Paul P. John S, Csaba, Martin G. och Lasse Å, som alla såg ut att kunna gå till final. Sjunde heatet körde Martin G. hela 59 varv på spår 5. Lasse Å som hade sexan och Csaba



Här ses förarna i Semi A. Kurvvakt är Henry Pena.



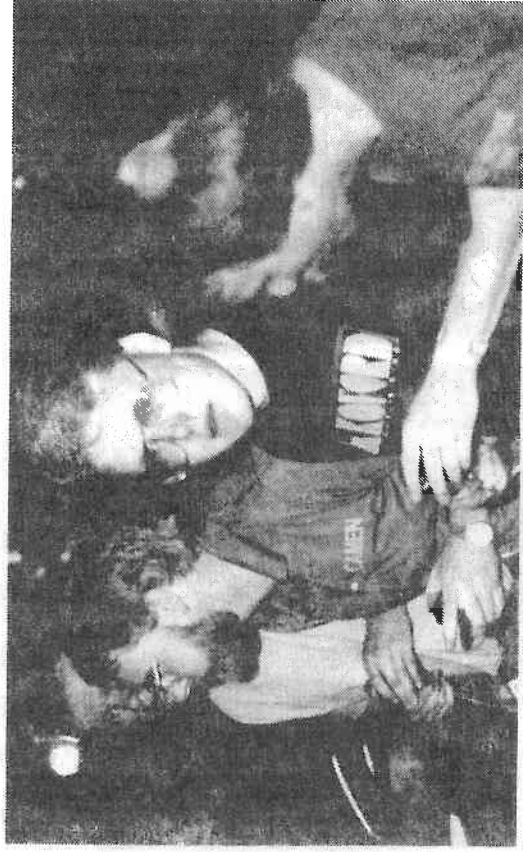
Även Martin Gramann körde i semi A, men han ser ju bilarna från en annan vinkel.

# VM -86 i Slotracing

på fyran körde båda 57. Även Rune S. körde sitt bästa heat i denna omgång med 51 varv och detta var på spår åtta. Inför sista heatet så ledde Paul P klart före Martin G och med Lasse Å på tredje, knappt före Csaba och John S. Dessa fem var i stort sett klara för final om inget oförutsett inträffar, vilket förmodligen Rune hoppades på. Han låg i detta läge nia och var första man att missa finalen. Det som hände i sista heatet var att Rune S. tappade en placering istället för att ta in en. Detta på grund av att han bara fick ihop 19 varv i detta heat. John S. släppte också om Csaba, men det var av mindre betydelse. Båda var klara för final tillsammans med Paul P som vann denna Semi före Martin G och Lasse Å.

De åtta finalisterna var Paul Pfeiffer, Martin Gramann, Lasse Åberg, Csaba Szekelyhidi, Henry Pena, John Laster, Tom Hansen och John Strachan. Favorit åtminstone i mina ögon var den tre-faldige mästaren Paul P. tillsammans med Henry Pena och Lasse Åberg.

I första heatet var det jämnt med Csaba i en knabb ledning med 90 varv före Lasse Å som hade 88. Den enda som tappade lite för många varv var John Laster som bara körde 53 varv (pga att han körde på ettan och soppade bort sig i "deadman"). Under andra heatet ökade Lasse tempot, vilket innebar att han fick ihop 92 varv. Ett varv mindre körde Henry Pena. I detta läge ledde Lasse Å med 180 varv före Henry P. 175 varv. Medan Csaba åkte neråt i

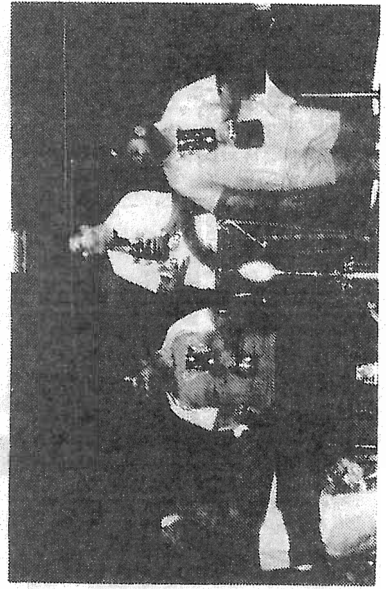
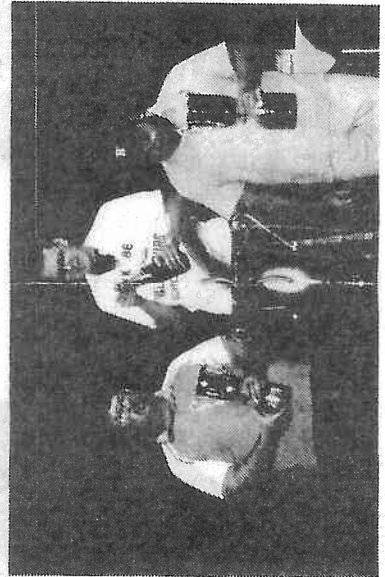
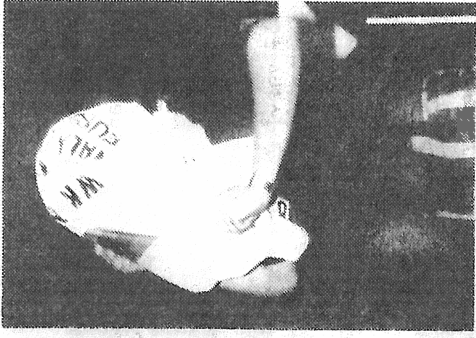
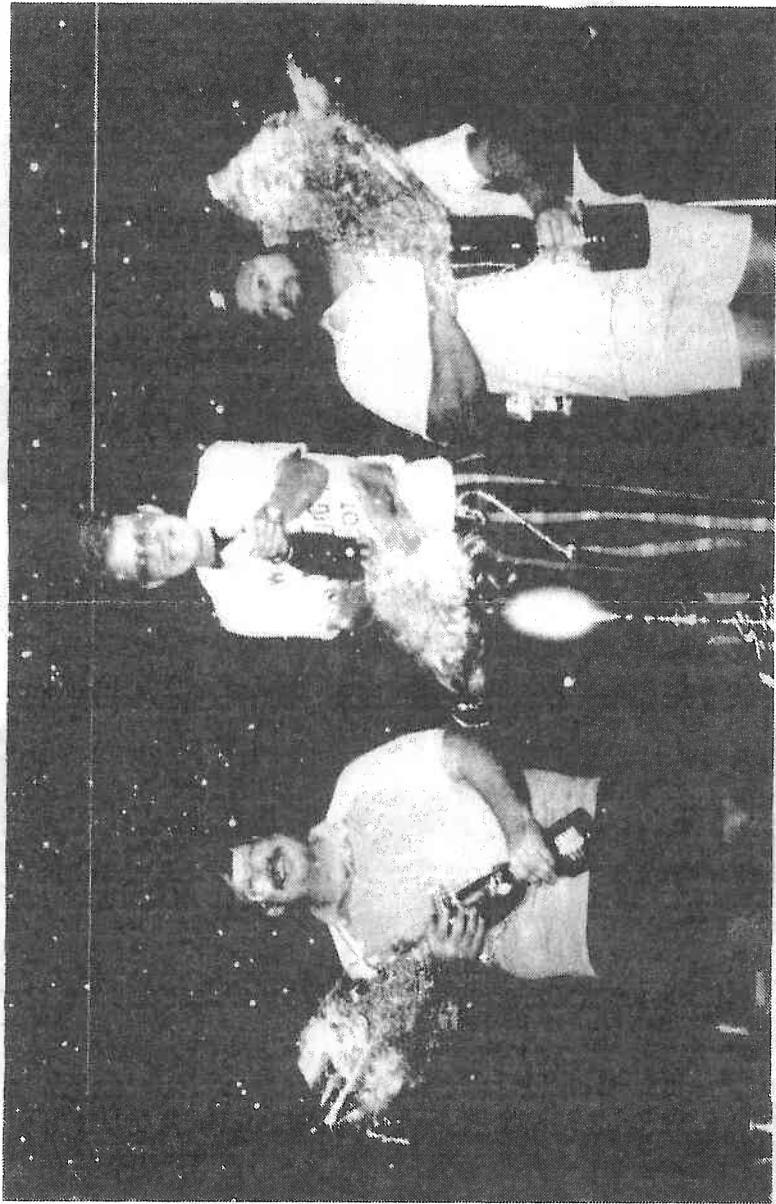
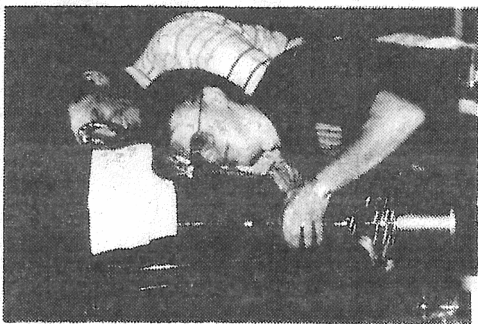


Ytterligare en bild från semi A, från vänster Csaba, Lasse Åberg, John Strachan och Rune Syvén



John Laster och Tom Hansen preppar sina bilar inför finalen.

# Grattis Lasse



# VM -86 i Slotracing

prislistan efter att ha tappat pillowblock:en i detta heat. Tredje heatet körde Henry P. hela 94 varv och gick därmed om Lasse totalt (1 varv). I fjärde heatet körde alla utom Lasse ganska dåligt. Så efter halva finalen var det genom Lasse svenskt i täten med 357 varv, 21 varv före Henry P 336 och 39 varv före Paul P. som hade 315. Av de övriga finalisterna var det ingen över 300 varv. I femte heatet gjorde Lasse det kanske avgörande "rycket", eftersom Henry P. som var tvåa strulade och bara körde 55 varv mot Lasses 83. Så i detta skede var Lasses ledning 41 varv före Paul P. och 49 varv tillgodo på Henry P. Nu luktade det Sensation, jänkarna var på väg att förlora VM-titeln.

I Sjätte heatet körde Lasse på spår 2 och

hade där problem med gripet i deadman. Henry Pena tog in 10 varv och Paul Pf tog in 8 varv. Inför sjunde heatet bytte Lasse till ett par väldigt smala däck, efter som han då skulle köra på spår 1. Tack vare det däckvalet så höll han undan i täten. Inför sista heatet hade Lasse 591 varv före Paul Pf 551 och Henry Pena 548. Attonde heatet körde Lasse enbart för att säkra titeln. Heatet vanns av Henry Pena med 87 varv mot Paul Pf 79 varv och Lasse 70 varv. Tack vare dessa resultat så är sensationen ett faktum.

Lasse Åberg har blivit VÄRLDSMÄSTARE före Henry Pena, som körde om Paul Pfeiffer i sista heatet och därmed blev trea. Fyra blev Tom Hansen före Csaba Szekelyhidi och Martin Gramann. Sjua blev John Laster och sist i finalen blev John Strachan



Csaba löder här dit sina pillowblocks med hjälp av Fritz Martern och Joel Montegue.



En bild från prisutdelningen av ett nybörjarrace, som kördes på en annan bana i samband med VM:et. I denna klass fick både ettan och tvåan varsin Peugeot 205 GTI.

# Slotracing i Norrland?

Ocensurerat brev från Krister Hällgren

I Norrland kör även vi slotracing, men det har inte framgått i Slot-news. Så därför ska jag göra en sammanfattning av vårens tävlingar. (SN nr 1 Norrcupen not. av red.)

Vi kör distriktmästerskap som börjar i januari och slutar i december. 1985 års vinnare blev Per Persson och det säger inte lite. På DM-tävlingarna kör vi även en BiggCup, som är öppen för alla förare. Det är en klass som körs bara för den måste köras. Så nu har "Kadavers President" Peter Karlsson börjat satsa på bigg och efter-som han bara kan vinna Bigg-klassen så är han nöjd. Han är redan utsedd till 1986-års Bigg-kung. Personligen tycker

Jag att det är en oseriös klass och den ska då köras oseriöst. Så därför ska jag inte skriva något mer om den. Debutanterna kör en egen serie i G-15, som jag inte heller ska skriva om.

Det första racet gick i Skellefteå, där Kadavers Krister Hällgren vann. Nästa race gick i Bastuträsk, där finns en stor järnvägsstation (stor för oss i Norrland i alla fall). Även i Bastuträsk vann Krister.

Tredje DM-tävlingen kördes i Norsjö och där vann Krister sin tredje raka seger och för övrigt hans första seger på Norsjöringen. I Slotnews nr 1 kunde ni läsa om Norrcupen. Jag ska tillägga att Peter Karlsson vann och det var 12 år sedan

han vann sist, alltså 1998 nästa gång.

Den 8 mars körde vi på den fyraspåriga banan i Bollnäs, som är orange till färgen. Där kunde Patrik Johansson konstatera att bigg-bilarna går bättre än box-bilarna på den banan, eftersom han vann racet.

I slutet av mars körde vi tre tävlingar under samma helg. På lördagen körde vi i Vännäs där vann Lars-Erik Andersson, Bureå.

På söndagen började vi att köra i Mariehem, som ligger i Umeå. Där vann Krister Hällgren Bigg-klassen. Senare på dagen skulle vi köra på Kingen i Umeå. När Lars-Erik Andersson vann racet med 80 g bil (på en king), blev jag så deppad att jag var nära att PACKA, som betyder att gå och sälja alla slotracing grejer för att slippa se skiten. Han vann



Biggkungen Peter Karlsson syns här tillsammans med Rune Syvén och Kaj Johansson. Bakom lite skymd DM-ledande Krister Hällgren.



# Intervju med "THE CHAMP"



**Lasse Åberg**

kaner som var på plats så tillade jag "eller att bli bäste europe" som mål.

VAD VAR DEN FRÄMSTA ANLEDNINGEN TILL SUCCÉN?

Bra material tillsammans med bra hjälp i finalen och ett starkt självförtroende räckte till vinst.

ANGÅENDE KOMMANDE TÄVNINGAR

SÅ STÅR NAT:s I DETROIT OCH

EM I ZINTHEIM NÄRMÄST, MEN

NÄR FÅR VI SVENSKAR CHANASEN ATT SLÅ DIG PÅ HEMMAPLAN?

Vem vet, troligen blir det vid RM:et i Eskilstuna.

VAD ÄR FÖRHOPPINGARNA INFÖR NAT:s?

Att gå till final och få köra den utan problem, placeringen är av mindre betydelse.

INFÖR EM:et I ZINTHEIM SER

DET JU LJUST UT MED VINST

VID FÖRSTA DELTÄVNINGEN I WIEN.

Det stämmer. Nu när jag också har besekrat dubbleurommästaren Ashim Burgman vid två tävlingar i sträck.

VAD INNEBAR KONTRAKTET SOM

DU FICK INNAN VM:et FRÅN KOFORD/Vestram?

Tillgång till fabriksmotorer och protips av stallchefen.

OM DETTA STÖD HADE KOMMIT

REDAN FÖRRA ÅRET, HADE VI

I SVERIGE DÅ HAFT EN

EUROPAMÄSTARE REDAN 1985?

Nej det tror jag inte.

Våren 1986 har inneburit

ett stort antal tävlingar,

vilket gjorde att jag lärt

känna dom nya lätta bilarna

och deras beteende

HUR VAR MATERIALET FÖRDELAT

MELLAN DE FYRA KOFORD-

FÖRARN UNDER VM:et?

Chassie och karosser fick vi så mycket som vi beställde. Motorer fick jag Martin Gramann och Jeroen van Es lika många. När finalplatsen var säkrad fick jag ytterligare några motorer av Mike Swiss(Koford) och dom "flyttade på sig" ganska bra under finalen. Tilläggas kan att jag var den enda i finalen som körde med choke hela tiden.

HAR SVENSKA BILSPORTSFÖR-

BUNDET PÅ NÅGOT SÄTT HÖRT

AV SIG OCH GRATULERAT TILL

VÄRLDSVÄSTARTITELN (SBF:s

enda i år)?

Nej, och det hade över-

raskat mig om dom hade

gjort det.

TACK FÖR INTERVJUN OCH

LYCKA TILL VID KOMMANDE

TÄVLINGAR.

över Per P och Peter Karlsons 65 g bilar. Sista racet körde vi i Malå där en viss Lars-Erik Andersson vann. Ni som möjligtvis inte vet vem

Lalla är, ska vara mycket glada. Han körde som mest aktivt i mitten på 70-talet och kommer från Bureå.

Peter berättar gärna om den välkända tävlingen då Lalla stoppade finalen för att han skulle hinna byta kol i sin motor. Efter 6 års uppehåll har han gjort en strålande comeback med tre raka segrar. Så efter vårens aktiviteter leder Krister Hällgren (87 p) före Lalla på (68 p).

Peter Karlsson ligger trea med 59 p. I Biggklassen leder Peter K. och Lars Bergström på 54 p.

NÄSTA ÅR TYCKER JAG ALLA SKA TA TÄGER TILL BASTU-TRÄSK FÖR ATT KÖRA NORR-CUPEN.

## KÖPES

## SÄLJES

Väss ankare Camen & ProSlot dia .500 säljes för 25kr/st  
Anders Gustafson  
Trastg. 3  
598 00 Vimmerby  
Tel. 0492/108 05

Camen RM 64C-U Ny  
Säljes som Set-up  
eller motor  
Anders Gustafson  
Tel. 0492/108 05

Videofilm från VM i  
Valkenburg uthyres  
för 50 Kronor  
3 dagar ink. porto.  
Kjell Arvidsson  
031/ 29 86 71

NÄSSJÖ MK MRS bana  
Hasse bygge 1978-79  
Elektronik, Varvräkn.  
Batt.Pack 10st Nife  
ca 800Ah Kontakta  
T.Ahl 0380/742 19

Annonskostnaden i SlotNews  
är endast 5Kr, för tre  
rader + adress och Tel.

# KOMMER

# NR 4

Lasse Åberg story  
från Nat:s

Reportage från  
EM i Zintheim och  
RM i Eskilstuna

Ny svensktoppslista

Nr 4 kommer innan  
årets slut