

**MINI AUTO SWITZERLAND**  
  
**CH~6314 UNTERREGERI**

MAS - European General Agent of: **TRINITY AND RPM**

MAS - European Distributor of:

CAMEN, HI-PRO, CHAMPION,  
 LIMPACH, PARMA, TONY-P.,  
 SONIC, BIR, ASSOCIATED,  
 LEE GILBERT, MURA, GRP,  
 BUSTER, MAC DONALD, GSC,  
 OUTISIGHT, FAAS, MÖBUS,  
 MULE SHOES, RUFUS, SD-ST

MAS - the most complete assortment - ask for price-list.

Dealers and clubs may obtain special discounts.

## **GREEN~BIRD**

- exclusive parts of MAS -

Ball Bearings for motors and axles (shielded and flanged),  
 Tires, Motors, Set-Ups, Armatures, Lead Wires, Controllers,  
 Braid for tracks, Frames etc - ask for price-list.

MAS - Databank of European Slot-Racing

**TRINITY**

*RPM*

**TRINITY**

**WORLD  
 CHAMPIONSHIP**



**1.st - 2.nd July**



## THE TRACK

The race won't be held on our well-known 32 meter track but on a brandnew 155' (47 meter) Blue King Track. It will be built by famous Hasse Nilsson from Sweden about two months before the race will take place, this to avoid problems with the track at the race itself. The surface will be covered with epoxy on black colour. Distance between lanes is 110 mm and 150 mm from outer lane to the border of the track. We will take precautions so that your car cannot get underneath the track during the race. The power will be delivered by 12-Volts car-batteries of 200 Amps each and through 8 mm wide braid. Any type of armature can be used for there will be plenty of power!

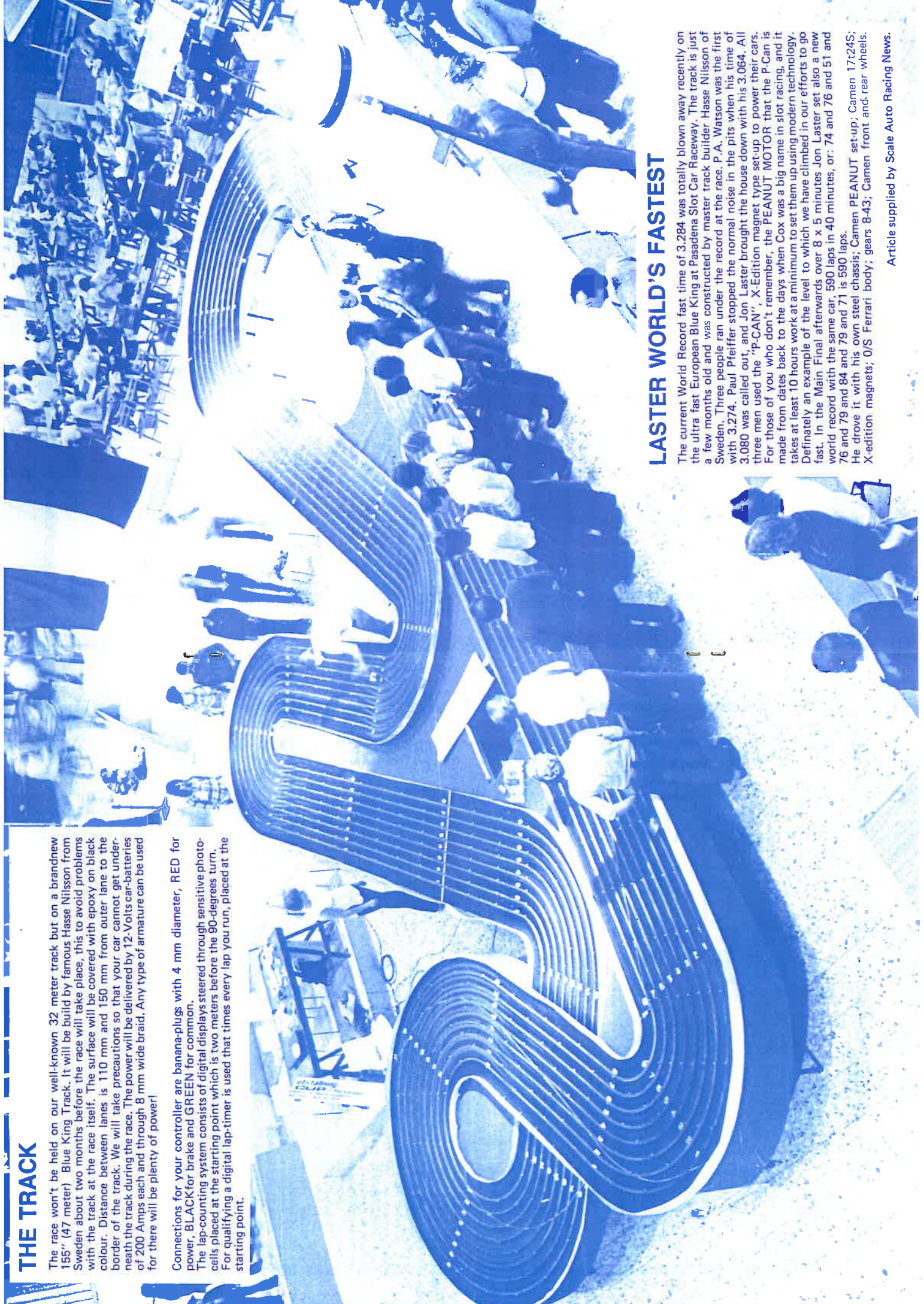
Connections for your controller are banana-plugs with 4 mm diameter, RED for power, BLACK for brake and GREEN for common. The lap-counting system consists of digital displays steered through sensitive photocells placed at the starting point which is two meters before the 90-degrees turn. For qualifying a digital lap-timer is used that times every lap you run, placed at the starting point.

## LASTER WORLD'S FASTEST

The current World Record fast time of 3.284 was totally blown away recently on the ultra fast European Blue King at Pasadena Slot Car Raceway. The track is just a few months old and was constructed by master track builder Hasse Nilsson of Sweden. Three people ran under the record at the race. P.A. Watson was the first with 3.274, Paul Pfeiffer stopped the normal noise in the pits when his time of 3.080 was called out, and Jon Laster brought the house down with his 3.064. All three men used the "P-CAN", X-Edition magnet type set-up to power their cars. For those of you who don't remember, the PEANUT MOTOR that the P-Can is made from dates back to the days when Cox was a big name in slot racing, and it takes at least 10 hours work at a minimum to set them up using modern technology. Definitely an example of the level to which we have climbed in our efforts to go fast. In the Main Final afterwards over 8 x 5 minutes Jon Laster set also a new world record with the same car: 590 laps in 40 minutes, or: 74 and 76 and 51 and 76 and 79 and 84 and 79 and 71 is 590 laps.

He drove it with his own steel chassis; Camen PEANUT set-up; Camen 17124S; X-edition magnets; 0/S Ferrari body; gears 8-43; Camen front and-rear wheels.

Article supplied by Scale Auto Racing News.





# The Track

The track will be a copy of a Blue King 155 built especially for this event. The original King Track comes from the States, produced by AMF. Present record in the States for qualifying is 3:50 by Steve Bogut; 40 min record 537 laps, also by Steve. The Swedish records are 3:634 and 508 respectively.

## Technical data

The track has a length of 47 meters (155') and is covered with epoxy surface on black colour. It has eight lanes with a distance of 110 mm between each other, 150 mm from outer lane to the border. The slot will be 3 mm wide and 8 mm deep. (Not T-slot). The space in the middle of the track will be covered (no risk getting your car under the track).

Power will be delivered by 12v car batteries of ca 150 - 180 amp each and

through 8 mm wide braid. There will be sufficient power for all types of winds.

Connections for your controller are banana plugs with 4 mm diam. RED for power, BLACK for brake and GREEN for common. Lap counting through sensitive counters in the track at starting point (2 m before the 90° turn), lap timing through digital counter steered from photocells placed at starting point.

Lane markings with numbers (not colours) from 1 - 8 with No. 1 on the outside lane in the banking. Every lane will be individually divided in sections of 1 /100.

At least 100 work-benches will be available.

Before the race, the track will be cleaned and sprayed with glue. We will try to keep the track in the same condition during the whole week.

Banan kommer att bli en kopia av en Blue King 155' och byggs speciellt för detta race. Den ursprungliga Kingen kommer från USA och byggdes i mängder av AMF. Nuvarande varurekord i USA är 3:50 av Steve Bogut, 40 min, 537 varv också av Steve. Svenskt rekord 3:634 respektive 508 varv.

## Tekniska data

Banan är 47 meter lång och belägningen är epoxylack över svart grundfärg. Åtta spår med 110 mm mellanrum, 150 mm från ytterspår till sarg. Spåret är 3 mm brett och 8 mm djupt. Utrymmet i mitten av banan kommer att bli täckt, så det är ingen risk att få bilen under banan.

Ström levereras av 12v bilbatterier på 150 — 180 amp styck och genom 8 mm

bred fläta. Det kommer att finnas ström för alla typer av lindningar.

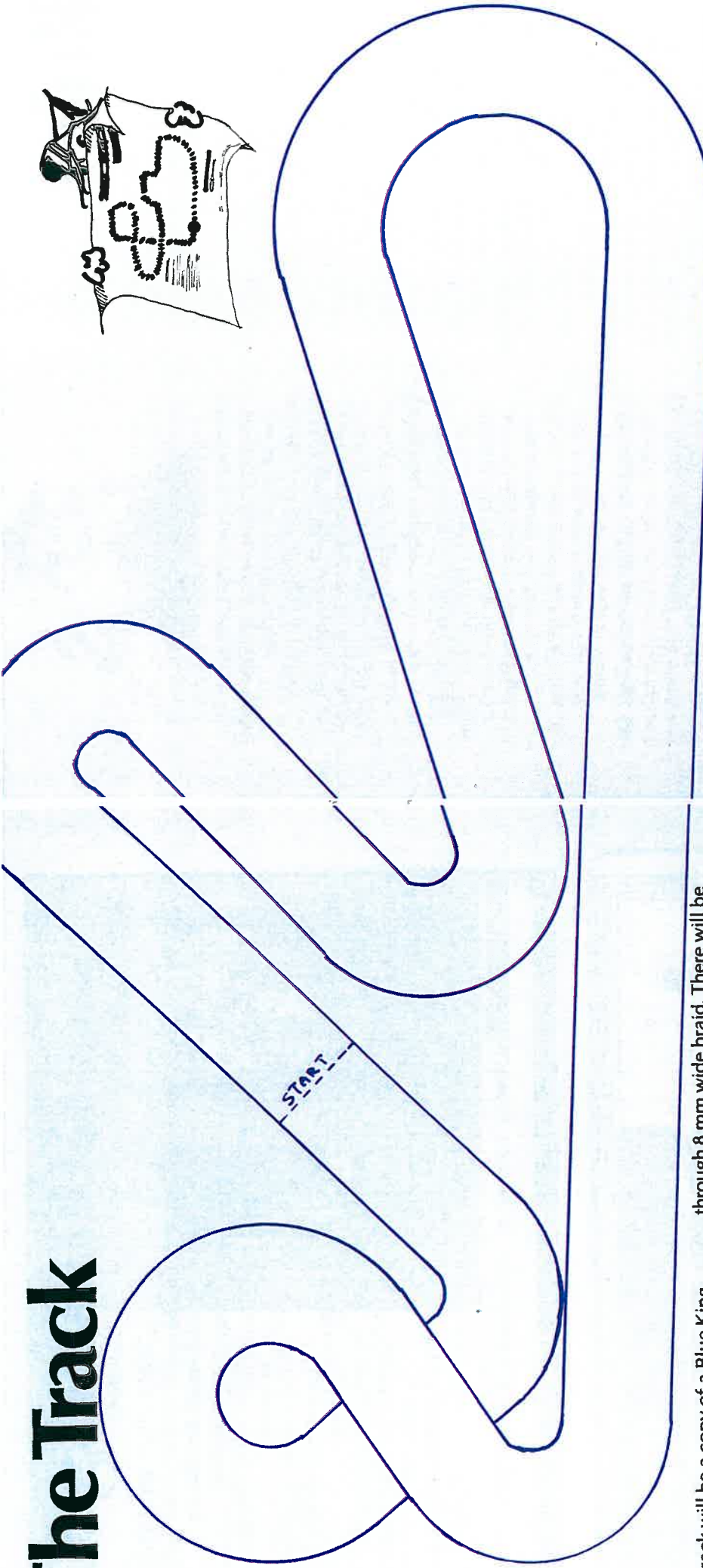
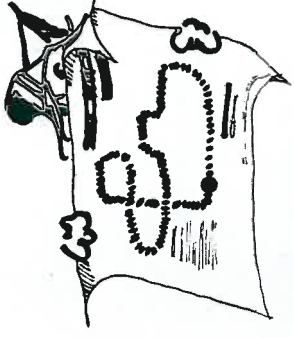
Anslutningar för handtaget, banankontakter 4 mm diam. RÖD för ström, SVART för broms och GRÖN för jord.

Varvräkning sker genom givare i banan placerad vid starten (2 meter före 90°-kurvan), tidtagning med digitallocka styrd av fotocell placerad vid starten.

Spårmarkering med siffror (ej färger) från 1 — 8, med spår 1 ytterst i velodromen. Varje spår kommer att vara individuellt uppdelat i 1/100.

Minst 100 mek-bänkar kommer att finnas tillgängliga vid banan.

Före tävlingen kommer banan att rengöras och sprayas med däckoppelösning. Vi kommer att försöka hålla banan i samma kondition under hela veckan.



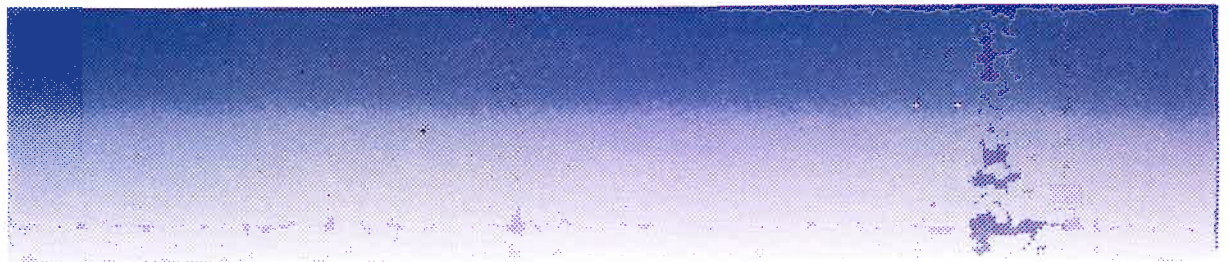
## WELCOME

We in Holland are very Happy to announce the second official World-Championship Slotracen to be held in Europe. This most important slot-race event from 1982 will take place in UDEN Holland, August 6 to 8.

It gives us great pleasure to bring this once in a lifetime event your way. We, slotracers and organizers in Uden, hereby invites you to take part to this unique race of the year.

As all off the 'stars' in slotracing will be present at the World-Championship, like Bjarne Lilliendahl, Bernd Möbus, Thomas Hansson, Joel Montague, Ernie Provetti, Paul Pfeiffer, Philip Thibault, Barry Magee, Eddy Mac Donald, Philip de Vries, H.P. Sutter and many others, we have called this race:

# "War Of The Stars"



A SPECIAL THANKS TO OUR ADVERTISERS, SPONSORS AND HASSE AND ALL THOSE WHO HELPED MAKING THE WOTS-RACE '82 A SUCCESS.

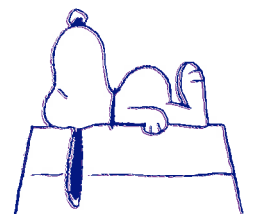
### WOTS-ORGANISER.



In this magazine is all the information you want to know about the 'WOTS' race, to assist you in your preparations and we are looking forward to seeing you August 6, 7 and 8!

Naturally you can contact us if you have questions or special request concerning the 'WOTS' race.

World Championship Organizing Committee  
Wijsthoek 217  
5403 RB Uden NL  
Telephone numbers: 04132-68310/63456/66860/60050  
Organisers: Bert van der Heyden  
Rob Heymenberg  
Dick van Vloten  
Rob Huf





After two world-championship races, one in Gothenburg-Sweden and the other in Sylmar-USA, now the third one will be held in Uden, Holland. One of the reasons why here is the 15-years jubilee of the MRTU-club. This slotraceclub has arranged many great races in it's lifetime, like the European Championship races and the well-known MRTU-1000 races. Most of the European racers know our 32-meter track of which you see a picture overhere. Especially for the 'WOTS' race a 155" Blue King track will be build by famous Hasse Nilsson from Sweden. Both, the '78 Gothenburg and the '80 Sylmar race were held on such Blue King tracks. You will find the results of those races here to remind you .....



SWEDEN



USA

Gothenburg: 1-2 July 1978

Sylmar, Cal. 4-5-6 July 1980

		qual.	laps
1. Joel Montague	USA	3,566	492
2. John Strachen	USA	3,687	470
3. Thomas Hansson	Swe	3,609	432
4. Lars Blomqvist	Swe	3,700	427
5. Lennart Granström	Swe	3,554	415
6. HP Sutter	Swi	4,000	406
7. Ernie Provetti	USA	3,641	380
8. Philip de Vries	Hol	3,823	319

		laps
1. Paul Pfeiffer	Camen	531
2. Ernie Provetti	Trinity	520
3. John Laster	Camen	506
4. Olle Söderholm	Sweden	505
5. Steve Clarck	Revtech	494
6. PA Watson	Indep	480
7. Joel Montague	Camen	460
8. Monty Ohren	Camen	432

# War Of The Stars

HOLLAND

Uden: 6-7-8 August 1982

1. ....?

You too can be WORLD CHAMPION 1982 in slotracing if you come and enter this unique 'WOTS' race were you will meet all the stars of our sport. JOIN WOTS AND MEET THE BEST!



STAMP

World Championship Slot Racing  
P.O. Box 2378  
S-403 16 GÖTEBORC  
Sweden

### Technical Rules

The rules will follow international standard. Basically, the car has to fit within a box with the size of 200 x 83 x 60 mm (length x width x height). Ground clearance 1,5 mm.

### Race Rules

All entries are driving in the same class. Qualifying: lap timing, 2 min/person, every lap timed.  
8 best to 2 semifinals at 8 x 2 min.  
16 next to 4 quarterfinals at 8 x 2 min.  
The rest to qualifying heats at 4 x 2 min.  
The final 8 x 5 minutes as usual (3 min. during lane change).

### Time table

Monday-Friday,	training	10—21
Saturday	training	8—11
	inspection	8—11
	drivers meeting	11.30
	qualifying	12.00
Sunday	start ¼ final	10.00
	start final	14.30
	Distribution of prizes	16.00

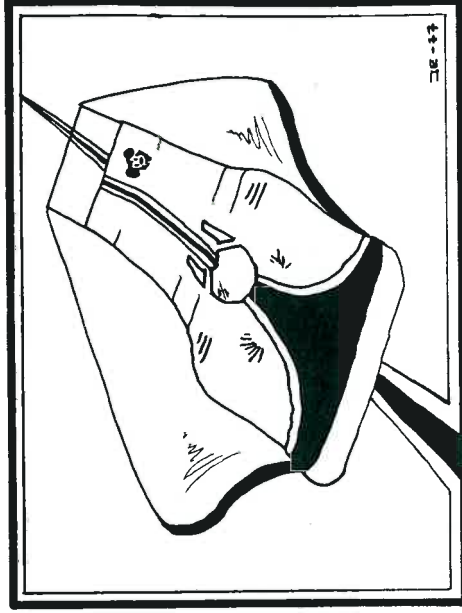
Dinner and Party on Friday...

WE HOPE THAT ALL SLOT RACERS  
WILL COME AND HELP MAKING  
THIS RACE  
THE BIGGEST SLOT RACING  
EVENT — EVER!

YOU ARE WELCOME!!  
World Championship Committee

# WORLD CHAMPIONSHIP

# SLOT-RACING



1 & 2 JULY 1978  
GOTHENBURG  
SWEDEN





# We stock

- Associated
- Camen
- Champion
- ERC Products
- Faas
- Hi-Pro
- Mule Shoes
- Mura
- Outisight
- Parma

World Wide Mail Order Service

**minicars** hobby ab

Box 464, 751 06 Uppsåla. Tel. 018-13 21 15 eller 11 20 15

Besöksadress i Uppsåla: Bergsbrunnsgatan 18

Servicebutik i Stockholm: Pipersgatan 25. Tel. 08-53 38 38

# ORGANISATION

Organizer:  
Arrangör

The three slot racing clubs in Gothenburg: GO-69,  
Team ERC and Mölndals MK in co-operation with the  
Swedish Automobile Sport Federation

Committee:  
Kommitté

Hasse Nilsson, Lloyd Hjärth, Bjarne Lillien Dahl,  
Jan Ekman

Race Director:  
Tävlingsledare

Hasse Nilsson

Secretary:  
Sekreterare

Christer Blixt

Inspection Chief:  
Besiktningsschef

Lloyd Hjärth

Information and press:

Tom Lindström

Jury:

Jan-Erik Olofsson

Lasse Ericsson

Rolf Stahre



# ARRANGÖRER

GO-69

Göteborgs äldsta klubb, saknar för närvarande bana.  
Klubben bildades 1969, därav namnet (GO-69 = Gothen-  
burg -69). Klubben sysslar både med spårstyrd och radio-  
styrd miniracing, varav den spårstyrda står för merpart-  
en av aktiviteterna. Klubben har fram till årsstämman 77-78  
varit innehavare till Europas bästa bana, i princip en lika-  
dan som VM-banan i Östra Nordstaden.

Team Mini, Mölndals MK

För närvarande enda klubben i Göteborg med bana, be-  
lägen i Råvekärrsskolan i Mölndal. Är arrangör av 3:e  
SM deltävlingen -78, i september. Klubben förfogar  
dessutom över Sveriges enda tävlingsmässiga HO (1/87)  
bana.

Team ERC

Göteborgs minsta MR-klubb, består endast av ett antal  
aktiva MR-förare som tävlar under gemensamt namn.



# DOMINA

INTERNATIONAL INC.  
13927 Progress Parkway North Royalton, Ohio 44133 U.S.A.



216 / 237 8650

## STARTLISTA

- |               |                                    |               |   |
|---------------|------------------------------------|---------------|---|
| 1             | Björn Jacobsson, Sverige           | 38            | Tony Hough, England                       |
| 2             | Vello Thomasson, Sverige           | 39            | Imre Major, Sverige                       |
| 3             | Uve Bock, Schweiz                  | 40            | Veli-Pekka Immonen, Finland               |
| 4             | Thorkild Hjorth, Danmark           | 41            | Loes Scheffer, Holland                    |
| 5             | Thomas Arvidsson, Sverige          | 42            | Georg Duneborn, Sverige                   |
| 6             | Jimmy Gijssen, Holland             | 43            | Göran Söderholm, Sverige                  |
| 7             | Anders Myrberg, Sverige            | 44            | <del>Cecil Mitchell, Frankrike</del>      |
| 8             | Lars Pettersson, Sverige           | 45            | Ernie Provetti, USA                       |
| 9             | Torgny Hansson, Sverige            | 46            | Wouter Geldorp, Holland                   |
| 10            | Hans Peter Sutter, Schweiz         | 47            | Pier Gaastra, Holland                     |
| 11            | <del>John Straker, USA</del>       | 48            | Hasse Persson, Sverige                    |
| 12            | Sven Nordström, Sverige            | 49            | Eija Nurminen, Finland                    |
| 13            | Bernd Dombrowski, Tyskland         | 50            | Anders Gustavsson, Sverige                |
| 14            | Olle Broström, Sverige             | 51            | Pol Baudelet, Belgien                     |
| 15            | Joakim Tärnström, Sverige          | 52            | Alf Zoder, Österrike                      |
| 16            | Per Boström, Sverige               | 53            | Jonny Schultz, Sverige                    |
| 17            | Mikael Bjursell, Sverige           | 54            | Jean Rademaker, Holland                   |
| 18            | Mikael Karlsson, Sverige           | 55            | <del>Yvonne-Lou Mitchell, Frankrike</del> |
| 19            | Leif Boman, Sverige                | 56            | Marcel Vock, Schweiz                      |
| 20            | Hugo Fasel, Schweiz                | 57            | Anders Boman, Sverige                     |
| 21            | Tomas Liden, Sverige               | 58            | Lennart Lundberg, Sverige                 |
| 22            | <del>Jeel Montague, USA</del>      | 59            | Gary King, England                        |
| 23            | Martin Gramann, Österrike          | 60            | Ted Ljungcrantz, Sverige                  |
| 24            | Jörgen Smidt, Danmark              | 61            | Arne Andersson, Sverige                   |
| 25            | Göran Bergman, Sverige             | 62            | Axel Pomerantz, Tyskland                  |
| <del>26</del> | <del>Deve Harvey, England</del>    | 63            | Torgny Nordgren, Sverige                  |
| 27            | Jochen Müller, Tyskland            | 64            | Mia von Matérn, Sverige                   |
| 28            | Bo Hedman, Sverige                 | 65            | Torbjörn Johansson, Sverige               |
| 29            | Lasse Hallenberg, Sverige          | <del>66</del> | <del>Steve Bennett, USA</del>             |
| 30            | Peter Plug, Holland                | 67            | Philip de Vries, Holland                  |
| 31            | Peter Haglund, Sverige             | 68            | Adrian Cay, England,                      |
| 32            | Kaj Johansson, Sverige             | 69            | Anne Grundel, Holland                     |
| 33            | <del>Risto Piirinen, Finland</del> | 70            | Tom Lindström, Sverige                    |
| 34            | Christer Boström, Sverige          | 71            | Egil Aksnes, Norge                        |
| 35            | Lars Blomqvist, Sverige            | 72            | Lennart Granström, Sverige                |
| 36y           | Dirk Hochschwender, Tyskland       | 73            | Jan Ekman, Sverige                        |
| 37            | Per Gustavsson, Sverige            | 74            | <del>Dieter Mevet, Frankrike</del>        |

MANUFACTURERS AND DESIGNERS OF MODEL CAR RACING PRODUCTS



- 75 Rune Syvé, Sverige  
 76 Harry Frank, Tyskland  
 77 Bruce Adamson  
 78 Daniel Rachez, Schweiz  
 79 Bernd Möbus, Tyskland  
 80 Bob Ferris, USA  
 81 Olle Söderholm, Sverige  
 82 Anders Törebrent, Sverige  
 83 Hans Nyberg, Sverige  
 84 Stefan Törnfeldt, Sverige  
 85 Ian Charles Barker, England  
 86 Bjarne Lilliendahl, Sverige  
 87 Anders Lindholm, Sverige  
 88 Mikael P-O Karlsson, Sverige  
 89 Ed Macdonald, England  
 90 Markku Tiisjärvi, Finland  
 91 Dan Bloodworth, USA  
 92 Rob Hub, Holland  
 93 Mike Tepasse, Tyskland  
 94 Michael Kortman, Tyskland  
 95 Kim Axton, Australien  
 96 José Luis Esteves Silva, Portugal  
 97 Peter Caprez, Schweiz  
 98 Patric Andersson, Sverige  
 99 Steve Chirico, USA  
 100 Johan Zanden, Sverige  
 101 Hannu Nurminen, Finland  
 102 Mervyn Hunt, England  
 103 *Tony Blackmore, England*  
 104 Jan Lundberg, Sverige  
 105 Reiner Kopytziok, Tyskland  
 106 Mats Eriksson, Sverige  
 107 Lars-Erik Törn, Sverige  
 108 Torbjörn Ahl, Sverige  
 109 Jan Åke Silverhagen, Sverige  
 110 Berndt-~~ing~~ Pettersson, Sverige  
 111 Joao Vasco M. Rodrigues, Portugal  
 112 Rickard Lundh, Sverige  
 113 Reinhold Helsing, Tyskland  
 114 Barry Magee, England

- 115 Rolf Lundberg, Sverige  
 116 Thomas Hansson, Sverige  
 117 Glenn Elfström, Sverige  
 118 Peter Crane, England  
 119 Lars Åberg, Sverige  
 120 Dan Wallgren, Sverige  
 121  
 122 -  
 123 Fred Meierdress, Holland  
 124 Hans-Joachim Gerhards,  
 125 Per Persson, Sverige  
 126 Mats Johansson, Sverige  
 127 Dieter Hartmann, Tyskland  
 128 Ed van Hoooydonk, Holland  
 129 Tim Hamberg, Sverige  
 130 Bengt Sjöberg, Sverige



Varje dag (tisdag-lördag) arrangeras i Varuhuset Femmans regi en kvalificerings tävling. Ett presentkort på 100:- kommer att utdelas till den som presterar den snabbaste varvtiden under ett tvåminuters försök.

Dessa rekordförsök kommer att ske mellan klockan 11 och 12 på dagen. Pristidningen sker ca en kvart efteråt.

Nuvarande varvrekord på denna bantyp är 3.50 sek, vilket gäller som världsrekord. Motsvarande Europa-rekord är 3.634 sekunder.

## TIDSSCHEMA

Måndag  
 Tisdag-Fredag

Träning 13-21  
 Träning 10-21

Femmans Kval-Cup 11-12

Pristidning ca 12.15

Uppvärmningstävling 15

Träning och besiktning 8-11

Förarsammanträde 11.15

Start kval 12

Söndag

Start 1/4 final 10

Start final 14.30

Pristidning 16



## THE TRACK

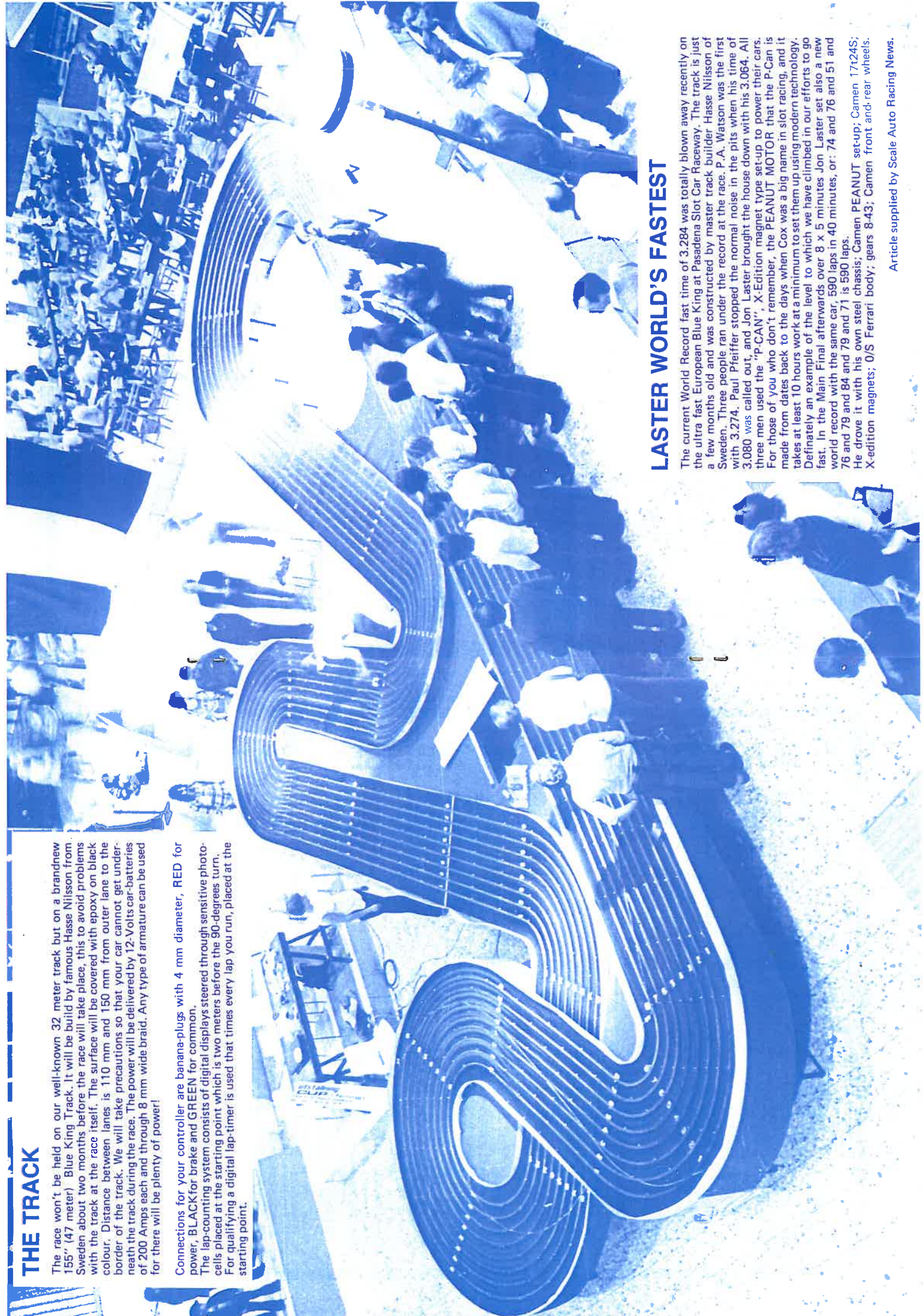
The race won't be held on our well-known 32 meter track but on a brandnew 155" (47 meter) Blue King Track. It will be built by famous Hasse Nilsson from Sweden about two months before the race will take place, this to avoid problems with the track at the race itself. The surface will be covered with epoxy on black colour. Distance between lanes is 110 mm and 150 mm from outer lane to the border of the track. We will take precautions so that your car cannot get underneath the track during the race. The power will be delivered by 12-Volts car-batteries of 200 Amps each and through 8 mm wide braid. Any type of armature can be used for there will be plenty of power!

Connections for your controller are banana-plugs with 4 mm diameter, RED for power, BLACK for brake and GREEN for common. The lap-counting system consists of digital displays steered through sensitive photo-cells placed at the starting point which is two meters before the 90-degrees turn. For qualifying a digital lap-timer is used that times every lap you run, placed at the starting point.

## LASTER WORLD'S FASTEST

The current World Record fast time of 3.284 was totally blown away recently on the ultra fast European Blue King at Pasadena Slot Car Raceway. The track is just a few months old and was constructed by master track builder Hasse Nilsson of Sweden. Three people ran under the record at the race. P.A. Watson was the first with 3.274. Paul Preiffer stopped the normal noise in the pits when his time of 3.080 was called out, and Jon Laster brought the house down with his 3.064. All three men used the "P-CAN", X-Edition magnet type set-up to power their cars. For those of you who don't remember, the PEANUT MOTOR that the P-Can is made from dates back to the days when Cox was a big name in slot racing, and it takes at least 10 hours work at a minimum to set them up using modern technology. Definitely an example of the level to which we have climbed in our efforts to go fast. In the Main Final afterwards over 8 x 5 minutes Jon Laster set also a new world record with the same car, 590 laps in 40 minutes, or: 74 and 76 and 51 and 76 and 79 and 84 and 79 and 71 is 590 laps. He drove it with his own steel chassis; Camen PEANUT set-up; Camen 17124S; X-edition magnets; 0/S Ferrari body; gears 8:43; Camen front and rear wheels.

Article supplied by Scale Auto Racing News.

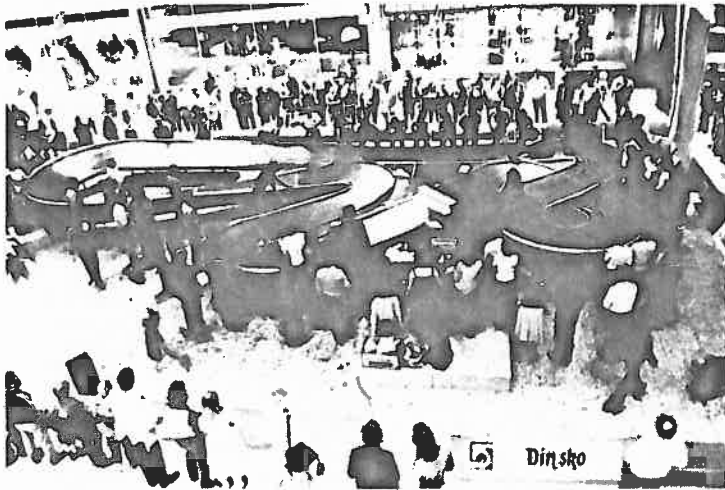




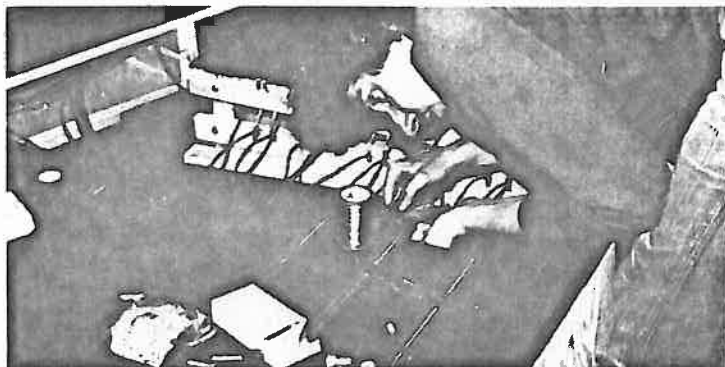


Finalfältet. Bilarna tillhör från vänster, spår ett: Joel Montague, Team Camen, 1, John Strachan, Team Camen, 2, Thomas Hansson, Team No Limit, 3, Lennart Granström, Team Slotcar, 5, Lars Blomqvist, Team No Limit/Minicars, 4, Ernie Provetti, Team Trinity, 7, Hans-Peter Sutter, 6, Philip de Vries, 8.

## Amerikan vann miniracing - VM i Göteborg



Banan sedd från balkongerna på första våningen.



Jan Ekman i full färd med att bygga Blue King på måndag eftermiddag. Banan byggdes i tre sektioner som sedan flyttades till Nordstadstorget.



Thomas Hansson på finaldagens morgon.

Joel Montague, känd som "Monty", "Purple man" och skapare av Pooch och Camen, vann det första officiella världsmästerskapet. G0-69, Mölndals MK och Team ERC stod som arrangörer när tävlingen avgjordes 1—2 juli i Östra Nordstan i Göteborg. Finalen utkämpades av tre amerikaner, tre svenskar, en schweizare och en holländare. Bäste svensk blev Thomas Hansson på tredje plats.

■ — Bana? Där? I morgon? Ni skämtar? Frågetecknen var många när de första deltagarna började anlända på söndagen en vecka före tävlingsdagen. På den inomhugata i shoppingcentret Östra Nordstan där banan enligt den detaljerade inbjudningsbroschyren skulle stå fix och färdig att åka på fanns bara ett tomt golv. Allting hade inte klaffat riktigt som planerat.

De sena nattvandrarare som tog sig en sväng genom Östra Nordstan natten till måndagen kunde uppleva ett skådespel av mycket ovanligt slag. Organisatörerna visade då för öppen ridå hur man bär sig åt för att lyfta en Blue King Track, byggd i tre delar på annan plats, över en informationskiosk, typ mindre sommarstuga utan att förvandla den till kaffeved. Banan alltså.

När er trogne rapportör anlände på måndag eftermiddag och spetsade öronen för att med deras hjälp orientera sig fram till den rätta platsen på inomhustorget var det enda ljud som kunde registreras det sakta fräsande när lödtenn smälter mot en het kolvspets. Elinstallationerna var igång. Obekräftade uppgifter säger att banan, den fina, snabba, läckra och starkt efterlängtrade blev klar för första rundan tidigt på tisdag morgon. Fyra dagar kvar.

Banans placering mitt på tor-

get i ett inomhuscentrum med allt vad det innebär av bekvämligheter och lockelser nära till hands var något helt annat än de källarskrubbar som miniracingförarna ibland råkar ut för. Vissa nackdelar är förstås uppenbara. Inte nog med att banan ska flyttas till platsen, den ska därifrån också. Hur det problemet löstes avslöjas senare.

Redan på söndagen hade alltså de första deltagarna anlänt till Göteborg. När träningen kom igång på allvar under tisdagen var hela depåområdet med etthundra mekplatser fullt och utanför avspärrningarna runt banan stod publiken tät.

Officiellt var träning tillåten på banan mellan tio på morgonen och nio på kvällen. Detta var tänkt att gälla måndag till fredag.

Eftersom hela måndagsträningen föll bort kompenstrades det med att träningen fortsatte till midnatt. I praktiken fortgick träningen hela natten igenom.

Eftersom banan stod i ett öppet rum måste arrangörerna ha vakt dygnet runt. Som en följd av detta försköt en del förare dygnet lite och tränade på småtimmarna när det var färre på banan som störde.

Med tiden jämnt fördelad mellan sömn, träning/mekning och snack förflöt veckan allteftersom deltagarna strömmade till.

Första avbrottet i rutinen blev