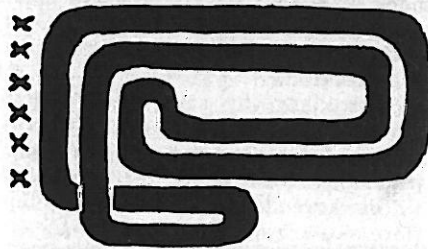


## Her køres landsstævnet 28.-29. sept.



Tekst og fotos: Arne Forsberg Clausen

Her ses den 50 meter lange 6-sporede bane i Silkeborg, som må være Danmarks største minirace-bane i dag. Den lille skitse kan måske hjælpe på indtrykket af banens forløb. Til højre i billedet er de udvendige sving hævet op til en stejlkurve med en hældning på omkring 45° som kan gennemkøres næsten med topfart. Start og mål er ud for stopuret på bagvæggen, og til højre for uret skimtes foroven lysende tal fra de seks elektroniske omgangstællere. Klubbens formand Karl E. Thomsen (til venstre) har personligt megen morskab af at køre minirace, som det fremgår.

## MRC flyttet

■ Det store mini-race-center i Store Kongensgade, der som det første i Norden var med til at udbrede kendskabet til minirace-sporten herhjemme, er nu flyttet. De dejlige lokaler var lejet på begrænset tid og skulle nu bruges til andre formål. I stedet er åbnet et Mini-Tivoli i Rantzausgade på Nørrebro, og der vil snart komme flere, bl.a. i nærheden af Blågårds Plads. Desværre har der kun været mulighed for opstilling af en lille bane, så indtil videre må vi undvære det store elektroniske AMF-anlæg, hvor bl.a. TEKNIK OG HOBBYs minirace-tester blev foretaget. Vi håber, den snart vil kunne opstilles igen et sted, så der atter bliver mulighed for større klub-arrangementer.

► **Mere om minirace**

■ Som omtalt i forrige nummer, afholdes et landsstævne i Silkeborg 28./29. september i forbindelse med den stiftende generalforsamling for Danmarks Minirace Union, som TEKNIK OG HOBBY har været medvirkende til at etablere.

Løbet køres på den lokale bane, der er 50 meter lang og dermed Danmarks største minirace-bane. Tidligere på året (nr. 6) viste vi en anden bane fra Silkeborg, men den blev næsten samtidig solgt til et drengehjem for at give plads for dette nye store anlæg. Vi har nu besøgt klubben, og kan her vise dens nye stolthed.

Banen er opbygget i spånplader med 14 sving på 90° hvoraf de 2 er sat sammen til en stejlkurve på 180°. Endvidere er der 2 sving på 180° og 8 på 45° der er hævet ca. 10-15°.

Det giver alt i alt en stærkt varieret bane hvor man efter nogen træning kan køre temmelig stærkt. Afstanden mellem de seks spor er 10 cm og rilledybden er 10 mm. Til strømlede-

re er anvendt ca. 8 mm bredde mes-singstrimler. Banen er forsynet med elektronisk omgangstæller der tæller op til 999 omgange og der er monteret et stopur, som med en diameter på ca. 25 cm er aflæseligt for samtlige købere.

Selve klubben, der kalder sig Silkeborg og Omegns Mini-Racer Klub eller for nemheds skyld S.O.M.-Racing tæller omkring hundrede medlemmer, hvoraf 46 går ind for aktiv konkurrencekørsel. Den er derfor også en af landets største klubber, og med den disciplin og organisationsevne man kunne spore, er der alle udsigter til et godt arrangement den 28./29. Banen er beliggende i en bagbygning til Toldbodgade 37, men den stiftende generalforsamling vil blive afholdt på byens største hotel.

De mange klubber, der har kontak-tet TEKNIK OG HOBBY i forbindelse med unionens dannelse, har fået direkte meddelelser fra klubben i Silkeborg, der tager sig af hele den praktiske side af sagen. I næste nummer bringer vi referat fra mødet.