

HOBBY

bladet

+ LYD & TONE

JANUAR 1974
Nr. 157 - Kr. 4,50



Sådan kan man selv isolere sit hus



MINI-RACING

Første inter-skandinaviske gruppe 32 race

blev afviklet søndag den 9. december på miniracingbanen i Læssøsgade i København.

Gruppe 32 er den nye internationale 1/32 klasse, som i Danmark er godkendt af Dansk Mini Racing Union som DM-klasse i 1974. Klassen består af AJ's nye Winnwagen i skala 1/32, som alle hobbyforhandlere har stiftet bekendtskab med, idet bilen er lige anvendelig på hjemmebane som på klubbane. Reglerne for disse biler er meget strenge - det bevirker, at en mand, der træner på hjemmebane, er fuldt ud konkurrencedygtig, når han kommer til den lokale klubbane for at dyste med spidsere her.

På grund af den ubehagelige energikrise deltog kun 17 mand i stævnets sprintrace, deriblandt entusiaster fra Norge, men derfor blev det alligevel et spændende race! Man startede med tidtagning og da alle havde kvalificeret sig, begynde selve racene - og her var det fantastisk spændende, idet der flere gange var omgangslighed, så det kun var få meter, der skilte.

Finalen i sprintracet

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Carsten Grønemann | 225 omg. |
| 2. Terje Haugen | 221 " |
| 3. Poul Smed | 214 " |
| 4. John Kaastrup | 195 " |
| 5. Bent Jacobsen | 177 " |
| 6. Terje Brynildsen | 174 " |

Endvidere satte nr. 4 John Kaastrup i semifinalen international verdensrekord

(„Official Group 32 World Speed record“) med skalahastigheden 508,733 km/t, der vil blive udråbt som officiel verdensrekord.

Efter det spændende sprintrace blev der kørt et 3 timers udholdenhedsløb for samme biltype. Dette blev kørt med to-mands-teams med een bil. Der skulle køres 6 gange 3 minutter. Resultatet blev:

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. T. Haugen/T. Brynildsen | 1.597 omg. |
| 2. P. Smed/C. Grønemann | 1.559 " |
| 3. J. Jønsson/W. Stochholm | 1.522 " |
| 4. H. M. Ott/P. Michaelaen | 1.453 " |
| 5. E. Jensen/P. Jønsson | 1.262 " |
| 6. K. Schmidt/M. Hansen | 904 " |

Twinn-K. havd sponsoreret præmier til de bedste i såvel sprintracet, udholdenhedsracet samt i Concour d'elegance (flotteste bil).

I sprintracet vandt Ove Lilie med en McLaren i hvid med blå stafferinger, mens Poul Smed vandt i udholdenhedsløbet med en Porche CanAm, hvid med sorte stafferinger, begge var fuldt detaljerede med malet interiør, instrumenter, bakspejle og ikke mindst en miniudslukker som på rigtige racere.

Alt i alt et spændende race, der lover godt for minirace også i skala 1/32 med „Official Group 32“ biler, både på klubniveau og hjemmebane.

Dennis Stochholm,

National INCC Secretary Official
Group 32 - Denmark.

Ligger Deres HOBBY-BLADE og flyder bør De overveje at få dem bundet ind!

Vi foretager indbinding af de i 1973 udsendte 11 numre (nr. 146-156) i en smuk, blå nigerskindimitation med guldrtryk for i alt kr. 29,50.

**kr. 22,- pr. bind (incl. moms)
+ porto kr. 5,- pr. forsendelse.**

For at lette os ekspeditionen anmoder vi Dem venligst om at indsende hæfterne fra 1973 (nr. 146-156) i en pakke med en indlagt meddelelse om navn og adresse + kr. 27,00 i check eller kontanter, og bindet vil ca. 4 uger efter blive tilsendt uden bage (pr. efterkrav).

HOBBY BLADET · Magnoliavej 27 · 2500 Valby · Tlf. *VA 3500

hifi

ÅRBOGEN 1974 kan leveres omgående

Prisen er kr. 29,50 incl. moms. Ved indsendelse af beløbet i check eller på giro 29224 tilsendes bogen porto frit, ellers pr. efterkrav med tillæg af efterkravsporto, i alt kr. 33,80.

Den giver en samlet oversigt over hifi-produkterne på det danske marked. Den er blevet til i samarbejde mellem „Dansk Hi Fi Institut“ og „high fidelity“ og rummer foruden en række instruktive artikler en gennemgang af godt 650 hifi-produkter med tekniske data, fotos etc.

(Norske læsere kan indbetale n.kr. 30,- på vor norske postkonto 99318).

HOBBY BLADET - MAGNOLIAVEJ 27 - 2500 VALBY
Tlf. (0182) VA 3500

Munkbo Bibliotek

HOBBY

Bladet

FEBRUAR 1974
Nr. 158 - Kr. 4,50

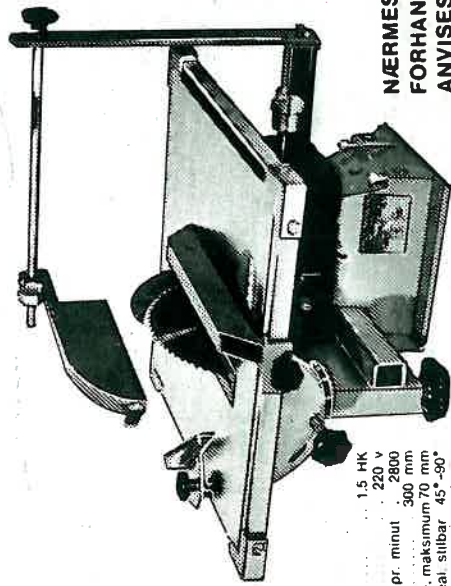
+ LYD & TONE

AL-KO

AL-KO HOBBYMESTER

Den professionelle hobbymaskine for alle, der ønsker noget bedre. Med denne maskine vil De kunne sawe, høvle, slibe, bore og dreje og således kunne udføre selv de mest krævende arbejder med allerstørste præcision.

AL-KO HOBBYMESTEREN drives af en indbygget 220 v. el-motor, der er dæmpet for radio- og TV-forstyrrelser, endvidere er maskinen forsynet med automatisk overbelastningsbeskyttelse.



RUNDSAV
Motor 1,5 HK
Spænding 220 v
Omdrejning pr. minut 2800
Sværløb maksimum 70 mm
Gærringslineal silbar 45°-90°
Borepatron 0-13 mm

NÆRMESTE
FORHANDLER
ANVISES.



SLIBEDUSTVÆR



AFRETTERHØVL



DREJEDUSTVÆR

DAHL & CO'S
5550 LANGESKOV
TLF. (09) 38 11 12



Odyssee



Nu hobby: ELEKTRONISK FJERNSYNSSPIL

MINI-RACING

Regler for minirace

Nye regler for vognreglementet er udviklet for 1974. De væsentlige ændringer er følgende:

- 1) Sporvidde: 80,0 mm (1/32 63,5)
- 2) Totalbredde: 84,0 mm (1/32 64,0)
- 3) Max. højde: Alt incl. 50 mm
- 4) Fri højde: 1,6 mm
- 5) Hjul diameter: Foran 15,0 mm
Bagved 19,0 mm

Der vil i 1974 højst sandsynligt blive kørt DM i følgende klasser:

Klasse A: 1/24 fri, frit chassis
fri motor

Klasse AB: 1/24 begrænset, frit chassis
gruppe 20 motor

Klasse C: 1/32 O.G.32, official group 32
(Winnwagen)



for minirace 1:32 og 1:24

WINNWAGEN

leveres med AJ's

nye Mabuchi 160 D motor med kraftig motor kappe, nye kraftige kul og nye stærkere magneter.

Nyhed: PORSCHE



en gros:

BANGS HOBBY

P. GODSKESVEJ 18

2830 VIRUM

OG 32

INCC's første nyhedsskrivelse er kommet. Denne gennemgår reglerne for Group 32, de økonomiske problemer dækkes af tilskud fra Twinn-K, nemlig \$ 0,05 pr. solgt Winnwagen. Pr. 1. decbr. 1973 var der solgt 13.900 Winnwagens, det svarer til \$ 695,- som bliver fordelt internationalt med 2/5 til præmier og 3/5 til porto/administration.

☆

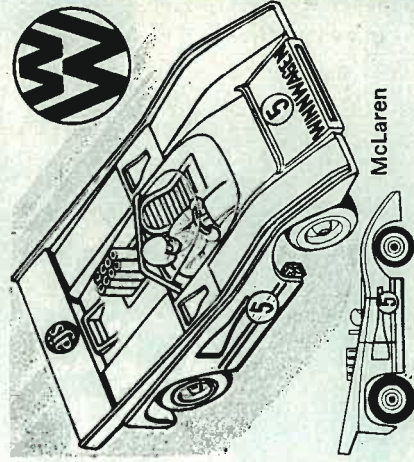
Verdensrekord

JOHN KAASTRUP, DENMARK
508,733 KMPH - 316,111 MPH

er internationalt accepteret som værende 1. verdensrekord (december 1973).

DENNIS STOCHHOLM

INCC National Secretary Denmark
Official Group 32



Begge biler er igen på lager fra 1. marts.
Pris pr. stk. kr. 109,-

MODEL-JERNBANEN

Kombineret veksel- og jævnstrømsanlæg!

I det store og hele har HO-tilhængerer kun to systemer at vælge imellem, når han skal bestemme sig til en modelbane. Nemlig tre-skinne- eller to-skinne-systemet, og så er det ligegyldigt om køretøjerne skal drives med veksel- eller med jævnstrøm.

Det helt afgørende er sports konstruktion, thi et to-skinne-lok kan ikke køre på et punktkontaktspor, fordi slæbeskoen mangler.

Omvendt kan et tre-skinne-lok ikke køre på et to-skinne-spor, idet det straks ville forårsage kortslutning, medens slæbeskoen kraft- og nyteløs ville lægge sig mod svelle.

Her hjælper altså kun en ombygning af modellen, således at den kan køre på det for hånden værende spornet.

Nu er en sådan ombygning en temmelig kostbar og ret besværlig historie, så her er det på sin plads at gentage det gamle ord: skomager bliv ved din læst.

Bliv derfor ved det én gang valgte system, og lad være med at skele til det andet systems nok så nydelige lok.

Der er imidlertid en tredje og nok så upåagtet mulighed tilbage. Man kan lægge to-skinne- og tre-skinnespor adskilt, og samordne kørslen på disse to forskellige systemer på en fælles overgangsstation, ligesom man på overgangsstationer i udlandet samorder landes forskellige elektriske systemer.

På vort modelanlæg kan hovedstrækningen være udført efter det ene system, mens sidebanen kan være udført efter det andet.

Det er ganske vist ikke normalt, at en modelbygger arbejder med begge systemer, men man kan som gave eller ved godt køb have erhvervet lidt materiel af andet system.

Hovedbanen kan være udformet til to-skinne-drift (system Fleischmann), mens sidebanen da er til tre-skinne-drift (system Märklin).

Vognmateriel, der skal kunne køre på begge spornet, skal være forsynet med isolerede hjul.

En anden betingelse er, at det rullende materiel desuden skal være forsynet med enhedskobling. Her er det naturligt at vælge Märklin-koblingen, der er mest udbredt. Både Trix og Fleischmann fører udskiftningskoblinger à la Märklin.

Overgangsbanegården forsynes med et

ATLAS · FLEISCHMANN · LIMA
LILIPUT · MÄRKLIN · MINI TRIX
RÖWA · RIVAROSSO · ZEUKO

Er TOG din hobby - så kig ned i TOGET - vi hjælper gerne med råd og vejledning. Vi fører tog i skala TT - N - HO - O - 1 og forsøger at skaffe, hvad du ønsker, blot må man regne med leveringstid på visse ting. -- Også mange fine byggesæt i huse, fly og motorcykler. Nyhed: Sporvognsbane (Liliput og Rivarossi) fylder ikke mere end spor N.

Velkommen i TOGET
ÆGIRSGADE 3 · 2200 KBHV. N