



**PIBER TIL ENHVER AF DAGENS TIMER**  
**LAV SELV: SOFABORD \* MOTIONSRIBBE \* MODELBANE**

**MODEL-HOBBY**

<b>MINI-RACING</b>	Nr. Side	<b>MODEL-JERNBANEN</b>	Nr. Side
DM-finale 1971 .....	135 58	Arnold Rapido .....	138 52
DM 1972 1. afd. ....	137 50	Bogannmeldelser .....	143 46
2. afd. ....	138 49	HO-tegninger .....	145 54
3. afd. ....	139 50	Lav selv:	144 55
4. afd. ....	140 45	Fleismorama .....	143 51
5. afd. ....	143 54	HHJ litra E nr. 45 .....	135 46
6. afd. ....	144 60	Komplet modelbane-anlæg .....	137 43
7. og 8. afd. ....	145 56	N-anlæg .....	138 51
DMRU's ordinære delegeret-		Sektionsrejsekive .....	145 51
forsamling .....	144 61	Smalspor model-jernbane .....	135 54
Tradania-transformatorer .....	138 64	Spør med Peco .....	136 46
Øresundsracet .....	143 54	Storstation på et minimum	
.....	145 57	af plads .....	136 50
<b>RADIO-FJERNSTYRING af fly og både</b>		Udstyr til modelbanens	
DM 1972 for radiostyrede		værksted .....	138 54
modelfly .....	140 46	Liliput-nyheder .....	136 48
DM 1972 for radiostyrede		.....	144 58
modelfly .....	141 42	Læserafstemning .....	139 47
DM for radiostyrede svæve-		.....	142 53
modeller .....	143 58	Læserne spørger - vi svarer .....	135 53
Danmarks fjernstyringsklubber ..	140 48	.....	136 52
Der skal mere gang i rekorderne	140 47	.....	137 48
Landsholdet til NM .....	140 46	.....	139 46
Nürnberg-messen 1972 .....	137 12	.....	143 52
.....	139 53	Modelbanens elektronik .....	142 56
Om opbevaring af R/C-fly, motor		.....	143 48
og udstyr i vinterperioden .....	145 59	.....	144 54
Praktisk nyt for fjernstyrings-		.....	145 48
folkene .....	144 59	Märklin nyheder 1972 .....	142 53
R/C konkurrencer .....	138 56	Nye „naturtro“ byggeplader .....	137 47
R/C model-skibe .....	143 56	Nürnberg-messen 1972 .....	139 52
.....	145 58	Rivarossi nyheder 1972 .....	144 51
Sommerlejr for radiostyringsfolk .	140 47	Røwa-nyhed .....	141 44
<b>R/C CAR-RACING</b>		Skal De sydpå i ferien? .....	140 44
Mini-race for liebhavere .....	136 60	Skal De ud og rejse i ferien? .....	141 45
Model-racerbiler .....	136 58	„Togfløjten“ .....	139 46
R/C car-racing .....	141 46	Vore privatbane-lokomotiver .....	139 48
R/C bil-race i Danmark .....	143 55	<b>MODEL-SEJLSPORT</b>	
		Modelsejlerne, nyt fra .....	141 48





# MINI-RACING

## Øresundsrace

3. og sidste afdeling i klubkampen mellem Sirocco, Malmö - LSRA, Landskrona - ÖMRC, Öneköp, og ISMRC, København, blev kørt den 21. november på sven-skernes hjemmebane i Malmö, hvor man desværre havde glemt at tage misteltenen i ed, dvs. problemer med løbsleder og tæller, både fra svensk og dansk side.

Det fik den indflydelse, at vi ikke var i stand til at give svenskerne konkurrence nok. Morålsk vinder af løbet var nok Olle Lundström, idet en af banerne talte 20 % for lidt omgange. Resultatet blev nu in-dividuel:

1. Lars-Göran Hallgren ..... 434 omg.
2. Olle Lundström ..... 428 omg.
3. Bill Lundström ..... 426 omg.

Concour d'élégance: Helge Nielsen, ISMRC.

Først på 6., 11., 14. og 17. pladsen kom danskerne.

Resultatet af „klubtävlingen“ blev:

1. SIROCO, Malmö ..... 8 points
2. ISMRC, Læssøsgade ..... 7 points
3. ÖMRC, Öneköp ..... 4 points
4. LSRA, Landskrona ..... 3 points

## DM-finale 1971

Lørdag d. 4. dec. blev DM-finalerne i 1/32 og 1/24 afviklet i Læssøsgade. Peter Ronsing, ISMRC, beviste endnu engang, at han er en værdig danmarksmester i 1/32, idet han også vandt den sidste afdeling, dvs. at ingen har formået at slå ham i nogen af de 6 afdelinger (4 tællende), som 1/32 DM gik over. I „1/24 Group 20“ var der lagt op til et fantastisk spændende race med Dennis Stochholm og Steen Mi-

chaelsen som favoritter. Tidtagningen gav Dennis „pole position“ med 4,21, nr. 2 Steen med 4,24 (elektronisk stopur).

Racet viste også, at Dennis var hurtigst, idet han førte efter 1. heat med 12 om-gange foran Steen. Disse to kørte faktisk deres eget løb, idet de oparbejdede en fantastisk koncentration under løbet. Men midt i 2. heat måtte Dennis bide i græsset, idet han kolliderede med en anden bil, som var „parkeret“ på hans bane uden for synsfeltet. Dette kostede ham mesterskabet, fordi det efter den tur ikke mere var mu-ligt at holde placeringen, og Steen gik blot stille og roligt udenom.

## Resultater:

1/32

1. Peter Ronsing, ISMRC
2. Helge Nielsen, ISMRC
3. Niels Toft, ISMRC

Concour: Peter Ronsing, Autocoast (malet af R. Miller).

1/24

1. Steen Michaelsen, ISMRC
2. Dennis Stochholm, ISMRC
3. Helge Nielsen, ISMRC

Concour: Robert Miller med en fanta-stisk raffineret Nissan Can Am.

## DM-resultat 1971

1/32

1. Peter Ronsing ..... 40 points
2. Helge Nielsen ..... 28 points
3. Niels Toft ..... 26 points

1/24 Group 20

1. Steen Michaelsen ..... 68 points
2. Dennis Stochholm ..... 68 points
3. Helge Nielsen ..... 40 points

## Finalefest

Efter løbene afholdt man alle tiders afslutningsfest med deltagelse af de 30 mest aktive fra Danmark i lokalerne i Læssøsgade, hvor de sidste gik kl. 03.30.

## Løbskalender for DM 1972

- |                           |           |
|---------------------------|-----------|
| 1. afd. 23. januar .....  | DM - JF   |
| 2. - 20. februar .....    | DM - SJ   |
| 3. - 19. marts .....      | DM - JF   |
| 4. - 23. april .....      | DM - SJ   |
| 5. - 20. august .....     | DM - JF   |
| 6. - 17. september .....  | DM - SJ   |
| 7. - 22. oktober .....    | DM - JF   |
| 8. - 12. november .....   | DM - SJ   |
| 9. - 2.-3. december ..... | DM-finale |

Alle løbene er udskrevet i klasse B - C - D og tæller udover til DM også, når de er mærket JF til jysk/fynsk mesterskab, og med mærket SJ til sjællandsk mesterskab.

## DMRU godkendte baner

pr. 1. dec. 1971

- FMR - Fyens Mini-racing,  
Nyborgevej 62 o-g, Odense 6 spor 29 m  
HMR - Hedeparkens mini-racing,  
Hedeparken 189, Ballerup 6 spor 25 m  
HMRC - Hørfølge Mini-racing-  
Club, Hørfølge skole ..... 6 spor 45 m  
LMR - Løgstør Mini-racing  
Løgstørhallen, Løgstør ..... 6 spor 45 m  
ISMRC - Mini-racing, Læssøes-  
gade 16, København N .... 6 spor 31 m  
OMR - Odense Mini-racing,  
Tarup skole, Odense ..... 8 spor 29 m  
SOMR - Silkeborg og omegns  
Mini-race, Toldeboeg. 37 o-g.,  
Silkeborg ..... 6 spor 45 m

Udover disse (godkendte) baner findes der tilsluttede klubber i Hirtshals og Harboørce.

# LYMA-lijmen der holder

Scalextric/BOAC »Modelrace« VM der skulle have været afviklet i alle verdens lande med finale i London på en Scalextricbane på Brand Hatch er aflyst på grund af økonomiske problemer.

Det skulle i Danmark og Sverige have været afviklet i små sektioner rundt i landet på Scalextricbaner og med Scalextric-biler med køretid på 15 omgange og semi-finale i RC; den hurtigste skulle så have deltaget i finalen i London.



## RADIO-FJERNSTYRING

fabrikatet, der giver

Dem noget at vælge imellem  
— det mest solgte i Danmark!



## VARIOPROP sendere:

nr. 3760, 6 kanaler ..... kr. 630,00  
nr. 3721, 12 kanaler ..... kr. 1065,00

## VARIOPROP modtagere

nu med mini-grunddel (1/2 størr.) og mini-aerov.

## VARIOPROP anlæg

er det bedste. De kan købe - køber De bare et billigt anlæg, så får De kun et billigt!

## VÆLG ET GODT ANLÆG

— VÆLG KVALITET!

## Forhandles i

alle hobbyforretninger.

Luksuskatalog, 144 flerfarvede sider, kr. 9,00.  
RC og RCP RC-prospekter à kr. 2,00 mod danske frimærker eller forudbetaling, til

IB ANDERSEN - 9620 AALESTRUP

Import og engros i Danmark

Import og engros i Norge:

Torger S. Iversen, Postbox 50, N-4001 Stavanger



*Forsidebilledet* + teksten på siderne 19-25 giver de mange, der gerne vil have stereo-radio, udsyn over 11 forsk. fabrikkers populæreste model i dag, så man hjemme kan sætte sig ind i fordele, tekniske data etc. inden turen går til radio-forhandleren.

### Lav selv:

Flettede bæltter i tovværk og garn .....	10
Nem og billig UHF-antenne .....	16
MODEL-JERNBANEN .....	43
Gule lys, der dufter af honning .....	59

### LYD & TONE:

11 populære stereo-radioer .....	19
Telefonvareren og båndoptageren kan bruges til mange ting .....	25
Japanske kvalitetsprodukter på det danske marked .....	26
Japansk-amerikansk samarbejde .....	26
AKAI X-200D .....	28
10.000 francs for 1 minuts humor .....	30
Kondensator-mikrofon for hifi-entusiaster .....	32
Organisation for hifi-forbrugere .....	34
Kassette-problemer .....	34
Når gramfonopladen "slår sig" .....	35
Undgå ekko-effekt .....	36
Orientering om Dolby .....	38
En mini-koncertsal til hjemmebrug .....	41
Bog anmeldelser .....	42

### Forskelligt:

Månedens interview: Terrarie-hobby .....	5
Nyheder på Nübergmessen .....	12
Mini-racing .....	50
Der er stor forskel på save .....	53
Om tegninger til både og joller .....	56
Foto-tips .....	57
Nyt - specielt for hobbyister .....	58

*April-nummeret*, der udkommer påske-lørdag, giver nøjagtig vejledning i bygning af et særdeles effektivt drivhus på 6 m<sup>2</sup> til en pris ikke over kr. 300, og der fortælles om selvbygning af nye typer småbåde. Der er møde med en amatør-astronom, for hvem kikkerten ikke kan blive stor og effektiv nok, og klar orientering om de forskellige antenneformer, der kan sikre enhver god modtagning af radio- og tv-udsendelser - også fra udlandet.

Udkommer den 1. i hver måned (undtagen august). Eftertryk kun tilladt efter aftale.

**HOBBY BLADET** Redaktion: Ove Krarup (ansv.).

Redaktion - ekspedition - annonceafdeling:

MAGNOLIAVEJ 27, 2500 København-Valb. Tlf. (0182) VA 3500.

Postkonto 29224. Norsk Postirokonto 99318. Tryk: Christtrens Bogtrykkeri, København.

# Terrarie-hobby

**Kunne De tænke Dem at hygge Dem med en tomatrød frø på størrelse med en velvoksen underkop? At have en kvælerslange som fast pensionær eller hver nat blive vækket af en gekko's gjaldende kæderåb? Ville det ikke være sjovt at have en 1½ m lang leguans fortrolighed eller at omgive sig med et halvt hundrede skildpadder?**

Kuriøst, vil De måske sige - for ikke at bruge stærkere udtryk -; ja, måske, men vi er skam mange, som gør det eller noget lignende, og som har uendelig megen glæde og fornøjelse af det.

Det at holde padder og krybdyr i terrarium er en hobby, som i den sidste snes år har taget et vældigt opsving her i Danmark. Denne hobby stammer - som for øvrigt de fleste grene af stuekulturen - fra Tyskland, hvor man allerede omkring århundredskiftet var ganske godt med ... mens vi herhjemme indtil krigsårene som regel højest kunne drive det til at holde en landskildpadder på gulvet eller et par sala-mandre i et syltetøjsglas.

I 1944 startede imidlertid lektor Hans Hvass **NORDISK HERPETOLOGISK FORENING**. I starten virkede den som en rent videnskabelig forening med det formål at arbejde for udbredelsen af kendskabet til Nordens krybdyr- og padderfauna, men i løbet af halvtreds årne ændrede foreningen karakter til fortrinvis at være en decideret terrarieforening; i mange år Nordens eneste, men i de sidste par år fulgt op af flere meget aktive svenske foreninger.

I dette interview skal fortælles lidt om de mange indtryk, jeg modtog ved et indholdsrigt aftenbesøg i Ballerup hos herr Jørgen Christiansen, der med velvilje -



Fig. 1.  
Løvfro med oppustelig kvækkedpose (Hyperolius).

Foto: Arne Schiøtz.





(fortsat fra side 50)  
gang. Løbet talte også til Jysk/Fynsk mesterskab.

**RESULTAT:**

	DM	JF
	Points	Points
B:		
1	H. Christoffersen, FMR	10
2	Eivind Hanen, FMR	8
3	Helge Nielsen, ISMRC	6
4	C. Grønnemann, ISMRC	5
5	Dennis Stochholm, ISMRC	4
6	J.-E. Jørgensen, FMR	3
7	Steen Michaelsen, ISMRC	2
8	Jens O. Frederiksen, OMR	1
12	René Marco, FMR	5
13	Bjarne Knudsen, OMR	3
14	Ib Kottal, OMR	2
16	Bjarne Larsen, OMR	1
	Coureur: Poul Smed, ISMRC, McLaren M8A.	
C:		
1	Dennis Stochholm, ISMRC	10
2	J. O. Frederiksen, OMC	8
3	Poul Smed, ISMRC	6
4	Henning Hein, EOMR	5
5	Ivan Holst, OMR	4
6	Bjarne Knudsen, OMC	3
7	Jan Nielsen, VCR	2
8	Henk Rasmussen, ISMRC	1
D:		
1	J.-E. Jørgensen, FMR	10
2	Helge Nielsen, ISMRC	8
3	Peter Rousing, ISMRC	6
4	Eivind Hansen, FMR	5
5	Oscar Lauritsen, EOMR	4
6	John Larsen, EOMR	3
	Coureur: Jan Nielsen, VCR, Autocoast Ti 22.	

# Vi kører bare rigtig minirace

i 1/8 RC - 1/24 - 1/32 - 1/87

MINIRACINGDELE  
MINIRACINGKLUB  
MINIRACINGBANE

MINI RACING  
v/ Dennis Stochholm  
LÆSSØSGADE 16  
2200 KØBENHAVN N  
(01) 35 90 27

dgl. 14-22

# Der er stor forskel på

# SAVE!

Alle gør-det-selv-folk bør have grundig og aktuel viden om værktøjets forskellige typer og rette anvendelse.

Håndværkeren ved som regel nøjagtigt, hvad han vil have. Han kan vælge det rigtige værktøj til det rigtige formål og behandler sit værktøj godt. Det ville være for meget at forlange, at isenkræmmeren skulle give håndværkeren detaljerede oplysninger om dette. Undtaget er selvfølgelig introduktion af nye værktøjstyper, men her giver fabrikantene som regel en udførlig informationsperiode.

Betydeligt sværere bliver det, når vore dages dominerende detailhandlerkunde - hobbymanden eller ham, der har villa eller sommerhus og »gør det selv« - kommer ind og vil have råd om valg af værktøj.

### Anvendelsesområder og passende savtyper

Først og fremmest må man naturligvis vide, hvordan en sav fungerer, og hvorfor man overhovedet har brug for forskellige typer save og tandinger.

Savsporet laves med tændernes spidser, som i to parallelle linjer skærer sig ned i materialet, river de små materialestykker (spåner) løs og fører dem ud (fig. 1).

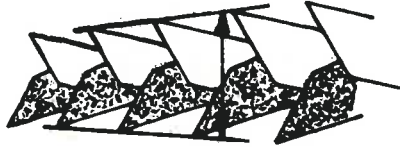


Fig. 2. For at tandpiderne skal kunne skære på denne måde, må de udlægges, og æggen files til den form, som er rigtig for hver savtype, og det materiale, man skal skære.



Fig. 3. Hver tand må nøjagtigt følge i den foransående tands spor. Tænderne skal være skarptfilede i spidserne og have samme højde.

Tre forskellige tandtyper forekommer på håndsave, nemlig krydsfilet tanding, kløvetanding og universaltanding (således som vi allerede omtalte i nr. 135, side 60).

Krydsfilet tanding er bedst til kapping, som udgør den største del af hobbykunders savning.



Fig. 4. Krydsfilet tanding: Anvendes hovedsagelig til skæring på tværs af træets fibre (kapping).

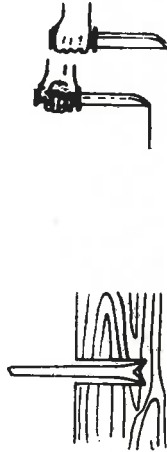


Fig. 1. Hveranden tandspids skærer skiftevis i savsporets kant. Sammenlign med to knivspidser, som vist.

### Den nemmeste og billigste måde

at få rede penge for hobbybaner, værktøjer etc., De ikke bruger mere, er at indsende en annonce til denne rubrik, der læses af tusinder af interesserede.

Forsidebilledet viser aktuelle gør-det-selv arbejder: Det praktiske drivhus, den morsomme læderhat og et smukt messingfad, der er ætset efter den nye metode.

## Lav selv:

Ætning i metal uden anvendelse af syre .....	3
Billigt og godt drivhus .....	11
MINI-RACE .....	49
MODEL-JERNBANEN .....	51
Læderhat (Sombbrero) .....	58

## LYD & TONE:

SONY TC 160 - den ideelle kassetmaskine .....	25
Quadrofoni - Sony dekodeforstærker .....	27
Stereofoni - Ambiofoni - Quadrofoni .....	30
200.000 båndkopier om året .....	31
Rensebånd, der afmagnetiserer .....	32
Håndsrækning til bedre signal/støj-forhold .....	34
Hovedtelefon for hørehæmmede .....	37
Får vi snart radioreportager i stereo? .....	38
Teleslynge til hørehæmmede .....	40
17. Danske Båndamatør Konkurrence 1972 .....	42
Her er andre gode ideer .....	42
Behandling af lydbånd .....	43
„Læsetræning“ for blinde .....	43

## Forskelligt:

Østrig arrangerer hobby-kurser for turister .....	8
Månedens interview: Radioamatørernes verdensbroderskab .....	16
TV-antenner .....	45
R/C-flyvekonkurrencer i de kommende måneder .....	56
Optimist-jollen .....	60
Div. tegninger til både og joller, man selv kan bygge .....	62
Tradania-transformere .....	64
„Fiskenyt“ .....	65
Godt værktøj er det halve arbejde .....	66

*Mej-nummeret* bringer forskellige gør-det-selv tips for de mange, der har hus og have, og så er det tiden, hvor fotografi-apparaterne kommer frem og solen og motiverne opfordrer til at bruge dem på den rigtige måde. Der kommer en instruktiv artikel om DX-ing og for modelfolkene vises en model-helicopter, som med en 10 cm<sup>3</sup> motor har fløjet 27 min. 51 sek. (verdensrekord).

Udkommer den 1. i hver måned (undtagen august). Eftertryk kun tilladt efter aftale.

**HOBBY BLADET** Redaktion: Ove Krarup (ansv.).

Redaktion - ekspedition - annonceafdeling:

MAGNOLIAVEJ 27, 2500 København-Valbby. Tlf. (0182) VA 3500.

Postkonto 29224. Norsk Postgirokonto 99318. Tryk: Christtrens Bogtrykkeri, København.

## 2. Højætsning

Her maler man med en spids pensel mønstret eller motivet med dækak (fig. nr. 2). Det er efter denne metode det malede mønster, der bliver stående, fremhævet, medens baggrunden ætzes væk og står med en smuk nubret, men dybere liggende overflade. Ved denne fremgangsmåde har man også mulighed for at påtegne metalpladen med det ønskede mønster ved hjælp af kalkerpapir.

## Ætsningsprocessen

Til ætsningen bruger man i stedet for den farlige salpetersyre det nye „Tij-ætsningsmiddel“, der er et metallsalt, som er syrefrit og består af klor-, brom- og jodsalte. Det opløses hurtigst i lunken vand.

## Blandingsforhold:

250 cm<sup>3</sup> vand og 125 g ætsningsmiddel til messing, tombak og kobber og 250 cm<sup>3</sup> vand og 50 g ætsningsmiddel til aluminium.

Ætsningsstud: ca. 4-6 timer.

En for stærk koncentreret opløsning ætser langsommere end en opløsning efter ovenstående blandingsforhold (også arbejdstemperaturen spiller en rolle). Man kan eventuelt opvarme opløsningen i et vandbad. Da der helst skal være ca. 3 cm opløsning både over og under det emne, der skal ætzes, kan man med fordel bruge høje, slanke beholdere til ætsebadet; gerne af keramik, porcelæn, glas eller plastic.

For at få emnet til at hænge midt i badet, kan man putte det ind i et stykke perlonnet eller lignende.

Efter endt ætning hældes ætsningsopløsningen på en flaske, da den kan bruges flere gange.

Som egnede metaller kan nævnes messing, kobber, tombak, aluminium, sølv - eventuelt hvidblik, jern og stål.

## Forbehandling

Det er vigtigt, at metallens overflade renses grundigt med ståluld eller fint smergel-papir (undgå fedtede fingre på overfladen

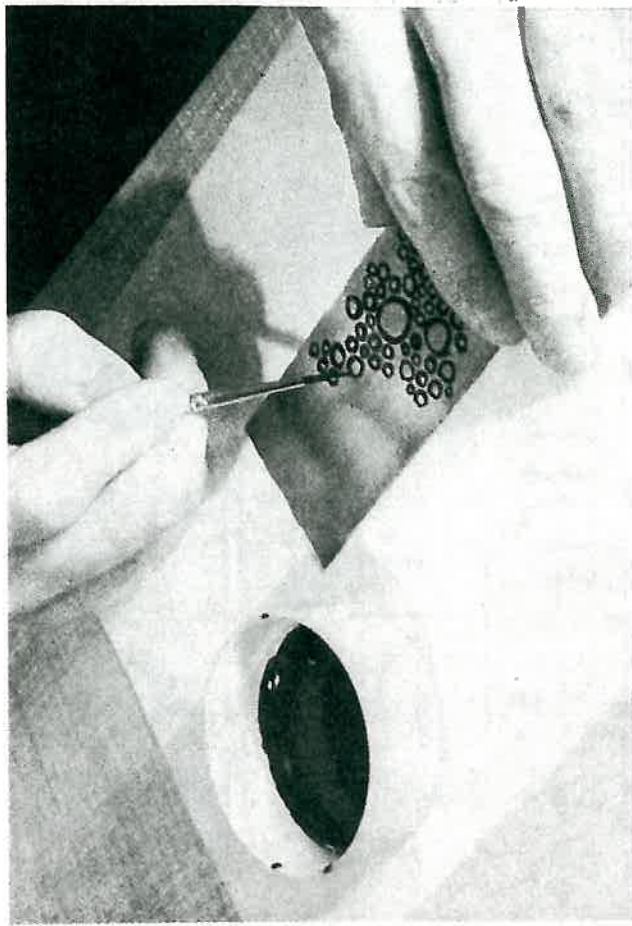


Fig. 2



### Hjemmebygget eller færdigkøbt?

Det kan naturligvis lade sig gøre selv at lave en TV-antenne (se bl. a. artiklen i sidste nummer), men når det drejer sig om „langtrækkende“ antenner, er det næsten altid sikrest at rådføre sig med et antennefirma og købe et byggesæt.

Antennen skal anbringes så højt og frit som muligt og rettes omhyggeligt ind efter senderen. Skal der placeres flere antenner på samme mast, må deres indbyrdes afstand være mindst 1 meter. Masten skal være så stiv, at den ikke svajer noget videre i blæsevej (særlig vigtigt ved UHF-antenner), ellers går det ud over billedkvaliteten.

Der skal ikke benyttes specielle antenner til farve-TV, men antennen skal kunne afgive et kraftigt og uforvrænget signal. Man kan som en tommelfingerregel regne med, at en TV-antenne, der giver fejlfri sort-hvide billeder, uden videre kan bruges til en farve-modtager.

Af visse annoncer kan man få det indtryk, at en *antenneforstærker* kan udrette mirakler. Dette er imidlertid ikke rigtigt! En antenneforstærker kan *ikke* øge feltstyrken, men den kan udligne de tab, der sker undervejs, f. eks. i et langt nedføringskabel, og derved bidrage til en forbedret gengivelse.

## Alt i antenner

### GØR-DET-SELV

De får råd hos

# antena

Amerikavej 1 1756 København V  
Telefon (01) 21 43 41



## MINI-RACING

### 2. afd. af DANMARKSMESTERSKABET

blev afviklet af HMRC, Herfølge skole, på deres hurtige 45 meter lange bane; det var en maratonaftvikling på 7½ time på grund af den store deltagelse - 33 tilmeldte - som åbenbart vil præge DM i år - det er dejligt - for det giver en masse spændende konkurrence.

Der var lovet „baghjul“ til alle, og i klasse C 1/32 til Dennis Stochholm, ISMRC, af Poul Smed, ISMRC, og Otto Frederiksen, OMR, og det så ud til, at de ville holde det, idet Poul Smed fik bedste tid med 5.85, som var ny banerekord for klasse C; nr. 2 blev overraskende „superpro'en“ Henk M. Rasmussen, ISMRC, med 6.15, nr. 3 Otto Frederiksen med 6.25, medens Dennis med 6.35 blev henvist til 4. pladsen og måtte køre i semifinalen.

Han vandt dog denne finale med 28 omgange foran Bjarne Knudsen, OMR,

som var foran Jan P. Nielsen, VRC, med 5 omgange. Disse 3 rykkede op i finalen, hvor Dennis viste sin erfaring og stille og roligt kørte udenom konkurrenterne og vandt med 9 omgange foran Poul og 11 foran Otto.

Peter Rousing, ISMRC, havde også lovet Jørgen-Erik Jørgensen, FMR „baghjul“ i klasse D 1/32, og det så også ud til at være tilfældet, idet han tog „Poleposition“ med 5.56 (ny banerekord) foran Jørgen-Erik med 5.65 og de øvrige langt efter. Standeren i denne klasse er - udover disse 2 fribrydere - ret lav - måske synes man det går for stærkt, og alligevel er der røster om en helt fri klasse i 1/32 - når man ikke tør køre med en group 20 motor!!!

Peter Rousing var desværre for ham ikke i stand til at udnytte sin fantastiske bremse og kontrollere sine nerver, så nervekrigen

### Oversigt over TV-KANALER man i bedste fald kan stille ind på herhjemme

Danmark (hovedstationer)	kanal	7
Bornholm	5	Sønderjylland
Fyn	3	Vestjylland
København	4	Alborg
Syddjælland	6	Århus

### Danmark (kanalomstøttere)

kanal	5	
Esbjerg	9	Nykøbing S.
Fredericia	8	Randers
Frederikshavn	8	Silkeborg
Grenå	11	Skagen
Hirtshals	11	Svendborg
Hobro	7	Sæby
Horsens	6	Sønderborg
Kolding	9	Thisted
København	9	Vaarde
Middelfart	5	Vejle

### Norge

kanal	7
Kristianssand	7

### Sverige

P-1 kanal	P-2 kanal	P-3 kanal
Göteborg	9	30
Halmstad	7	24
Hälsingborg	9	30
Malmö	10	27
Hörby*)	2 og 43	33
Varberg	-	49

### Vestfyskland

P-1 kanal	P-2 kanal	P-3 kanal
Flensburg	4	39
Niebuil	-	34
Schleswig	-	26
Kiel	5	35
Bungsberg	50	-
Eutin	-	21

### Østfyskland

kanal	8
Marlow	8

\*) Lille fidus for de østjællandske seere: - Hörby-senderens to kanaler (program I på kanal 43 og program II på kanal 33) vil normalt kunne „tages“ med én og samme antenne, således at man undgår at anskaffe en ekstra antenne til kanal 2 eller 10. Dette forudsætter naturligvis, at man har et TV-apparat, der kan modtage på UHF-båndet.

og dermed løbet blev vundet af Jørgen-Erik med kun 6 omgange, efter at kørene mange gange havde skiftet til at føre løbet.

I klasse B 1/24 havde man ventet, at Helge Christoffersen, FMR, havde prøvet at følge sin succes op fra 1. afdeling, som han vandt. Han var imidlertid kun i stand til at kvalificere sig som nr. 14. Bedste tid fik Steen Michaelsen, ISMRC, med dagens hurtigste på 4.97 (ny banerekord - og eneste under 5.00).

Jørgen-Erik Jørgensen, FMR, er også ret skrap i denne klasse og blev nr. 2 med 5.27, medens Dennis Stochholm blev nr. 3 med 5.29; han kunne måske have truet Steen, men han havde ikke "traction" (fodfæste, friktion) nok til den vilde motor.

Ib Kottal, OMR, kravlede et par finaler op i racet, men kunne tilsidst ikke holde tempoet. Helge Christoffersen kørte sig også lidt op, men blev elimineret i semifinalen.

Dagens overraskelse var måske Erik Kastrup, ISMRC, som var i stand til at køre sig fra "1/8-finalen" til finalen, i alt 1 1/2 times kørsel.

Finalen var fantastisk spændende på grund af den store jævnbyrdighed, måske på grund af manglende strøm. Steen Michaelsen var tilsyneladende hurtigst foran Jørgen-Erik og Dennis. Efter første og andet heat viste det sig dog, at Dennis førte med 4 omgange foran Steen, som var nogle omgange foran Jørgen-Erik og Henrik Hede, ISMRC, der havde et fint comeback efter en pause på et år - mindst.

I sidste heat satte Steen alt på ét bræt for at indhente Dennis, og efter alle sole-mærker at dømmene ville der ved slutningen kun være få meters forskel mellem disse to;

# MODEL-JERNBANEN

BYG SELV

## N-anlæg

Det er sædvanen, at et modelbaneanlæg består af en ringformet strækning med én eller flere større eller mindre banegårde. Dette har til følge, at ethvert tog passerer stationerne med for korte tidsforskelle.

Denne ulempe lader sig afhjælpe ved anlæg af forskellige underjordiske opstillings- eller ventespør, hvortil de enkelte tog kan trækkes bort fra trafikken og igen efter en tid sendes ud på en ny rejse.

På nærværende anlæg er der tre skjulte

opstillingsspor, men der er rigelig plads til yderligere et antal depotspor. Sporplanen består af en dobbeltsporet strækning, der er forsynet med to vendesøjler. Skal vi have tog fra opstillingssporene AG, må der rangeres en smule, da disse spor ender blindt.

På anlægspladens forkant er anbragt en sportavle med betjeningsknapper, system Arnold Rapido. Strækingsforløbet er skematisk vist på tavlen med strimler af sort tape.

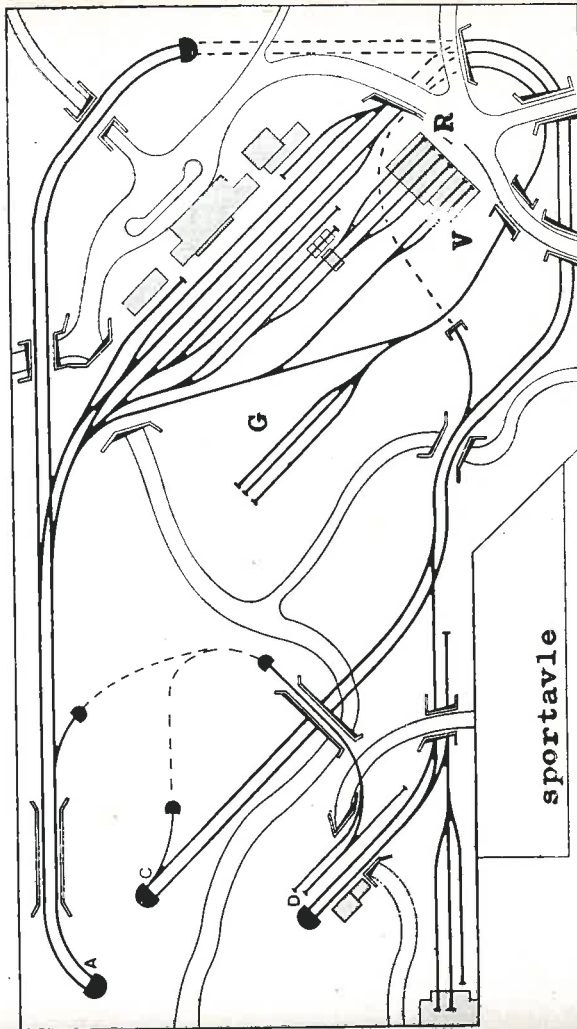


Fig. 1. Anlægsstørrelse 1,5 x 2,5 m. Til højre den store banegård med remise (R) og værksted (V), samt godsplads (G). Nederst til venstre et industrispør. Der er således mulighed for afvekslende trafik. Placeringen af sportavlen er praktisk, da man her har overblik over alle anlæggets vitale dele.

### RESULTATLISTE

#### B 1/24 Group 20:

Nr.	DM Points	SM Points
1	Dennis Stochholm, ISMRC	10
2	Jørgen-E. Jørgensen, FMR	8
3	Henrik Hede, ISMRC	6
4	Erik Kastrup, ISMRC	5
5	Eigil Christoffersen, FMR	4
6	Steen Michaelsen, ISMRC	3
7	C. Grønemann, ISMRC	2
8	Helge Christoffersen, FMR	1
9	Allan Nielsen, ISMRC	3
10	Jan Løfvist, ISMRC	2
11	René Marco, FMR	1
12	Erling Larsen, ISMRC	1

#### C 1/32 50-motor:

1	Dennis Stochholm, ISMRC	10
2	Poul Smed, ISMRC	8
3	Otto Frederiksen, OMR	6
4	Jan P. Nielsen, VRC	5
5	Bjarne Knudsen, OMR	4
6	Henk M. Rasmussen, ISMRC	3
7	Ib Kottal, OMR	2

#### D 1/32 G20 motor:

1	Jørgen-E. Jørgensen, FMR	10
2	Peter Rousing, ISMRC	8
3	René Stasiak, OMR	6
4	Eigil Christoffersen, FMR	5

#### Concour d'elegance:

1/24	Poul Smed, ISMRC med en Autocoast Ti-22	10
1/32	Jan P. Nielsen, VRC med en Autocoast Ti-22	10

## FRIMÆRKE-KONTAKT med IND- OG UDLAND

opnår De hurtigt ved et abonnement på FRIMÆRKE-SAMLEREN, alsidigt, varierende stof, julemærker, mønter og motivorientering. Arsabonnement, 10 numre, kr. 25,00 til giro 2 81 97, FRIMÆRKE-SAMLEREN, Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand. Prøvenummer mod 50 øre i frimærker.



PHONOGRAM A/S  
 PHONOGRAM A/S  
 PHONOGRAM A/S  
**Nyt navn**  
 PHONOGRAM A/S

Nu hedder vi


**IRISH LYDBÅND A/S**

-det navn kender De jo faktisk i forvejen

Såvel de kendte IRISH kvalitetsprodukter, som den meget efterspurgte musikserie:

**POPULÆR MUSIK**

vil - sammen med vort øvrige vareudvalg fremover blive markedsført på det danske marked under det nye navn:

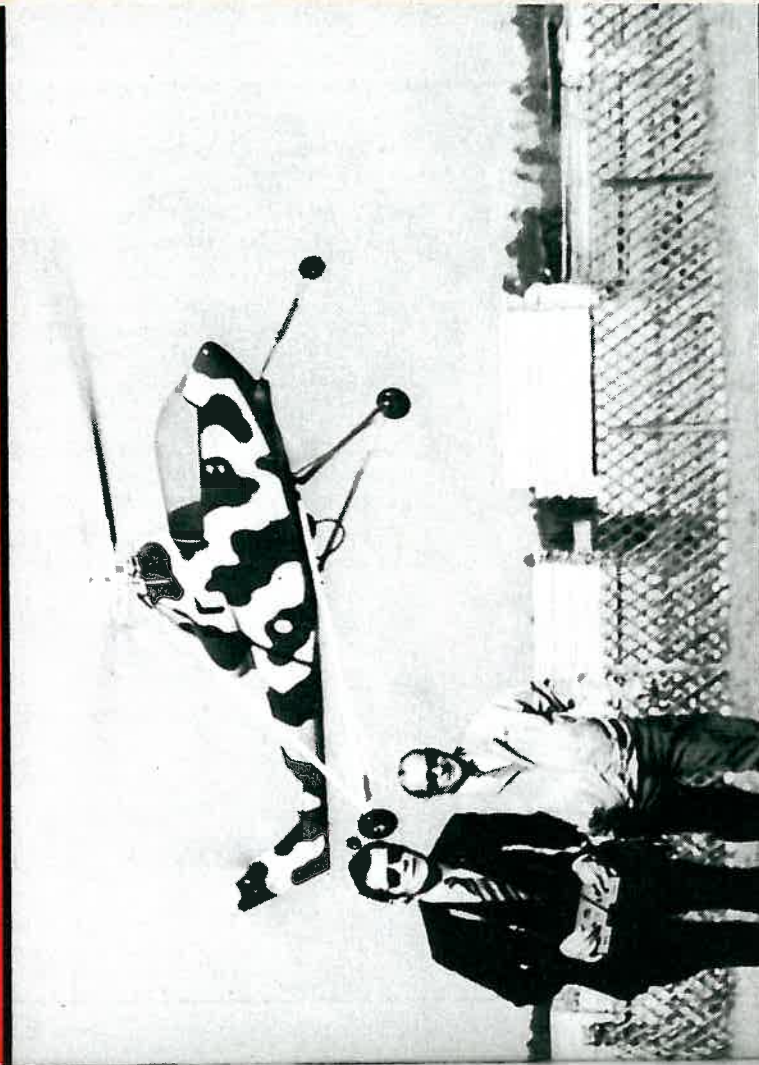
 **IRISH** LYDBÅND a/s

Danmark

HÅNDVÆRKERBYEN 7 · 2670 GREVE STRAND · TELEFON (01) 90 27 00

**HOBBY**  
 bladet

Menkebo + STEREO og Hi-Fi  
 MAGASINET  
 LYD & TONE  
 NR. 139 MAJ 1972 KR. 3,75



**MODEL-HELICOPTER**

**LYSTFISKER - TIPS**

**PLASTIC-ARMERING  
 AF BÅDE**

**11 nye SMALFILM  
 OPTAGERE**







# MINI-RACING

## 3. afd. af DANMARKSMESTERSKABET

En af overraskelserne ved DM-afdelingen i Løgstør den 19.3.72 var Jørgen-Erik Jørgensen fra Fyn, der præsterede at vinde både gruppe 20 1/24 og gruppe 20 1/32. Dagens anden glædelige begivenhed var den præstation, der kom fra EOMR, Esbjerg, som fik flere fine placeringer blandt andet ved John Larsen.

De 35 tilmeldte startede kl. 12,15 med tidtagning. I klasse C 1/32 tog Dennis Stochholm, ISMRC, „poleposition“ med 7,04 sek.; nr. 2 Otto Frederiksen, OMR, med 7,28 og nr. 3 Poul Smed, ISMRC, 7,37. I selve løbet var Dennis en smule truet af Otto, som kørte et blændende race, men Dennis vandt med 5 omgange foran Otto, som var 4 omg. foran Poul.

Ved tidtagningen i klasse D 1/32 viste Jørgen-Erik Jørgensen allerede sin styrke med en tid på 6,38 sek.; nr. 2 blev lidt

overraskende Helge Nielsen, ISMRC, med 6,49, nr. 3 Helge Christoffersen, FMR, 6,62, og nr. 4 Peter Rousing, ISMRC, med 6,82.

Efter de indledende finaler rykkede Peter Rousing, ISMRC, John Larsen, EOMR, og Ib Dyhr, EOMR, op til de 3 hurtigste i finalen, og her blev der kørt et meget spændende race, men ingen var i stand til at følge Jørgen-Erik, som vandt med 8 omgange foran Peter Rousing, som i sidste heat kæmpede sig foran Helge Nielsen i en fantastisk duel, hvor de lå ganske tæt. Nr. 4 blev John Larsen, Esbjerg, som havde kørt sig op fra en af de første finaler. Steen Michaelsen, ISMRC, prøvede sig også i denne klasse, men havde uheld med motoren og var ikke i stand til at køre sig op i finalen.

# Vi kører bare rigtig minirace

også i 1/8 fjernstyring

Dele til vinderbiler i 1/8 - 1/24 - 1/32 - 1/87

MINI RACING  
2200 København N

Læssesgade 16  
tlf. (01) 35 90 27

DELE — KLUB — BANE

## Group 20 1/24

blev nok dagens mest spændende race. Bedste tider fik Jørgen-Erik og Steen Michaelsen med den samme tid, nemlig 5,92. Jørgen-Erik fik „poleposition“, idet Steens 2. tid var 6 hundrededele dårligere. Nr. 3 blev Dennis Stochholm, ISMRC, som kun fik noteret 6,13; nr. 4 Helge Nielsen, ISMRC, med 6,22, som dog måtte henvises til semifinalen.

Semifinalen blev vundet af Helge Christoffersen, der var rykket op fra kvartfinalen; nr. 2 blev Allan Nielsen, ISMRC, efter en spændende duel med Helge Chr. - og John Larsen, EOMR, rykkede op som sidste mand - godt klaret!

Så var de 6 hurtigste samlet i finalen, og der var lagt op til et spændende race, og det blev det.

Efter 1. heat var Jørgen-Erik og Steen Michaelsen på omgangshøjde, med Dennis Stochholm 3 omgange efter, og det tydede på en nervepirrende afslutning, idet Dennis midt i 2. heat havde hentet 1/2 omgang, men så begyndte uheldene at indtræffe: John Larsen var udgået og Dennis måtte også samme vej med ødelagt gear, Helge Christoffersen fik motor-problemer og kørte med nedsat hastighed. Allan havde også problemer, så nu var der frit slag for Jørgen-Erik og Steen.

Jørgen-Erik havde efter andet heat et forspring på ca. 1 omgang foran Steen, men da hans karrasse løsnede sig i den ene side, fik Jørgen-Erik frit spil - dog skal det anføres, at han kørte virkelig stærkt og kvitterede for sejren ved at køre dagens

absolut hurtigste heat (med 118 omgange), endda på en langsom bane.

Concour d'elegance blev vundet af Poul Smed, ISMRC (1/24) og Ib Dyhr, EOMR (1/32).

## RESULTATER:

Løbet talte såvel til DM som til Jysk/Fynsk mesterskab.

DM JF

### Klasse C 1/32:

- |   |                         |    |
|---|-------------------------|----|
| 1 | Dennis Stochholm, ISMRC | 10 |
| 2 | Otto Frederiksen, OMR   | 8  |
| 3 | Poul Smed, ISMRC        | 6  |
| 4 | Jan P. Nielsen, VRG     | 5  |
| 5 | Ivan Holst, OMR         | 4  |
| 6 | Bjarne Knudsen, OMR     | 3  |

### Klasse D 1/32:

- |    |                            |    |
|----|----------------------------|----|
| 1  | Jørgen-Erik Jørgensen, FMR | 10 |
| 2  | Peter Rousing, ISMRC       | 8  |
| 3  | Helge Nielsen, ISMRC       | 6  |
| 4  | John Larsen, EOMR          | 5  |
| 5  | Ib Dyhr, EOMR              | 4  |
| 6  | Helge Christoffersen, FMR  | 3  |
| 7  | Oskar Lauritsen, EOMR      | 2  |
| 8  | Hans Chr. Jensen, EOMR     | 1  |
| 9  | Bent Kottal, OMR           | 2  |
| 11 | Bjarne Larsen, OMR         | 1  |

### Klasse B 1/24:

- |    |                            |    |
|----|----------------------------|----|
| 1  | Jørgen-Erik Jørgensen, FMR | 10 |
| 2  | Steen Michaelsen, ISMRC    | 8  |
| 3  | Helge Christoffersen, FMR  | 6  |
| 4  | Allan Nielsen, ISMRC       | 5  |
| 5  | Dennis Stochholm, ISMRC    | 4  |
| 6  | John Larsen, EOMR          | 3  |
| 7  | Poul Smed, ISMRC           | 2  |
| 8  | Helge Nielsen, ISMRC       | 1  |
| 9  | René Marco, FMR            | 5  |
| 10 | Jens Lindhardt, LMR        | 4  |
| 11 | Otto Frederiksen, OMR      | 3  |
| 12 | Oskar Lauritsen, EOMR      | 2  |
| 13 | Bjarne Larsen, OMR         | 1  |

## Køber De HOBBY BLADET i en kiosk

eller i en cigarforretning, vil det fremover kunne ske, at De ikke kan få bladet det sædvanlige sted, idet vort blad ikke kan ligge i alle landets ca. 8000 kiosker. »Bladkompagniet«, som forestår distributionen deraf, har derfor foretaget en rationalisering, hvorefter vort blad fortrinvis leveres til de større kiosker.

Her vil De altid fremover kunne købe vort blad, - og man vil også her kunne skaffe tidligere numre, som De evt. måtte være gået glip af, - ligeledes i alle jernbanekiosker. Redaktionen.



Forsidebilledet viser øverst den succesrige Flipper jolle i dens rette element og derunder Per Nielsens stereo-real.

## ARTIKLER:

Flipper jollen .....	3
På tur med Achensee-bahn .....	9
Vejledningskontoret for opfindere .....	13
Model-jernbanen .....	44
Mini-Racing .....	45
Radio-fjernstyring .....	46
Foto + smallfilm orientering .....	49
Tips for lystfiskere .....	54
Bog anmeldelser .....	56
Godt værktøj - er det halve arbejde .....	58

## LAV SELV:

Lamper og dekorationer af træspån .....	14
En enkel havelåge .....	16
3 billige både for selvbyggere .....	52

## LYD & TONE:

Erfaren mand er god at gæste .....	18
Moderne elektronik i antikke omgivelser .....	21
En konkurrence alle kan være med i .....	22
„Jeg er båndamatør“ - en håndbog med succes ...	23
Radioudstillinger .....	25
Akai GXG-40D - en kassettemaskine man ikke tager fejl af .....	26
Nyt kvalitets kassette-dæk fra National .....	28
Rummel- og nålestøjfilter .....	29
Eltra's elektronikhøjttaler .....	30
„Båndsjakket Løbehjuliet“ .....	31
Quadrofoni - ikke lige om hjørnet for hvermand ...	32
Nu også 4-kanal hovedtelefon .....	35
Da Radioen opdagede „Telegrafonen“ .....	36
Nordmende kassette-båndoptager „Vario-Recorder“ ..	37
Akustisk start/stop automatik .....	38
En kedelig højsteretsdom .....	39
Pioneer QL-600 4-kanal forstærker .....	39
Læserne spørger - Klub-Nyt .....	40
Få stereo ud af mono-båndoptageren .....	42

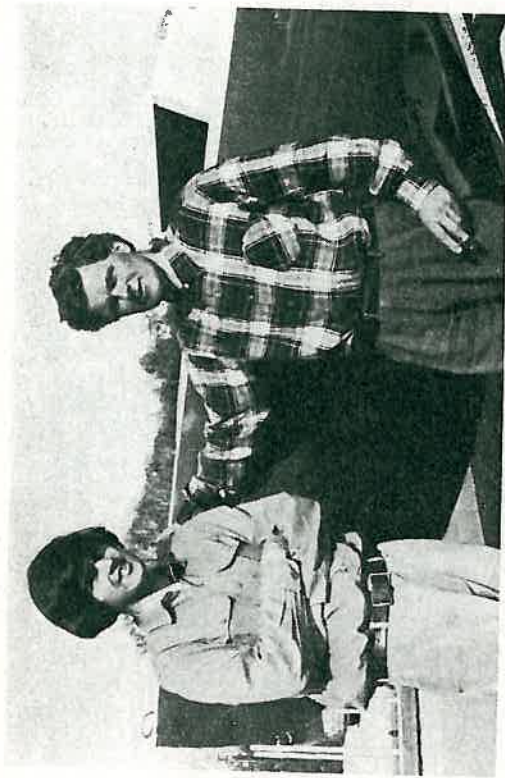
Juli-august nummeret, der udkommer den 30. juni, bringer tips og byggevejledninger om forsk. praktiske ting til hus, fritidshus og haven samt en bådtrailer. Hovedartiklen beskriver den nye bådtype: Catamaranen. I øvrigt gives en all-round orientering om div. hobbies for alle aldersklasser.

Udkommer den 1. i hver måned (undtagen august). Eftertryk kun tilladt efter aftale.

**HOBBY BLADET** Redaktion: Ove Krarup (ansv.).

Redaktion - ekspedition - annonceafdeling:

MAGNOLIAVEJ 27, 2500 København-V. Tel. (0182) VA 3500.  
Postkonto 29224. Norsk Post girokonto 99318. Tryk: Christtrens Bogtrykkeri, København.



Flipper jollens konstruktør, arkitekt Peer Bruun, ses her (tilhøjre) sammen med sin søn Peter, der har konstrueret havkrydseren „Spækhuggeren“, hvis succes snart er oppe på siden af Flipper jollens.

form som en halv superellipsose, hvilket ville give den størst mulige stabilitet i forhold til den våde overflade; skrogformen udføres i øvrigt som en Scowtype med bredt for- og agterparti, i princippet tilsvarende optimistjollens brede bundform, blot rundet af i siderne med hensyn til konstruktio- nen i fiberglas.

Den ny jolle fik, når den blev krænget 10-15°, nogle fine lange vandlinier, nærmest som en fisk eller delfin, hvorfor jeg kaldte jollen „Flipper“ junior Scow efter den populære delfin.

Jeg mener selv, at det er af stor betydning for en ungdomsjolle, at den både har en god begynderstabilitet og også at den kan opnå en god fart, når den sejles rigtigt. Jollen støbes i 2 halvdele, som samles

ved ræling og cockpitbund til et stærkt og helt centype skrog.

På grund af den lukkede konstruktion er jollen helt synkefri og kan nemt rejses igen efter en eventuel kæntring uden at der bliver vand tilbage i cockpitet, og den flyder ikke højere på siden end man nemt kan nå at få fat i sværdet.

Rig og sejl var også af stor betydning. Jeg ville gerne gøre masten så bøjelig som muligt for at de unge nemmere kunne holde jollen oprejst i pustene; bommen skulle af samme grund ikke være for lang og sejlet ikke for poset, når det blev strukt ud.

På grund af den særligt konstruerede mast med indvendige ribber, den gennemgående sejlspind i sejlet foroven, udhal på



Så enkel er den færdige Flipper jolle.



# MODEL-JERNBANEN

## SKAL DE SYDPÅ I FERIEEN?

På mange opfordringer giver vi nedenfor navnene på de forsk. damp- og museums- samt park- og havebaner i Vesttyskland, Østtyskland og Schweiz - det er rart at være velorienteret.

Historiske damp- og museumsbaner i Vesttyskland	
Sträckning	Driftsleder
Achern - Ottenhöfen	1435 mm
Bruchhausen - Vilsen - Asendorf	1000 mm
Geilenkirchen - Langbroich - Schierwaldenrath	1000 mm
Haltigen - Kandern	1435 mm
Holm - Seppensen	600 mm
Metzingen - Urach	1435 mm
Möckmühl - Dörzbach	750 mm
Prien - Stock	1000 mm
Schafflach - Tegernsee	1435 mm
Raum Braunschweig	1435 mm
Park- og havebaner i Vesttyskland, Østtyskland og Schweiz	
Essen	Bahn im Gruga-Park
Hamburg	Bahn im Park „Planten und Blomen“
Hamburg	Dampfbahn Franz Grosse-Holtfort, 2 Hamburg 68, Feldblumenweg 5
Karlsruhe	Bahn im Schlosspark
Rosenheim	Dampfbahn Paul-Reitmeier
Sauerlach bei München	Dampfbahn Adolf Lallinger, 8021 Sauerlach, Hirschbergstr. 10
Stuttgart	Bahn im Höhenpark Killesberg
Stuttgart	Dampfbahn Dr. H. Hünemörder, Stuttgart-Bad Cannstatt, Endersbacher Str. 56
Luuzern	Brüder-Brast-Bahn
Velden (Wörthersee)	Schmalspurbahn des Herrn Kretschmann
Wien	Liliputbahn im Prater
Dietschiburg (Schweiz)	Ausschnitt der Gotthard-Nordrampe, Streckenlänge 430 m



# MINI-RACING

## 4. afd. af Danmarksmesterskabet

Den. 23. april blev dette løb afholdt på Læssøsgades hurtige 31 meter lange baturforsynede bane.

Der var ikke den helt store tilslutning, men det skal nok ses på baggrund af det gode vejr, dog var der 26 tilmeldte.

I klasse C var Dennis Stochholm favorit med Poul Smed, ISMRC, og Otto Frederiksens, OMR, som farlige outsiders; de fik dog „ikke et ben til jorden“ under racet, hvor Dennis vandt med 23 omgange. Poul Smed, ISMRC, havde ikke denne gang nogen problemer med sin „arvefjende“ Otto Frederiksens, OMR, som han bare kørte fra med hele 13 omgange.

I klasse D lod det til, at Jørgen-Erik Jørgensen fra FMR, „hvis klasse“ det indtil nu har været, ikke kunne lide banens strøm, for han kunne i hvert tilfælde hverken følge Peter Rousing, ISMRC, som vandt suverænt med 18 omgange, eller Helge Nielsen, ISMRC. Steen Michaelsen, ISMRC, havde langt om længe fået sin eksperimentel 1/32 bil til at jage, og han fik også presset sig foran Jørgen-Erik, som måtte tage til takke med en 4. plads.

I klasse B (Group 20) 1/24 var der lagt op til noget meget spændende, og det blev det. Gunnar Hede, ISMRC, som havde „poleposition“, kunne ikke holde tempoet, som Dennis Stochholm satte fra 1. omgang, - det var der desværre ingen, der kunne - men Robert Miller, ISMRC, som havde overrasket alle ved at køre sig op (han plejer at blive gal på modellen inden) fra semifinalen sammen med Carsten Grønneemann, ISMRC, og Steen Michaelsen, ISMRC, gjorde en meget fin figur ved at

afvise alle angreb af disse, og kørte sig velfortjent hjem til en 2. plads; med lidt træning kunne han måske true alle, også Dennis. Carsten Grønneemann, ISMRC, måtte tage „til takke“ med en 3. plads og Steen Michaelsen blev nr. 4 foran Jørgen-Erik. Gunnar Hede havde helt opgivet - næsten - og sluttede på en sidsteplads i finalen. Dennis vandt med 16 omgange foran Robert Miller, som var 6 foran Carsten. Der blev af vinderen kørt 495 omgange på 3×13 minutter (banerekorden er 508).

Concour d'elegance blev i begge klasser vundet - meget velfortjent - af Poul Smed, ISMRC, med Autocoast Ti22.

### RESULTATER

#### B 1/24

	DM	SJM
1 Dennis Stochholm, ISMRC	10	10
2 Robert Miller, ISMRC	8	8
3 C. Grønneemann, ISMRC	6	6
4 Steen Michaelsen, ISMRC	5	5
5 Jørgen-Erik Jørgensen, FMR	4	4
6 Gunnar Hede, ISMRC	3	3
7 Henrik Hede, ISMRC	2	3
8 Helge Christoffersen, FMR	1	1
11 Helge Nielsen, ISMRC		2
12 Poul Smed, ISMRC		1

#### C 1/32

1 Dennis Stochholm, ISMRC	10
2 Poul Smed, ISMRC	8
3 Otto Frederiksens, OMR	6
4 Jan P. Nielsen, VRC	5
5 H. M. Rasmussen, ISMRC	4

#### D 1/32

1 Peter Rousing, ISMRC	10
2 Helge Nielsen, ISMRC	8
3 Steen Michaelsen, ISMRC	6
4 Jørgen-Erik Jørgensen, FMR	5
5 Eivin Hansen, FMR	4
6 René Stasiak, OMR	3



5330 MUNKEBØ

# Der er musik i BASf



**A/s Badiin**  
 Sjællandsbroen 6 2450 København SV  
 Tlf. (01) 309530

**HOBBERY**  
 Munkbø Bibliotek + LYD & TONE  
 Munkbø  
 bladet  
 Nr. 143 · OKTOBER 1972 · Kr. 3,75



**ØL og VIN**  
 brygger vi da selv  
 ★  
**DIE CAST** modelbiler  
 ★  
**RADIOSTYREDE**  
**MODEL-SKIBE**







## MINI-RACING

### Øresundsracet

Miniracingklubberne i Landskrona, Malmø, Ænekøp og København (Læssøsgade) afvikler på 2. år i træk deres „Øresundsrace“, som er en klubkonkurrence med 3 afdelinger i alt.

1. afdeling blev kørt den 27. august i Landskrona på deres dejlige Royal 95 bane, desværre med teolyverflade, og det bevirkede, at danskerne ikke kunne hævde sig, idet det kræver såvel meget specielle biler (som ikke behøver at have nogle køreegenskaber) som en speciel køremåde, som er ret svær at indøve, når man ikke er vant til banen til daglig.

Bedste danske deltager blev Dennis Stochholm, ISMRC, som dog måtte se sig henvist til en 8. plads.

Der var også her 35 deltagere (deriblandt 7 danske), men svenskerne har meget at lære endnu, både med løbsafviklingen (som tog 9½ time) og med hensyn til fair play.

Resultat: Malmø, Ænekøp, København, Landskrona.

### Har De en spændende hobby

eller kender De nogen, som samler, bygger eller trives godt med en fritidsbeskæftigelse, måske lidt ud over det sædvanlige, er dette blads redaktion altid glad for at høre herom. For at interessere og få flere i gang med en hobby er vi til stadsighed på jagt efter hobbyfolk, der på den ene eller anden måde forstår at få noget godt ud af fritiden. Ring eller skriv, alt har interesse fra mikrodyr til jetfly.

### 5. afdeling af DM

i skala 1/24 og 1/32 blev afviklet i Odense på banen på Nyborgvej den 20. august. Deltagerantallet var atter naet op på starden med 35 tilmeldte, så afviklingen også denne gang tog 7 timer – dvs. 7 timers intens miniracing. På resultatlisten kan man se, at hjemmebane spillede en vis rolle, men der var en masse spændende race.

Resultat	Points	
	DM	JF
<b>Klasse B 1/24:</b>		
1. Jørgen-Erik Jørgensen, FMR...	10	10
2. Dennis Stochholm, ISMRC ...	8	
3. Henrik Hede, ISMRC .....	6	
4. Steen Michaelsen, ISMRC ....	5	
5. Eivind Hansen, FMR .....	4	8
6. Carsten Grønneemann, ISMRC	3	
7. Helge Nielsen, ISMRC .....	2	
8. Helge Christoffersen, FMR ...	1	6

### Klasse C 1/32:

1. Dennis Stochholm, ISMRC ...	10
2. Poul Smed, ISMRC .....	8
3. Henk Rasmussen, ISMRC ....	6
4. Otto Frederiksen, OMR .....	5
5. Jan P. Nielsen, VRC .....	4
6. Bjarne Knudsen, OMR .....	3
6	6

### Klasse D 1/32:

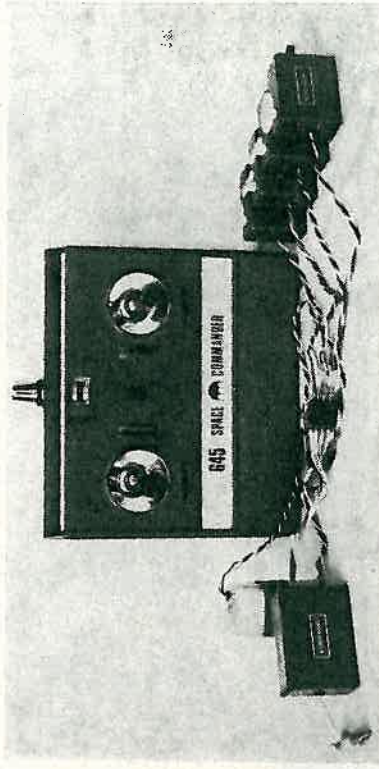
1. Jørgen-Erik Jørgensen, FMR...	10	10
2. Eivind Hansen, FMR .....	8	8
3. Helge Nielsen, ISMRC .....	6	
4. Peter Rousing, ISMRC .....	5	
5. John Larsen, EOMR .....	4	6
6. Oskar Lauritsen, EOMR .....	3	5
7. Eigil Christoffersen, FMR .....	2	4
8. Keld Kottal, OMR .....	1	3

## Det første R/C bil-race i Danmark

skulle have været afviklet i Jylland, nærmere betegnet på Bilkas parkeringsplads i Tilst. – Træningen til racet, som blev indledt om lørdagen den 9. sept., forløb glat, – men hele søndagen regnede det – bare småt men nok til, at det var umuligt at køre, selv om nogle prøvede det til de øvrige store fornøjelse, idet bilerne var fuldstændig ukontrollable. Derfor blev der arrangeret/spontant afholdt R/C Meeting, hvor man hyggede sig og delte fiduser ud.

En ting blev alle enige om, og det var, at det at køre R/C Car Racing kræver masser af øvelse – *M A S S E R*.

## Verdens mest populære radiostyringsanlæg kan nu leveres til meget rimelig pris



### G 45

### SPACE

### COMMANDER

### Silver Star Models

v/ Axel E. Mortensen  
Randersvej 38, 9500 Hobro  
Tlf. (08) 52 03 57. Giro 90 187

G 45, 4 kanal anlæg med 4 rormaskiner og batteribokse til tørbatterier samme anlæg med ni-cad akkumulatører og ladeapparat kr. 1750  
G 25, 2 kanal anlæg med rormaskiner og batteribokse til tørbatterier kr. 995  
Ovennævnte anlæg er komplette. Krystaller, ledningsnet osv. skal ikke købes ekstra.  
Der medfølger endog to monteringsgrammer til rormaskinerne uden beregning. Gratis prospekt.

Vort katalog med dansk tekst over modelfly, biler og radiostyring sendes portofrit til Dem mod kr. 7.00 i frimærker eller check.



# Der er musik i BASF



A/s BadiLin  
Sjællandsbrosen 6 2450 København SV  
Tlf. (01) 30 95 30

Musik og Bibliotek  
HOBBY

bladet



+ STEREO og Hi-Fi MAGASINET

LYD & TONE

PHANTOM II

Nr. 144 . NOVEMBER 1972 . Kr. 3,75

# ORKIDE

dyrkning

er spændende







## MINI-RACING

### 6. afdeling af danmarksmesterskabet

i 1/24 og 1/32 blev afholdt i Læssøsgade den 17. sept. Tidtagningen forløb glat med elektronisk ur med 1/100 dele, så der overhovedet ingen tvivl var.

Klasse C 1/32 gav Dennis Stochholm poleposition med 4.86, nr. 2 i tidtagningen blev Poul Smed med 5.04.

Klasse D 1/32 gav Helge Nielsen en meget overraskende poleposition med 4.56 (ny banerekord), nr. 2 blev Jørgen-Erik Jørgensen med 4.71 og først på 3.-pladsen Peter Rousing 4.75.

Tidtagningen i klasse B 1/24 (Group 20) var meget spændende. Steen Michaelsen løb med 4.28 af med sejren foran Dennis Stochholm, som måtte se sig slået med 1/100 sek., nr. 3 blev Helge Nielsen 4.36.

Selve racet i klasse C var spændende for Dennis og Poul, idet Poul under hele racet truede Dennis kraftigt, som dog var i stand til at holde en føring på 2 omgange hele racet. Det gav ham de sidste 10 points i DM, og da han af 6 tællende løb har seks førstepladser, er han urørlig og vil blive udråbt til Danmarksmester 1972.

## MINIRACE-TRANSFORMERE

### »TRADANIA«

Type	Volt	Start	Drift	Pris
1413	12	10 Amp.	3 Amp.	89.50
1506	12	5 -	1,7 -	57.50
1503	4.5	6 -	2.2 -	49.50

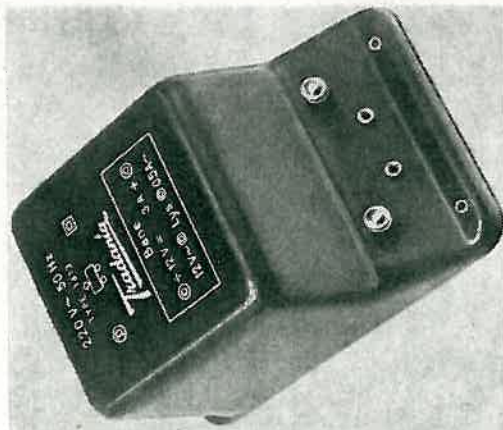
1 års garanti mod fejl!

Forlang TRADANIA hos Deres forhandler eller bestil den ønskede type tilsendt mod forudbetaling.

Fa. B A N G S H O B B Y

P. Godskevej 18, 2830 Virum

Tlf. (01) 85 74 94



Billedet viser type 1413. Pris kr. 89.50. Startstrøm 10 Amp. - Kørestrom 3 Amp.

Peter Rousing nåede i klasse D at rehabiliter sig og vandt suverænt foran Jørgen-Erik med hele 12 omgange (han tangerede sin egen banerekord på 258 omgange på 3 X 7 min.).

Dagens absolut mest spændende race var i klasse B 1/24 Group 20, hvor Steen Michaelsen og Dennis Stochholm havde en drabelig dyst hele racet igennem; til tider lå de på omgangshøjde - det ene øjeblik førte den ene og i næste øjeblik den anden. Det var også til at se på dem efter racet, idet de begge var meget udkørte.

Dennis trak imidlertid det længste strå og vandt med 505 omgang, medens Steen blev nr. 2 med 499 omgange. På 3. pladsen kom Helge Nielsen med 401 omgang.

### RESULTAT

B 1/24	DM	SJ
1 Dennis Stochholm, ISMRC	10	10
2 Steen Michaelsen, ISMRC	8	8
3 Helge Nielsen, ISMRC	6	6
4 Henrik Hede, ISMRC	5	5
5 Jørgen-Erik Jørgensen, FMR	4	4
6 Jan P. Nielsen, VRC	3	3
7 Benny Brandt, ISMRC	2	4

### C 1/32

1 Dennis Stochholm, ISMRC	10	10
2 Poul Smed, ISMRC	8	8
3 Henk Rasmussen, ISMRC	6	6
4 Per Jespersen, VMRC	5	5
5 Jan P. Nielsen, VRC	4	4

### D 1/32

1 Peter Rousing, ISMRC	10	10
2 Jørgen-Erik Jørgensen, FMR	8	8
3 Helge Nielsen, ISMRC	6	8

### Concour d'Elegance:

1/32 Poul Smed  
1/24 Dennis Stochholm

### DMRU's ordinære delegeretforsamling

blev afholdt den 24. sept. i Odense. Til stede var repræsentanter fra de fleste aktive miniracing-klubber.

Følgende bestyrelse valgtes:

Formand: Dennis Stochholm.

Næstformand: Eivind Hansen.

Kasserer: Walther Laurisen.

Sekretær: Preben Sørensen.

Bestyrelsesmedlemmer: Benny Petersen, Helge Nielsen og Jens Lindhart.

Det blev vedtaget, at der kun skal køres 8 DM-løb i 1973, men banerne skal fuldt ud svare til DMRU's krav for at få tildelt DM-løb. Der vil blive udskrevet DM i følgende klasser:

B 1/24

Group 20 chassis Group 20/22 motor

C 1/32

frit chassis 50.- kr. motor

D 1/32

frit chassis Group 20 motor

Det vil sige de samme klasser som i år, men de blev dog suppleret med en helt ny klasse, som i USA kaldes *group 27* eller *open group 20*, dvs. en klasse med frit chassis, men med begrænset motor, idet ankeret skal være mærket med NCC 20 eller NCC 22.

Klassen benævnes officielt herhjemme klasse AB.

## FRIMÆRKE-KONTAKT med IND- OG UDLAND

opnår De hurtigt ved et abonnement på FRIMÆRKE-SAMLEREN, alsidigt, varierende stof, julemærker, mønter og motivorientering. Årsabonnement, 10 numre, kr. 25,00 til giro 2 81 97, FRIMÆRKE-SAMLEREN, Lindevang 16, 2660 Brøndby Strand. Prøvenummer mod 50 øre i frimærker.



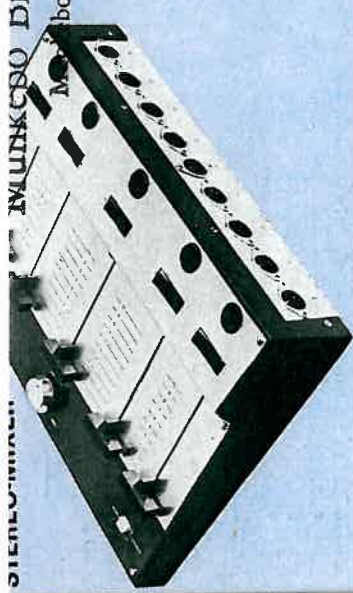
# Den ideelle gaveide BASF gavepak 72

BASF introducerer nu LH-kvalitetsbånd i rundpak i størrelserne 15 og 18 cm. Ved køb af 2 stk. rundpak 15 eller 18 cm i LH kvalitet får De gratis 1 arkivboks.



A/s Badijin

Stjællandsbroen 6 2450 København SV  
Tlf. (01) 309530



DEN GYLDNE RIDDER



# HOBBY

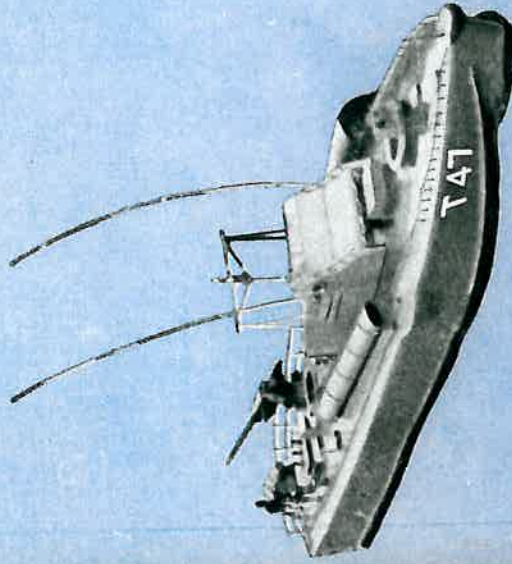
*bladet*

+ STEREO og HI-FI MAGASINET

**LYD & TONE**

DECEMBER 1972 . Nr. 145 .

Kr. 3,75



RADIOSTYRET TORPEDOBÅD



TRIMMAHØVLEN





# MINI-RACING

## Danmarks mesterskabet's

### 7. afdeling

Ny deltager-rekord med 39 tilmeldte var oplægget til nogle yderst spændende races - i alle 3 klasser - på Esbjerg Mini Racing søndag den 22. oktober.

#### RESULTAT

Klasse C:	DM	JF
1. Poul Smed, ISMRC	10	
2. Henrik Hede, ISMRC	8	
3. Jan P. Nielsen, VAR	6	10
4. Otto Frederiksen, FMR	5	8
5. Henning Hein, EOMR	4	6

#### Klasse D:

1. Jørgen-E. Jørgensen, FMR	10	10
2. Peter Rousing, ISMRC	8	8
3. Oskar Lauritsen, EOMR	6	6
4. Mogens Larsen, FMR	5	5
5. John Larsen, EOMR	4	4
6. Hans Chr. Jensen, EOMR	3	4
7. Helge Nielsen, ISMRC	2	
8. Helge Christoffersen, FMR	1	
9. Ejgil Christoffersen, FMR		3
10. Harry Hansen, EOMR		2

#### Klasse B:

1. Steen Michaelsen, ISMRC	10	
2. Henrik Hede, ISMRC	8	
3. Dennis Stochholm, ISMRC	6	
4. Helge Nielsen, ISMRC	5	10
5. Jørgen-E. Jørgensen, FMR	4	8
6. Oskar Lauritsen, EOMR	3	6
7. John Larsen, EOMR	2	6
8. Ib Dyhr, EOMR	1	5
9. Jan P. Nielsen, VRC		4
10. Hans Chr. Jensen, EOMR		4
11. Otto Frederiksen, OMR		3
12. Bjarne Larsen, OMR		2

Concour d'elegance

- 1/32 Poul Smed, ISMRC
- 1/24 Ib Dyhr, EOMR

### 8. afdeling

Løbet afholdtes på banen i Læssøsgade med i alt 26 tilmeldte, søndag den 12. november.

Klasse C blev vundet af Poul Smed, selv om han ikke havde den hurtigste bil, medens Jørgen-Erik Jørgensen i klasse D havde en spændende dyst med Peter Rousing.

I klasse B vandt Dennis Stochholm med 481 omg. foran Erik Kastrup (474) og Henrik Hede (459).

#### RESULTAT

Klasse C:	DM	JF
1. Poul Smed, ISMRC	10	10
2. Otto Frederiksen, FMR	8	8
3. Jan P. Nielsen, VRC	6	6
4. Per Jespersen, VMRC	5	8
5. Preben Petersen, VMRC	4	6

#### Klasse D:

1. Peter Rousing, ISMRC	10	10
2. Jørgen-E. Jørgensen, FMR	8	8
3. Helge Nielsen, ISMRC	6	8
4. Ib Dyhr, EOMR	5	5
5. Oskar Lauritsen, EOMR	4	4

#### Klasse B:

1. Dennis Stochholm, ISMRC	10	10
2. Erik Kastrup, ISMRC	8	8
3. Henrik Hede, ISMRC	6	6
4. Helge Nielsen, ISMRC	5	5
5. Steen Michaelsen, ISMRC	4	4
6. Gunnar Hede, ISMRC	3	3
7. Carsten Grønemann, ISMRC	2	2
8. John Larsen, EOMR	1	1
9. Robert Miller, ISMRC		1

Concour d'elegance

- 1/32 Poul Smed, ISMRC
- 1/24 Robert C. Miller, ISMRC

**ØRESUNDRACET 3. afdeling:**  
Denne, den sidste afdeling af det mellem Ønneköp, Landskrona, Sirocco-Malmö og ISMRC-København organiserede Øresundsrace blev afviklet i Læssøsgade (København) den 29. oktober.

Da der var 18 deltagere, måtte man køre 1/16 dels finale. Olle Lundström fra Malmø kæmpede sig op fra 1/8 dels finalen til hovedfinalen. Op i finalen rykkede også Robert Miller som vinder af semifinalen sammen med Lars-Göran Hallgren, Malmø, og Olle.

Finalen var opvisningsløb for Steen Michaelsen og Rob. Miller og Steen opnåede også at sætte ny total banerekord for klasse fri med 515 omgange, medens Rob. Miller tangerede den gamle rekord.

Kenneth Ingelsson var på intet tidspunkt nogen trussel for disse to.

#### En øversigt

for, hvilket materiel der blev anvendt i finalen, giver følgende: alle brugte Parma håndspeedere og Group 20 eller Group 22 ankre.

Vinderen Steen Michaelsen havde en mini-max motor i sit DS-chassis og en miller-malt 312-Ferrari, endvidere Asso-

ciated gummi hele vejen rundt samt FASS-gear, som alle de øvrige i finalen, her 9/46.

Robert Miller og Helge Nielsen havde også mini-max motor i egne chassis og samme gummi og gear som Steen. Lars-Göran Hallgren havde en Murra C-can i eget chassis med eget gummi for og bag. Olle Lundström som Hallgren dog Asso-ciated baghjul og Cox forhjul. I modsetning til Hallgren, som havde en Autoeast til slut, havde Lundström en Lola til at afslutte sin konstruktion. Kenneth Ingelsson havde en Champ-can i et chassis af egen konstruktion, gearret som de øvrige med FASS gear.

#### RESULTAT

	Tid	Antal omg. i finalen
1. Steen Michaelsen, ISMRC	3.89	515
2. Robert Miller, ISMRC	4.03	507
3. Helge Nielsen, ISMRC	4.01	479
4. L.-G. Hallgren, SIROCCO	4.21	450
5. O. Lundström, SIROCCO	4.42	425
6. K. Ingelsson, SIROCCO	3.99	368
7. Birger Nilsson, OMR	4.21	
8. Birger Elfrström, SIROCCO	4.23	
9. Henrik Hede, ISMRC	4.41	
10. Erik Kastrup, ISMRC	4.38	
11. Allan Nielsen, ISMRC	4.47	
12. Thomas Hansson, LSRA	4.39	

coolcat

## Liliput DSB-nyheder

23565 TUBORG ølvogn med den kendte paraply, litra ZB, efter bryggeriets nyeste lay-out, længde 117 mm kr. 30,00



28660 Lang personvogn med dobbelte døre i begge vognender, litra CI, længde 240 mm kr. 37,50

Nyhederne findes i landets førende forretninger i begyndelsen af december. Sammen med det øvrige Liliput DSB-program på næsten 50 forskellige modeller en velkommen supplering til Deres anlæg. Alle vognene kan leveres med koblinger til enten Märklin eller til Fleischmann.

import og agentur:

**IB ANDERSEN - 2620 Aalestrup**