

Dansk Mini-Race Union er stiftet

Som tidligere meddelt blev der i week-enden 28.-29. sept. afholdt stiftende generalforsamling for en dansk union af minirace-klubber. **TEKNIK OG HOBBY** har været medvirkende til dette skridt, der for alvor øger mulighederne for dyrkelse af den populære »hobby-sport«, og vi vil også fremover holde læserne orienteret om udviklingen.

■ ■ 22 delegerede fra 11 af landets største klubber var mødt op til generalforsamlingen, der var dygtigt arrangeret af værtsklubben Silkeborg og Omegns Mini Race Klub (S. O. M.-Racing). Deltagerne kom fra Aalborg (2 klubber), Århus, Randers, Løgstør, Hårup, Kjellerup samt 3 klubber i København foruden værtsfolkene.

Mødet startede kl. 10 lørdag formiddag og varede til hen på natten, kun afbrudt af tiltrængte spisepauser. Formanden for den lokale klub, K. E. Thomsen blev valgt til dirigent, og man gik straks igang med at diskutere de fremlagte forslag til love og reglementer.

Som navn enedes man om *Dansk Mini-Race Union* (forkortet DMRU), og den vigtige formålsparagraf kom til at lyde således:

Unionens formål er at fremme interessen for minirace i Danmark, hvilket søges opnået ved fastsættelse af fælles regler og arrangering af Jyl-

lands-, Fyns-, Sjællands- og Danmarksmesterskab mellem de tilsluttede klubber.

Unionen skal ledes af en bestyrelse på 7 medlemmer, og her valgtes:

Formand: Hans Lorentzen, Løgstør.
Næstformand: Dennis Stockholm, København.

Kasserer: Erik Mathiasen, Randers.

Sekretær: Ove Lilje, København.

De tre menige bestyrelsesmedlemmer blev alle Aalborg-folk: Bjarne Jensen, Lars Thomsen og Ole Hoffmann.

Mesterskaber vil blive afholdt i 3 klasser inden for hver af de to skala-

(Fortsættes næste side)

MÖSSMER-NYHED:



Skumnylon opkørsler nu også for mini-racerbaner

¼ cirkel komplet 20,00 kr.
Dæmning 50 cm 16,50 kr.
Autoværn 2x2 m 13,50 kr.

Se beskrivelsen i dette nr. af Teknik og Hobby

Import: SCANTOY, Højbjerg

Nye klubber optages

For at gøre unionen så stærk og arbejdsdygtig som muligt anmodes alle interesserede klubber om at henvende sig til unionens sekretariat for at få tilsendt fuldstændigt reglement, indmeldelsesformularer m.v.

Adressen er:

Dansk Mini-Race Unions
sekretariat

Læssøesgade 16
2200 København N.

Telefon: (01) 35 90 27
(daglig 18-22)



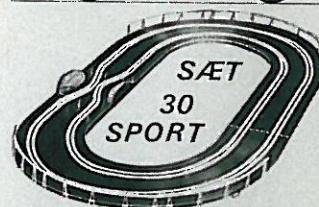
BANEØYDENE NYHEDER 1968

Begyndersæt 30 Sport kr. 99,-

Transformator 2 Amp. kr. 69,-

Dansk katalog i farver kr. 2,-

Fås i de førende hobbyforretninger

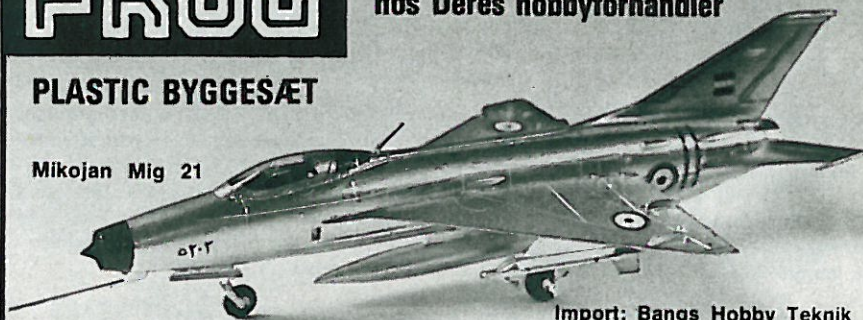


FROG

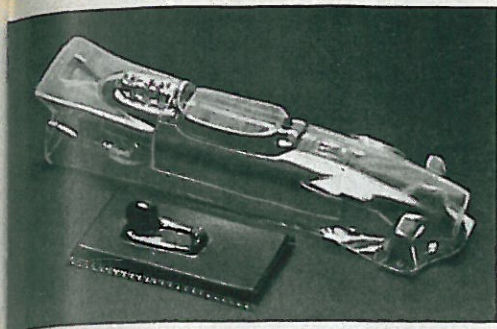
Se de mange nyheder
hos Deres hobbyforhandler

PLASTIC BYGGESÆT

Mikojan Mig 21



Import: Bangs Hobby Teknik



Højaktuelle overdele

■ Næppe er en ny racerbil præsenteret på motorbanerne, før et engelsk firma udsender modellen som glasklar letvægtsoverdel til minirace i skala 1:32. De hedder GT Models og fås til en rimelig pris på 8,50 kr. i alle førende hobbyforretninger. Importøren af mærket, Bent Petersen, Skovlunde, har netop præsenteret os for disse modeller af vogne, der først er dukket op på banerne i år. Det drejer sig bl. a. om den nye 3-liter prototype fra Allan Mann og Ford i England samt Lotus 49 B — den nye udgave af formel 1-vognen, som Graham Hill kørte første gang i Monaco GP den 26. maj. (Det er den vogn, vi bragte i farver på side 4 i Teknik og Hobby nr. 8). Af andre 68-modeller fra GT-Models kan nævnes McLaren Formel 1, Lotus 56 Turbinevogn (fra Indianapolis), Alfa Romeo Tipo 33 Coupé og Porsche 910 med lang hæk. Udførelsen er ganske detaljeret, og der medfølger en kører til de åbne vogne.

Ford Mk IV fra Cox

■ Også Cox har noget i posen til os. En fornem Ford GT Mk 4 i skala 1:32 med vacuumformet letvægtsoverdel, indvendigt lakeret i sølvgråt.

Iso-Fulcrum chassiset med vippearmen, der er så lang, at den sidder på bagakselen, blev først kendt som la Cucaracha-undervognen, og har siden da med ære forsvaret sit ry som absolut hurtigste vogn i verden. Dens tyngdepunkt ligger utroligt lavt, kun ca. 4 mm over banen, og de ekstra brede slic's på baghjulene sørger for, at motorens kraft udnyttes fuldt ud.

Ydermere er der til Ford Mk 4 anvendt en større og kraftigere motor, end den der hidtil er brugt til dette chassis, nemlig den hurtige Nascar motor af størrelse og form som de populære »16«-motorer.

Cox' nye Ford GT Mk 4 er en lækkerbiskken. En flot vogn og en hurtig vogn. Prisen er 133 kr.

Landsunionen er på vej!

■ Nu er der for alvor kommet gang i dannelsen af en landsunion for danske minirace-klubber. Mange har ønsket aktiviteten fremskyndet, og det er derfor besluttet at sammenkalde til stiftende generalforsamling i Silkeborg i dagene 28.—29. september. Ved denne lejlighed afholdes samtidigt et stort landsstævne med løb på den nye 50 meter lange bane hos S. O. M.-Racing (Silkeborg og Omegns Mini-Racer Klub), der har adressen Tolbodgade 37, Silkeborg. Hvis tilslutningen til stævnet bliver for stor for een bane, vil evt. skala 1:32 blive kørt i Århus.

Minirace-klubber, der inden den 5. september har henvendt sig til Dansk Minirace Forbund, c/o TEKNIK OG HOBBY, Boks 6, Værløse — hvad mange allerede har — vil få tilsendt forslag til love og regler for den kommende union, løbsafvikling, mesterskaber, licensforhold, osv. samt dagsorden for generalforsamlingen. Ændringsforslag skal da være indsendt inden 20. september for at komme i betragtning. Der vil kunne deltage 2

delegerede fra hver klub — dog kun 1, hvis ikke klubben tæller over 10 aktive medlemmer. S. O. M.-racing vil være behjælpelig med privat indkvartering af de mange gæster.

Nu sker der altså noget, men der må være mange flere klubber, som skal være med. Skynd jer at sende et par ord om klubbens eksistens.

VÆLG KVALITET !
vælg **Graupner** | **GRUNDIG**
radio-fjernstyring



- fabrikatet, der kan udbygges efter ønske. Det mest udbredte fabrikat i Danmark.

- og **Graupner** byggesæt



Motorfly og svævefly

Skibe og både

Forhandles i alle hobbyforretninger.

Prospekt FSP (byggesæt m.v.) kr. 0,50
Prospekt RC (radiofjernstyring) kr. 1,00
Luksuskatalog (det hele) kr. 7,00 mod frim. ell. forudbet. til generalagenturet.

IB ANDERSEN - AALESTRUP.

MURA MINI-RACE MOTOR

Meget hurtig magnum motor. Sølvtrådsomviklet anker med enkelt- eller dobbeltråd. Kr. 139,85

MURA MAGNET

meget kraftig. Kan bruges bl. a. til motorerne: FT 16 D kr. 41,85 og 26 D kr. 32,85.

RØDOVRE HOBBY & LEGETØJ

Roskildevej 284
2610 Rødovre tlf. (01) 70 19 04

FROG

PLASTIC BYGGESÆT

Lockheed F-104 G
»Starfighter«
leveres med danske nationaltetsmærker



Import: Bangs Hobby Teknik

Se de mange nyheder hos Deres hobbyforhandler

Her er et forslag til Reglement for minirace-løb

Mange minirace-kørere har efterlyst regler for vogne, der skal deltage i løb. Her er et sæt, som samtidig er et forslag til et nationalt reglement.

- 1. Skala og klasser.** Vognene skal være modeller af virkelige racervogne i skala-størrelsen 1/24 (eller 1/32). For begge størrelser inddeles bilerne i følgende klasser:
 - Standardvogne**
 - Formel 1 vogne**
 - GT-vogne** (coupe-modeller og åbne sportsvogne)(For større klubber kan desuden foreslås: Specialvogne, Indy-vogne, veteranbiler, m.m.)
- 2. Karrosserimål:** Største tilladte bredde er 82,4 mm (undt. for formelvogne). Total hjulbredde: højst 80 mm for og bag – målt fra ydersiden af dækkene. Aksler og -holdere må ikke rage uden for hjuikanterne. Akselafstanden er fri, men hjulene skal være anbragt i deres naturlige position i hjulkassen/udskæringen, skal være skalarigtige inden for 2,4 mm og dækkes helt af karrosseriet.
- 3. Dæk-diameter** skal være mindst 19 mm for og bag ved løbets begyndelse.
- 4. Styretappen** skal være helt dækket af karrosseriet.
- 5. Frihøjde:** Ingen karrosseridel må berøre banen under løb. Vognen skal kaldes i depot, hvis dette sker.
- 6. Modifikationer:** »Diaplanes« og »spoilers« må tilføjes, men må ikke være bredere end karrosseriet og ikke rage længere end 12,5 mm ud fra dette. Skærmkanter må bøjes let eller ekstraskærme (max. 3,5 mm) må tilføjes, når den tilladte totalbredde 82,4 mm overholdes. Små riller eller buler kan tillades af hensyn til frigang for styretap og gear.
- 7. Detaljer:** Alle karrosseridelen skal males og være forsynet med detaljer, så de ligner de originale racervogne, f.eks. grill, dørkanter, kofangere, spejle og udstødningsrør. Hjulene skal ligne racerhjul eller forsynes med indsats. Fjernelse af sidevinduer og huller til luftindtag og lign. er tilladt, når de findes på originalen. Alle vogne skal være forsynet med numre – mindst 3 og anbragt som på originalen.
- 8. Interiør:** Alle vogne skal have en malet fører (mindst hovede og bryst). Instrumentpanel og malet interiør foretrækkes. Alle åbne vogne skal være forsynet med en naturlig styrtøjle (roll-over bar), som er i stand til at støtte vognens vægt.
- 9. Chassis og motor** skal være dækket fuldstændigt af karrosseriet. Dog må der skæres et kølehul i cockpittet af samme størrelse som det i motoren. Kuglelejer må anvendes i alle bevægelige dele, og der er ingen begrænsninger i motor eller dele hertil.
- 10. Reservedele** kan benyttes. Enhver del må udskiftes/ændres under løb, og små sammensætninger må ombyttes, f.eks. styretap med slæbesko, aksel med hjul, etc. Større sammensætninger af dele må ikke udskiftes som komplette enheder, f.eks. bagramme med motor, aksel og hjul eller hele karrosseriet. Udskiftning af dele må ikke ændre vognens oprindelige form.

■ I forbindelse med dannelsen af Danmarks Minirace Forbund, som TEKNIK OG HOBBY har taget initiativet til, er det vigtigt at få opstillet ensartede regler for deltagelse i løb landet over. Når vi til sin tid skal køre mesterskabsløb og turneringer, må man nødvendigvis have et fælles reglement, og vi har derfor i samarbejde med nogle af de mest aktive klubmedlemmer samlet dette forslag til et sæt regler.

Forslaget bygger i store træk på de amerikanske »ARCO rules« men er tillempet danske forhold. Blandt andet er det afgørende, at vi får 1/32-skalaen med, da mange herhjemme kun dyrker denne størrelse. Målene i forslaget refererer ganske vist til 1/24, men for den lille skala skal man blot tage 3/4 af det angivne.

Der er sikkert mange entusiaster, som benytter andre regler, og disse er da også kun et forslag. Vi modtager meget gerne ændringsforslag og kommentarer snarest muligt – og senest 1. september, så det endelige reglement kan foreligge i god tid før det store landsstævne, som ønskes afholdt i København i dagene 18.–20. oktober, hvor det er hensigten at indkalde til stiftende generalforsamling til Danmarks Minirace Forbund.

Indtil forbundet er en realitet, kan interesserede klubber »vise flaget« ved at sende et par ord til TEKNIK OG HOBBY om klubbens eksistens, medlemstal, baneforhold, m.m. Vi har allerede fået kontakt med mange af de største klubber, men der findes jo mange flere landet over. Skriv venligst til

Danmarks Minirace Forbund,
c/o TEKNIK OG HOBBY,
Postboks 6,
3500 Værløse